

Autoleasemarkt in cijfers 2022



VNA

vereniging van nederlandse
autoleasemaatschappijen

Inhoud

1. Ontwikkeling leasepark en leasecontracten

- 1.1 Leasepark – Ruim 4% meer leasevoertuigen in 2022
- 1.2 Voertuigen – Meer dan kwart van alle zakelijke leaseauto's heeft stekker
- 1.3 Modellen – Invloed elektrificatie zichtbaar in top 10
- 1.4 Leasevormen – Aandelen private lease en financiële lease blijven stijgen
- 1.5 Contracten – Meer kilometers bestelwagens, minder bij zakelijke auto's
- 1.6 Private lease – Groei vlakt af, verschuiving van stads- naar gezinswagen
- 1.7 Bredere mobiliteit – Forse groei leasefiets

2. Nieuwe inzet leasevoertuigen

- 2.1 Inzet leaseauto's – Meer gebruikt en herinzet
- 2.2 Nieuwe leaseregistraties – Aandeel elektrisch neemt toe
- 2.3 Modellen top 10 nieuwe leaseregistraties – nieuwe koplopers

3. Autoleasebranche

- 3.1 Aandeel lease – 1 op 9 auto's en bijna 1 op 4 bestelwagens is lease
- 3.2 VNA leden – Samen goed voor bijna 80% van het leasepark
- 3.3 Werkgelegenheid – Verdere stijging productiviteit

Samenstelling: VNA

VNAID-2066292588-68

Dit rapport is een uitgebreide versie van de *infographics* op www.vna-lease.nl/feiten-cijfers. Deze publicatie kwam tot stand dankzij de medewerking van Periscoop Onderzoek & Advies, de leden van de VNA en RDC. Veel van de gegevens in dit rapport zijn gebaseerd op de VNA-Monitor, waar alle VNA-leden aan meewerken. Met een gezamenlijk marktaandeel van 78% geeft de VNA-Monitor een statistisch goed gedragen beeld van de autoleasemarkt in Nederland.

1 Ontwikkeling leasepark en leasecontracten

1.1 Leasepark – Ruim 4% meer leasevoertuigen in 2022

2022 was vooral het jaar, waarin het economisch herstel van de coronacrisis doorzette. De vraag naar (zakelijke) mobiliteit steeg – er werd minder thuis gewerkt en de arbeidsmarkt bleef krap. De groei van het aantal zakelijk geleaste personenauto's zette door, net als het aantal leasebestelwagens. Ook het totaal aantal private lease auto's nam opnieuw toe:

- het aantal zakelijk geleaste personenauto's steeg in 2022 met 4,4% tot 784.500;
- het leasepark bestelwagens groeide met hetzelfde percentage (4,4%), tot 232.400;
- de markt voor private lease groeide met 3,5 procent, tot 239.100. Hoewel de groei terugvalt, is dit gezien de omstandigheden (hogere aanschafprijzen nieuwe auto's) een goed resultaat.
- Alles bij elkaar groeide de totale Nederlandse leasevloot (personenauto's en bestelwagens) in 2022 met 4,2 procent tot 1,256 miljoen auto's.

Figuur 1: Ook in 2022 groei in alle segmenten (aantal x 1.000)



bron: VNA

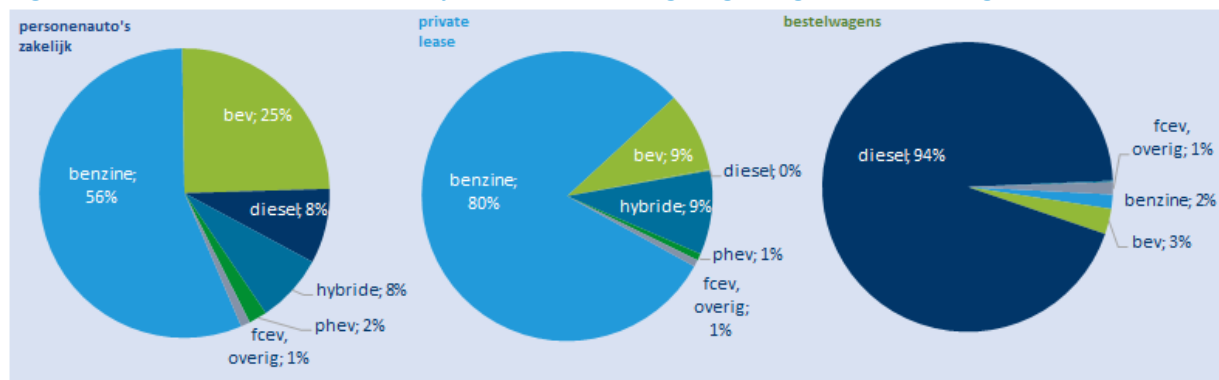
Voor het schatten van de marktomvang is gebruik gemaakt van de VNA-Monitor, door RDC bewerkte RDW-gegevens en de Autolease Top-60 en Top-100 van Aumacon en Automotive. De door de VNA geschatte markttotalen liggen hoger dan de aantallen die RDC rapporteert. Het merendeel van auto's in financiële lease door leasemaatschappijen en commercieel wagenparkbeheer is in de RDC-registratie niet als leaseauto herkenbaar. Die auto's tellen wel mee in het marktotaal.

1.2 Voertuigen – Meer dan kwart van alle zakelijke leaseauto's heeft stekker

Bij de in Nederland rijdende lease personenauto's (zakelijk en private) blijft benzine de belangrijkste brandstofsoort, maar vooral bij zakelijke geleasede personenauto's stijgt het aandeel van volledig elektrische voertuigen (BEV's) snel: in 2022 bereikten BEV's een aandeel van 25% in het leasepark (in 2021: 21%). Samen met de 2% PHEV's (Plug-In Hybride Voertuig) groeit het aandeel stekkerauto's naar 27%. Daarnaast zijn er nog eens 8% hybride auto's.

Bij private lease stijgt het aandeel BEV van 6% eind 2021 naar 9% eind 2022. Samen met 1% PHEV's betekent dat dat één op de tien private leaseauto's gestekkerd is. De verwachting is dat dit segment het komend jaar sneller elektrificeert door een hogere instroom van BEV's.

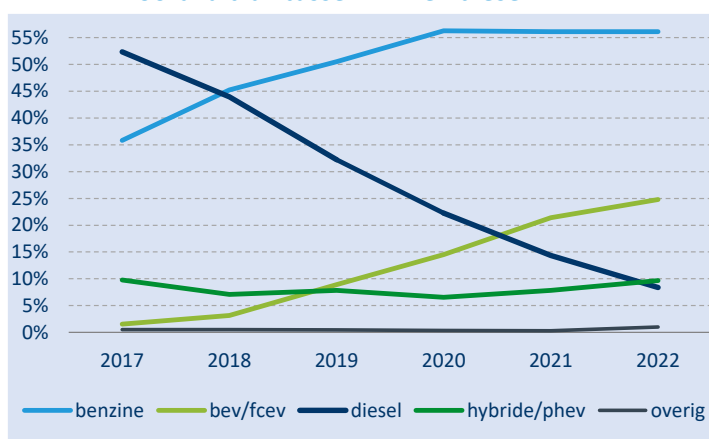
Figuur 2: Veel stekkerauto's in zakelijke leaseauto's, nog lange weg voor bestelwagens



bron: VNA

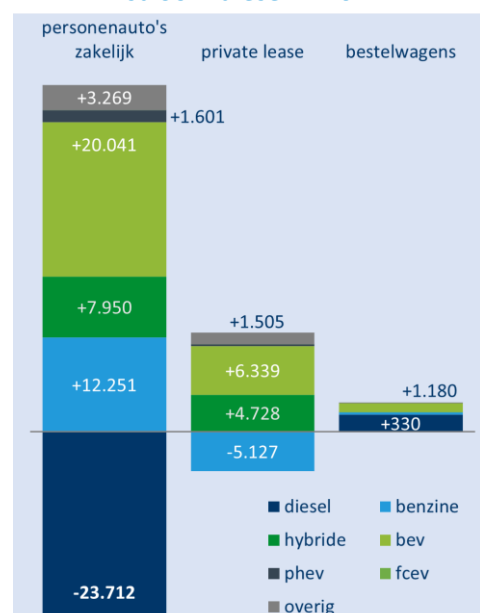
Naast de opmars van elektrisch ziet de VNA een verdere uitstroom van diesel. Vijf jaar geleden reed nog meer dan de helft van de zakelijke lease personenauto's op diesel. Dit aandeel gaat in een nagenoeg rechte lijn omlaag. Inmiddels is het op 8% beland. Bij bestelwagens blijft diesel de dominante brandstofsoort, maar de verwachting is dat het aandeel BEV in de komende jaren verder groeit.

Figuur 3: Bij zakelijk geleasede personenauto's vooral uitruil tussen BEV en diesel



bron: VNA

Figuur 4: Instroom elektrisch en uitstroom diesel in 2022



bron: VNA

1.3 Modellen – Invloed elektrificatie zichtbaar in top 10

De gang naar elektrisch beïnvloedt ook de top 10 modellen in het leasepark. Bij de personenauto's zien we meer modellen die volledig elektrisch zijn (Tesla Model 3) of in een hybride variant kunnen worden gekozen. Van alle in Nederland in lease ingezette Kia Niro's is 60% een volledig elektrisch model. Bij de Peugeot 208 ligt dit op 30% en bij de VW Golf op 27%.

Tabel 1: Top 10 merken en modellen leasepark – meer elektrische personenauto modellen

	Personenauto's leasepark top 10	Bestelwagens leasepark top 10
1	Tesla Model 3 (D)	Volkswagen Transporter
2	Volkswagen (B)	Volkswagen Caddy
3	Kia Niro (C-SUV)	Mercedes Sprinter
4	Kia Picanto (A)	Opel Vivaro
5	Volkswagen Golf (C)	Volkswagen Crafter
6	Ford Focus (C)	Ford transit Custom
7	Peugeot 208 (B)	Renault Trafic
8	Skoda Octavia (C)	Mercedes Vito
9	Toyota Aygo (A)	Ford Transit Connect
10	Renault Clio (B)	Renault Master

Tussen [] = segment personenauto.

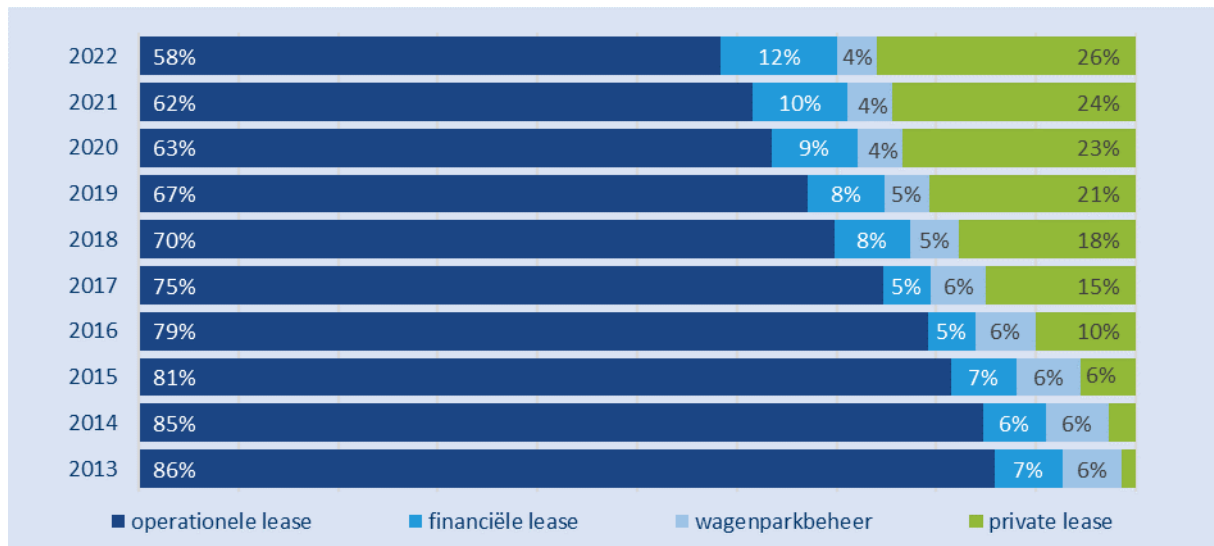
Bron: RDC

1.4 Leasevormen – Aandelen private lease en financiële lease blijven stijgen

Personenauto's

Bij personenauto's is (zakelijke) operationele lease met 58% de belangrijkste leasevorm. Zakelijke financiële lease is in opkomst en is nu goed voor 12%. Ook private lease neemt toe tot ruim een kwart (26%) van alle lease personenwagens. Wagenparkbeheer (waarbij de klant het beheer van het eigen wagenpark uitbesteedt) is goed voor 4% van het totaal.

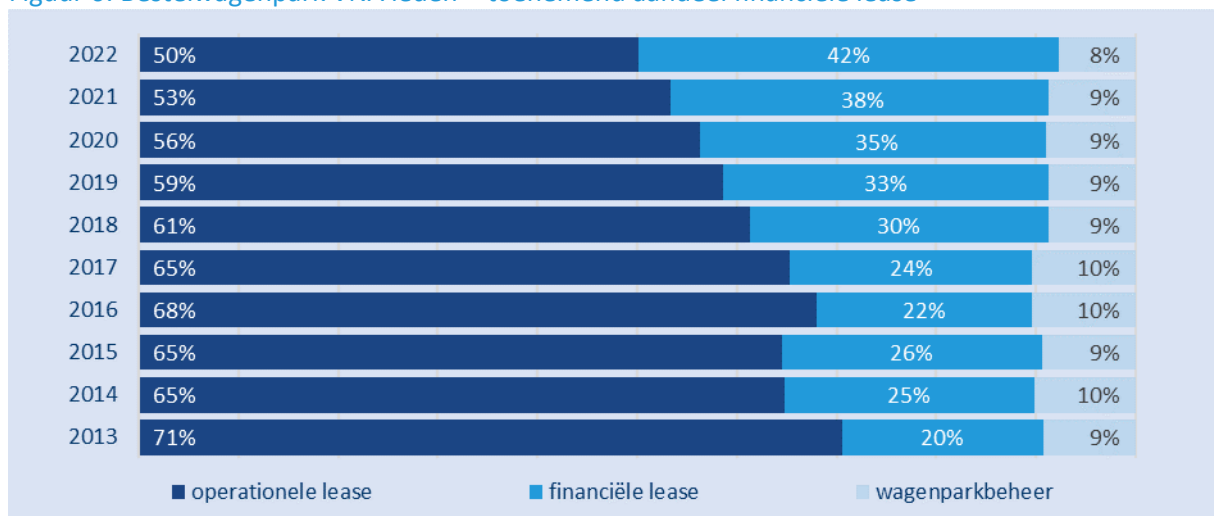
Figuur 5: Personenautopark VNA leden - aandeel private lease en financiële lease neemt gestaag toe



Bestelwagens

Bij bestelwagens liggen de verhoudingen anders. De helft van het park wordt operationeel geleast, maar het aandeel van financiële lease is aanzienlijk: in 2022 neemt het toe tot 42%. Vooral in het MKB is financiële lease een belangrijk financieringsinstrument. Het aandeel van wagenparkbeheer ligt bij bestelwagens stabiel op 8%.

Figuur 6: Bestelwagenpark VNA leden - toenemend aandeel financiële lease



1.5 Contracten – Meer kilometers bestelwagens, minder bij zakelijke auto's

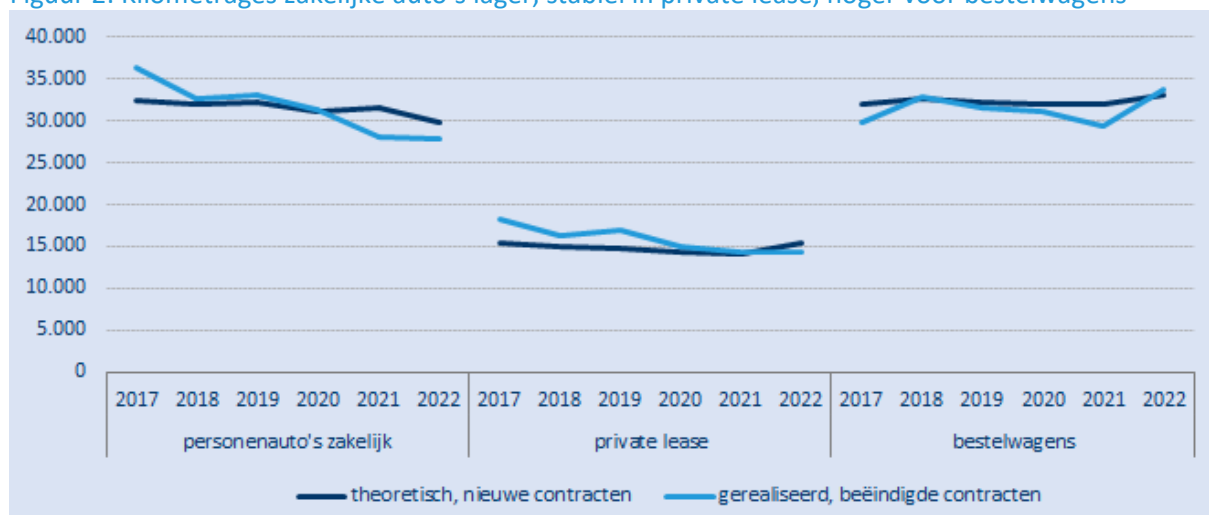
In 2022 is er bij zakelijk geleaste personenauto's nog een beperkt na-ijleffect te zien van de verminderde mobiliteitsvraag door de coronamaatregelen in 2020 en 2021. Zakelijke personenauto's werden in 2022 aan het eind van de contractperiode ingeleverd met gemiddeld 400 (-1,4 procent) minder kilometers op de teller dan in 2021. Deze afname leidt ook tot een daling in de gemiddelde kilometrages die worden afgesloten op nieuwe contracten (theoretisch).

Tabel 2: Lagere jaarkilometrage voor zakelijke auto's, meer bij private lease en bij bestelwagens

	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
gerealiseerd, beëindigde contracten	28.200	27.800	14.300	14.300	29.500	33.700
verschil t.o.v. 2020 (km en %)	-400	-1,4%	=	+0,0%	+4.200	+14,2%
theoretisch, nieuwe contracten	31.900	29.900	14.200	15.400	32.300	33.100
verschil t.o.v. 2020 (km en %)	-2.000	-6,3%	+1.200	+8,5%	+800	+2,5%

Bij bestelwagens is de trend omgekeerd en nemen de kilometrages, zowel gerealiseerd beëindigd en theoretisch nieuw, toe. In private lease zijn de gerealiseerde kilometrages stabiel. Op nieuwe contracten worden gemiddeld meer kilometers gevraagd.

Figuur 2: Kilometrages zakelijke auto's lager, stabiel in private lease, hoger voor bestelwagens



bron: VNA

Looptijden fluctueren

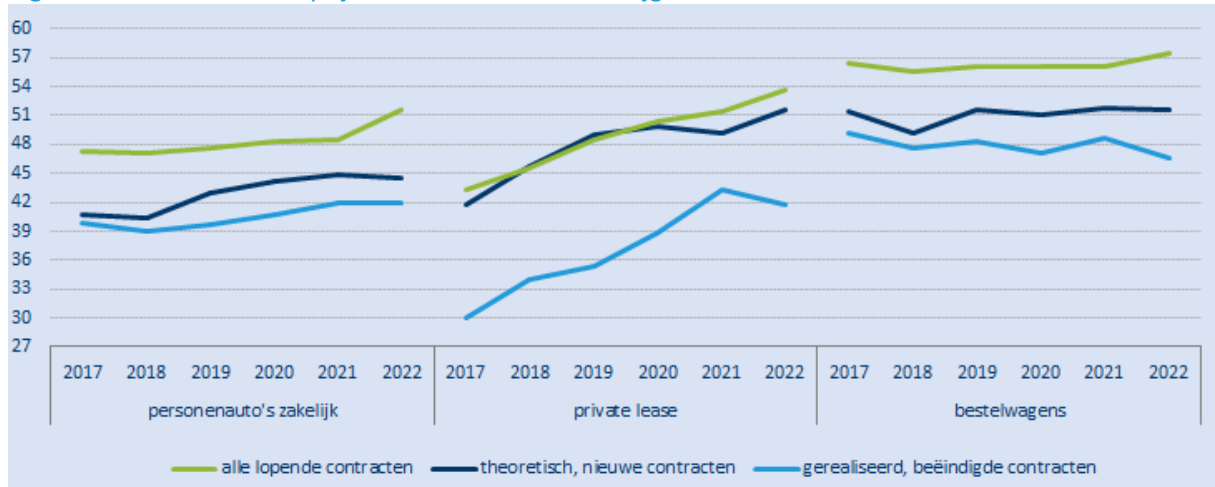
De afgelopen jaren kozen zakelijke klanten bij nieuwe leasecontracten veelal voor langere looptijden. Die trend lijkt in 2022 gestuit: de gemiddelde looptijd van nieuwe contracten is zowel voor zakelijke personenauto's (44,5 maanden) als voor bestelwagens (51,6 maanden) stabiel.

Tabel 3: Gemiddelde looptijd contracten

maanden	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
theoretisch, alle contracten	48,1	51,6	51,4	53,7	55,6	57,5
theoretisch, nieuwe contracten	44,9	44,5	49,1	51,5	51,9	51,6
gerealiseerd, beëindigde contracten	41,6	41,9	43,1	41,8	48,2	46,7

In private lease kiezen particulieren wel voor lange termijn zekerheid. De gemiddelde (theoretische) duur op nieuwe contracten steeg van 49,1 naar 51,5 maanden. Door de jaren heen is er sprake van een duidelijk stijgende lijn naar het afsluiten van langere contracten.

Figuur 3: Gemiddelde looptijden contracten tonen stijgende trend

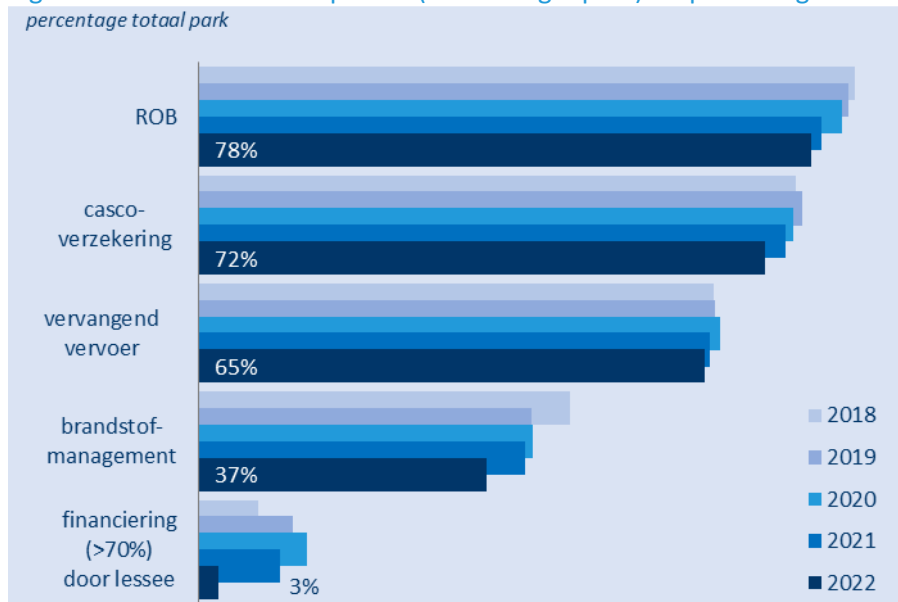


bron: VNA

Vraag naar ontzorging blijft zichtbaar in afname diensten

Naast financiering speelt ontzorgen een belangrijke rol bij de keuze om te leasen. Dat wordt weer- spiegeld in de contractuele onderdelen van het leasepakket. Reparatie, onderhoud en bandenservice is opgenomen in gemiddeld bijna vier van iedere vijf contracten (78%). Bij twee derde van de con- tracten (65%) is vervangend vervoer inbegrepen. De percentages lopen de afgelopen jaren geleidelijk terug. Dat is echter vooral terug te voeren op het toenemend aandeel van financiële lease in het to- tale leasepark. Over het algemeen worden in operationele leasecontracten meer diensten afgeno- men.

Figuur 9: Onderdelen leasepakket (totaal wagenpark) als percentage contracten

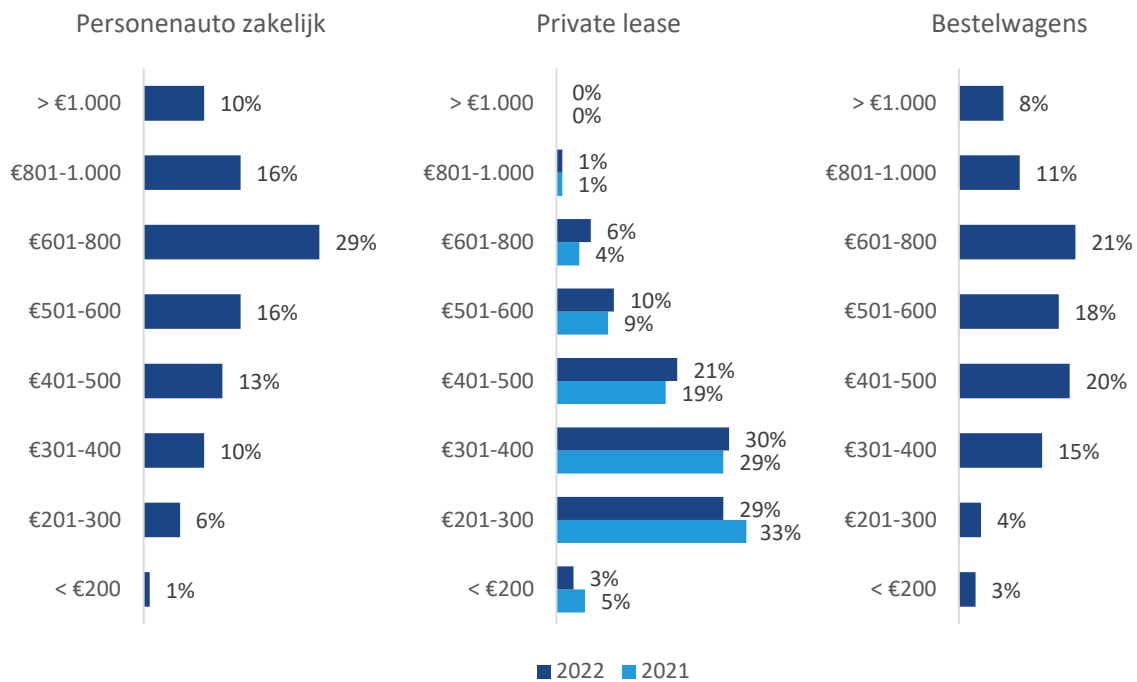


bron: VNA

Leasetermijnen stabiel in zakelijke contracten, hoger in private lease

Het bedrag dat de *lessee* maandelijks betaalt, de leasetermijn, wordt bepaald door de aanschafwaarde van de auto, de looptijd van het contract en het verbruik in kilometers. Gegeven de verschillen in deze parameters is er een grote variatie in de betaalde leasetermijnen, zie figuur 10. Bij private lease liggen de bedragen in doorsnee lager dan in de zakelijke segmenten, maar er is wel een trend naar hogere bedragen. Dat is enerzijds terug te voeren naar een stijgende vraag naar elektrische auto's, met gemiddeld hogere aanschafprijzen. Ook verschuiven vraag en aanbod van kleine stadsauto's naar (grotere) compacte gezinswagens.

Figuur 10: Maandtermijnen operationele lease naar segment

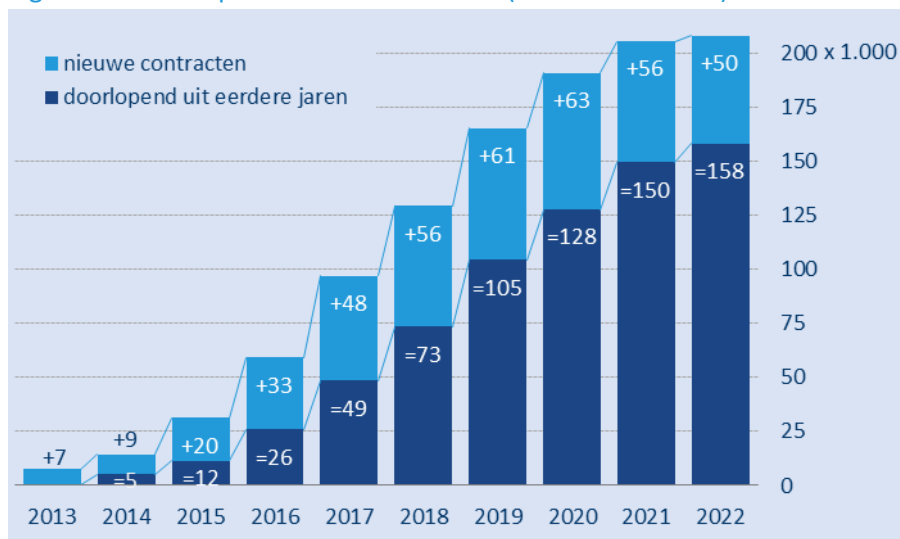


Bron: VNA [leasetermijnen personenauto's zakelijk en bestelwagens alleen voor 2022 – niet vergelijkbaar met 2021 omdat toen ook financiële lease werd meegenomen in de cijfers. Bij personenauto's zakelijk en bestelwagens zijn de bedragen exclusief BTW, bij private lease inclusief BTW.]

1.6 Private lease – Groei vlakt af, verschuiving van stads- naar gezinswagen

Private lease was de afgelopen jaren een belangrijke drijvende kracht achter de groei van de leasebranche. In negen jaar tijd steeg het park naar 239.000 klanten. Inmiddels vlakt de groei af. Het totaal aantal klanten blijft groeien, maar de nieuwe aanwas (dat wil zeggen: bestaande klanten met een hernieuwd contract en echt nieuwe klanten) loopt sinds 2021 terug. Daarbij komt dat bepaalde marktomstandigheden in 2022 ongunstig waren. Productieproblemen in de auto-industrie leidden tot een tekort aan nieuwe auto's en oplopende aanschafprijzen. Desondanks werden bij VNA-leden (goed voor naar schatting 87% van het totale private lease park) 50.000 nieuwe private lease contracten afgesloten in 2022. Zoals hiervoor (figuur 10) getoond is er wel een stijgende trend in maandtermijnen. Er wordt vaker gekozen voor een iets hoger segment auto en/of elektrificatie.

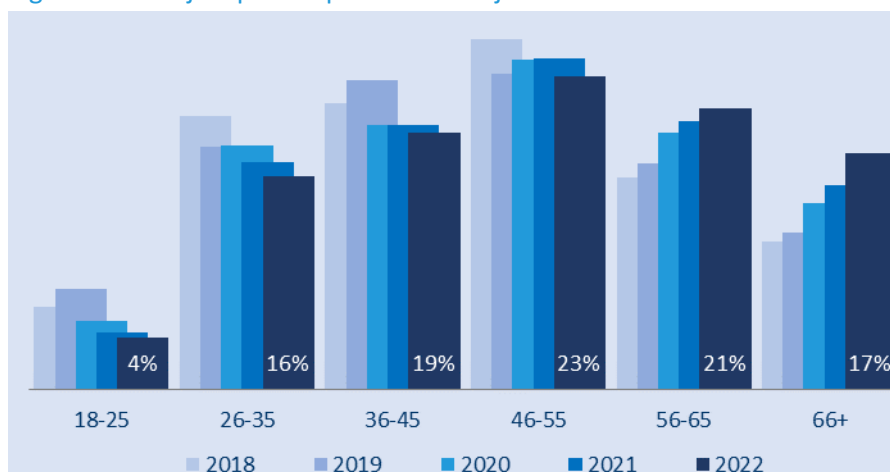
Figuur 4: Nieuwe private leasecontracten (alleen VNA leden)



Bron: VNA

Private lease was in de beginjaren sterk in trek onder jonge consumenten. Meer recent trekken ook oudere particulieren richting private lease. Daarmee is de leeftijdsopbouw van de private leaseklanten nu redelijk in overeenstemming met de leeftijdsopbouw van de gehele Nederlandse bevolking tussen 18 en 85. De komt van iets oudere, en vaak wat meer welvarende, klanten verklaart ook de trend naar grotere en duurdere auto's in private lease.

Figuur 5: Leeftijdsopbouw private leaserijders



Bron: VNA

In tabel 4 is de trend naar iets ruimere modellen zichtbaar. De top 10 modellen in het totale private lease park bestaat nog grotendeels uit kleinere (A- en B-segment) auto's. In de top 10 nieuwe geregistreerde private lease auto's (nieuwe instroom) zijn meer B-SUV en C-SUV modellen te zien. Veel van deze modellen zijn ook beschikbaar in een elektrische variant. Van de Peugeot 208 en 2008 en de Kia Niro is ruim de helft van de nieuwe private lease registraties een volledig elektrische variant. Bij de Opel Corsa, Volvo XC40 en Fiat 500 is ongeveer 1 op 4 à 5 van de nieuwe private lease registraties volledig elektrisch.

Tabel 4: Top 10 modellen private lease park en top 10 nieuw geregistreerd private lease 2021

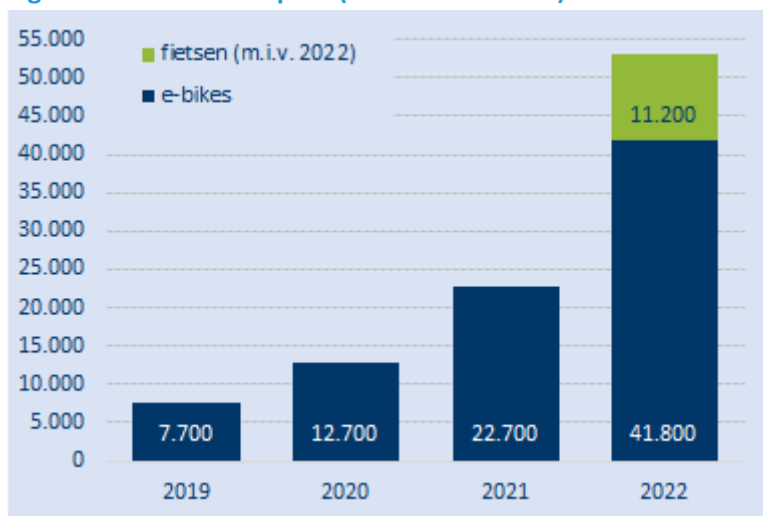
	Private lease park top 10	Private lease nieuwe registraties 2022 top 10
1	Kia Picanto (A)	Peugeot 208 (B)
2	Toyota Aygo (A)	Kia Picanto (A)
3	Peugeot 208 (B)	Opel Corsa (B)
4	Kia Niro (C-SUV)	Peugeot 2008 (B-SUV)
5	VW Polo (B)	Kia Niro (C-SUV)
6	Peugeot 108 (A)	Toyota Aygo X (B-SUV)
7	Opel Corsa (B)	Volvo XC40 (C-SUV)
8	Toyota Yaris (B)	Citroen C4 (C)
9	Fiat 500 (A)	Fiat 500 (A)
10	Ford Fiesta (B)	Toyota Yaris (B)

Bron: RDC

1.7 Brede mobiliteit - Forse groei leasefiets

Autoleasemaatschappijen bieden niet alleen auto's. Ook andere vormen van mobiliteit zijn beschikbaar. Naast personenauto's en bestelwagens hebben de gezamenlijke VNA-leden bijna 1.900 geleaste motoren in de portefeuille en ruim 2.700 bromfietsen. De helft van de bij de VNA aangesloten leasemaatschappijen biedt ook leasefietsen aan, zowel in de elektrisch variant (e-bikes en speedpedelecs) als traditionele modellen op spierkracht. Het tweewielerpark groeit snel: anno 2022 betrof het ruim 40.000 e-bikes/speedpedelecs en nog eens 11.000 klassieke fietsen. Dat maakt in totaal dus 51.000 leasefietsen. Het aantal zakelijke en privé leasefietsen is binnen dit totaal redelijk in evenwicht.

Figuur 6: Lease e-bike park (alleen VNA leden)



Bron: VNA (vanaf 2022 zijn ook 'traditionele' fietsen meegeteld)

2 Nieuwe inzet leasevoertuigen

2.1 Inzet leaseauto's – meer gebruikt en herinzet

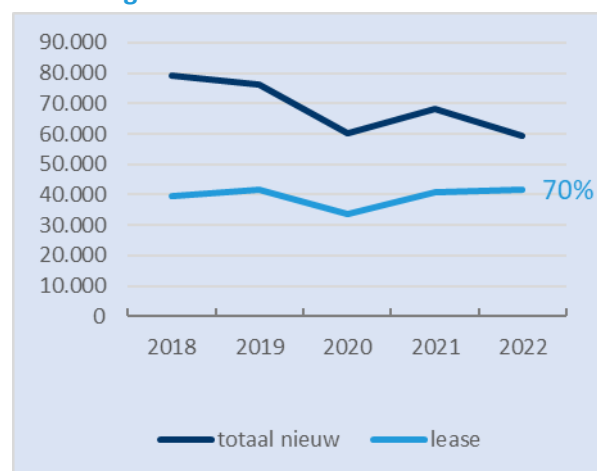
In 2022 werden in Nederland ruim 312.100 nieuwe personenauto's (10.000 minder dan in 2021) en bijna 59.200 nieuwe bestelwagens (ruim 9.000 minder dan in 2021) geregistreerd (RDC). Van iedere 10 nieuwe voertuigen waren er ruim 6 een leasevoertuig (190.200 personenauto's en 41.500 bestelwagens). Bij bestelwagens (70%) ligt het aandeel lease in de nieuwe registraties nog iets hoger dan bij personenauto's (61%). De leasemaatschappijen en hun klanten zijn daarmee belangrijke aanjagers van de verjonging en vergroening van het Nederlandse autopark.

Figuur 7: Zakelijke lease goed voor 45% en private lease voor 16% nieuwe personenauto's



Bron: RDC, VNA

Figuur 8: Lease goed voor 70% van alle nieuwe bestelwagens



Bron: RDC, VNA

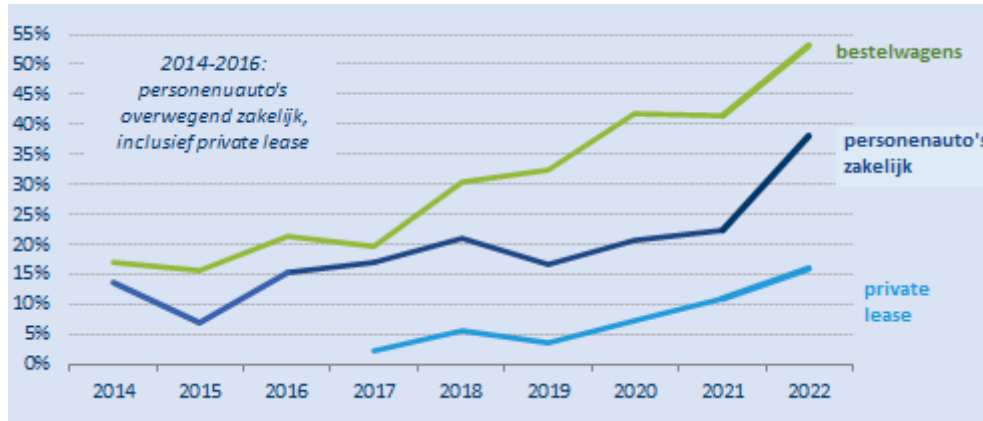
NB Het aantal nieuwe leaseauto's ligt hoger dan wat het RDC hierover rapporteert, om dezelfde reden als beschreven in paragraaf 1.1: het merendeel van de auto's in financiële lease en wagenparkbeheer is voor RDC niet herkenbaar als leaseauto. In deze marktraming worden die auto's wél meegerekend.

Nieuwe en gebruikte auto's

De auto-industrie kampte in 2022 nog met problemen in toeleveringsketens. Dat is een van de redenen dat het aantal nieuw geregistreerde auto's lager ligt dan voorheen. Mede ingegeven door de lange levertijden, is het aandeel van gebruikte auto's en herinzet bij nieuw afgesloten leasecontracten toegenomen. Dat zijn enerzijds auto's die door leasemaatschappijen op de tweedehands markt verworven worden (gebruikt). Anderzijds betreft het auto's die al in eigendom zijn, maar opnieuw worden ingezet in een nieuw contract (herinzet). Het komt steeds vaker voor dat auto's gedurende de jaren bij een leasemaatschappij voor verschillende klanten worden ingezet.

Naast leveringsproblemen in nieuwe auto's, is ook het groeiende aandeel financiële lease van invloed op deze trend. Bij deze leasevorm is namelijk relatief vaker sprake van inzet van gebruikte auto's. Bij bestelwagens komt dit nog duidelijker tot uitdrukking, aangezien financiële lease daar een groter aandeel geniet. Bij private lease zijn de aantallen gebruikt en herinzet (opgeteld) wat lager dan in zakelijke personenauto's en bestelwagens. Wel is ook daar sprake van groei in gebruikt/herinzet ten opzichte van voorgaande jaren.

Figuur 9: Inzet van gebruikte auto's (+ herinzet) als aandeel in nieuwe contracten

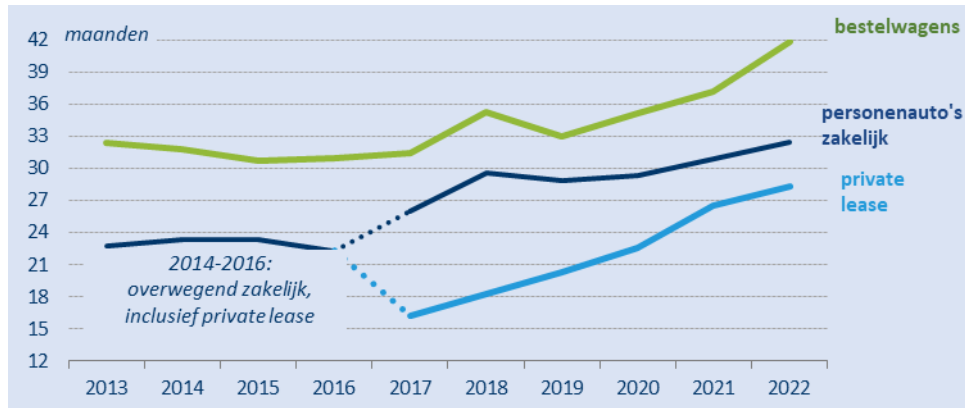


Bron: VNA

Leeftijd leasepark licht gestegen, maar nog ver onder gemiddelde totale Nederlandse wagenpark

Door de toegenomen inzet van gebruikte auto's en herinzet loopt de gemiddelde leeftijd van het wagenpark iets op. Die lag eind 2022 bij zakelijke personenauto's op gemiddeld 32,5 maanden (een maand meer dan in 2021) en in private lease op 28,3 maanden. Dat is nog altijd jong in vergelijking tot de gemiddelde leeftijd van het totale Nederlandse personenautopark van ruim 11 jaar (of ruim 132 maanden). Bij leasewagens lag de gemiddelde leeftijd in lease op 41,8 maanden, bijna vijf maanden meer dan in 2021. De gemiddelde leeftijd van het van het totale Nederlandse leasewagenspark lag op zo'n 10 jaar (of ruim 120 maanden).

Figuur 10: Gemiddelde leeftijd leasepark loopt iets op



Bron: VNA

2.2 Nieuwe Leaseregistraties - Aandeel elektrisch neemt toe

De cijfers omtrent nieuwe registraties van leasevoertuigen tonen de gestage elektrificatie van de leasevloot. Daarbij wordt het aandeel batterij-elektrisch (BEV) in 2022 vooral geholpen door een toenemende instroom van BEV's in private lease. Het BEV aandeel steeg daar van een kleine 11% naar 26%. In zakelijke leaseauto's was juist sprake van een lichte daling in het BEV aandeel van 27% naar 25%. Het snel terugdraaien van fiscaal voordeel (lagere korting op bijtelling) lijkt hier de hoofd-oorzaak. Kijken we naar alle nieuw geregistreerde zakelijke en private lease auto's dan was in 2022 maar liefst 33,3% voorzien van een stekker (25,4% BEV en 7,9% PHEV plug-in). In bestelwagens neemt het aantal beschikbare elektrische modellen toe. Dat heeft een positieve impact op het aandeel nieuwe elektrische lease bestelwagens. Het BEV aandeel steeg hier tot bijna 9%.

Tabel 5: Aandelen brandstoffen in nieuw geregistreerde leasevoertuigen

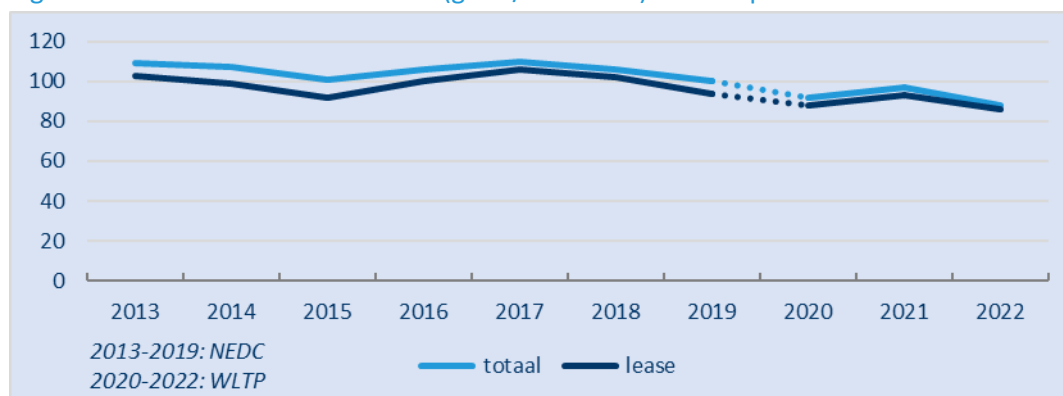
	Personenauto's		bestelwagens	
	2021	2022	2021	2022
Benzine	49,5%	43,6%	1,3%	1,6%
Batterij-Elektrisch-Voertuig (BEV)	22,3%	25,4%	3,8%	8,9%
Hybride	19,5%	22,0%	0,7%	0,4%
Plug-in Hybride (PHEV)	6,9%	7,9%	0,1%	0,0%
Diesel	1,5%	0,9%	93,6%	88,6%
LPG	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%

Bron: RDC

Gemiddelde uitstoot nieuwe leaseauto's daalt wederom

Dankzij het toenemende aandeel elektrisch en hybride daalt de gemiddelde CO₂-uitstoot van nieuwe lease personenauto's van 97 gram CO₂ per kilometer in 2021 tot 88 gram CO₂ per kilometer in 2022. De toename in 2021 werd mede veroorzaakt door de overgang naar de nieuwe WLTP testprocedure.

Figuur 11: Gemiddelde CO₂-uitstoot (gram/kilometer) nieuwe personenauto's

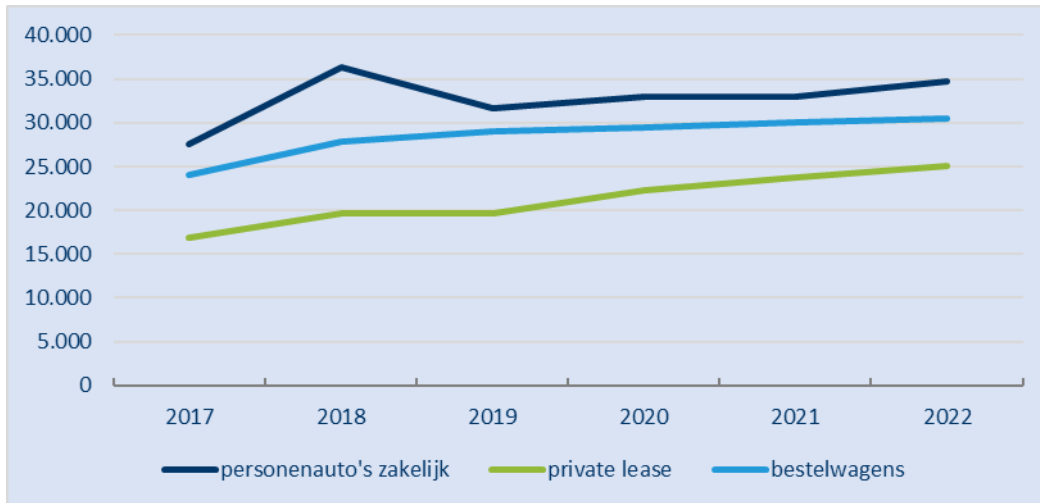


Bron: RDC, 2012-2019 NEDC; 2020-2022: WLTP.

Aanschafprijzen stijgen, mede door elektrificatie

Inflatie en het groeiende aandeel elektrische auto's hebben als gevolg dat de aanschafprijzen van auto's stijgen. Door kostbare batterijpakketten zijn aanschafprijzen van nieuwe auto's en bestelwagens veelal hoger dan vergelijkbare brandstofauto's.

Figuur 12: Gemiddelde catalogusprijs nieuwe auto's neemt toe



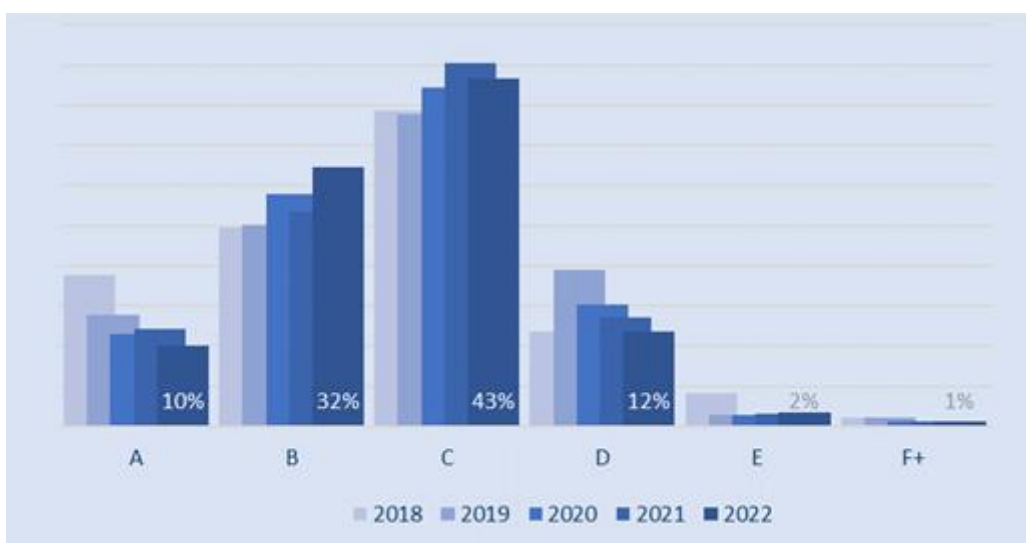
Bron: VNA. Personenauto's: inclusief bpm, exclusief btw. Bestelwagens exclusief bpm en btw.

De gemiddelde catalogusprijs van personenauto's (inclusief bpm, exclusief btw) steeg in 2022 het hardst. Deze nam met 5,9 procent (zakelijk) respectievelijk 5,1 procent (private) toe, tot 34.800 resp. 25.300 euro. Bij bestelwagens steeg de gemiddelde aanschafwaarde licht: met 1,0 procent tot 30.500 euro (exclusief bpm en btw).

Van kleine stadsauto naar kleine en compacte (gezins)auto

Ook de trend van minder kleine A-segment auto's naar het B en C-segment (compacte gezinswagens) heeft impact op de gemiddelde aanschafwaarde van leaseauto's. Binnen die segmenten treedt ook een verschuiving op naar de veelal wat duurdere SUV modellen. Het aanbod van A-seg auto's neemt ook gestaag af.

Figuur 13: Driekwart nieuwe leaseauto's uit B en C segment



Bron: RDC (voorbeelden A-segment Toyota Aygo, B-segment VW Polo en Peugeot 2008, C-segment VW Golf en Kia Niro, D-segment BMW 3-serie en Tesla Model 3)

2.3 Modellen top 10 nieuwe leaseregistraties – nieuwe koplopers

Zowel in personenauto's als bestelwagens wijzigde de nummer 1 positie als het gaat om aantallen nieuwe (lease)registraties. Bij de personenauto's nam de Peugeot 208 de koppositie over van de Kia Niro. Laatstgenoemde had te maken met een modelwissel in 2022. De Peugeot 208 werd geholpen door de beschikbaarheid van een volledig elektrische variant (BEV). Het aandeel BEV steeg bij de 208 van 29% in 2021 naar 42% in 2022. Ook de Opel Corsa, Peugeot 2008, Volvo XC40 en Kia Niro zijn beschikbaar als BEV. De Skoda Enyaq is altijd volledig elektrisch. Bij de bestelwagens nam de Ford Transit Custom de leiding over van de VW Transporter.

Tabel 4 (was 6): Top-10 nieuw geregistreerde leasepersonenauto's en bestelwagens naar model

	Personenauto's	2022	2021	Bestelwagens	2022	2021
1	Peugeot 208 [8]	7.086	3.678	Ford Transit Custom [2]	2.241	1.952
2	Kia Picanto [3]	4.849	4.776	VW Transporter [1]	1.791	2.045
3	Opel Corsa [10]	4.539	3.102	VW Caddy [4]	1.788	1.574
4	Peugeot 2008 [11]	3.919	2.905	Mercedes Sprinter [6]	1.530	1.417
5	Volvo XC40 [4]	3.775	4.368	Mercedes Vito [8]	1.473	1.374
6	Kia Niro [1]	3.489	6.248	Opel Vivaro [5]	1.399	1.503
7	VW Polo [2]	3.370	4.958	Renault Trafic [7]	1.232	1.395
8	Skoda Enyaq [5]	3.241	4.321	VW Crafter [3]	1.226	1.713
9	Ford Focus [6]	3.144	3.934	Renault Master [9]	1.048	963
10	Kia Ceed [29]	2.910	1.706	Peugeot Expert [16]	958	515

Tussen [] = klassering in 2021.

Bron: RDC

3. Leasebranche

3.1 Aandeel lease - 1 op 9 auto's en bijna 1 op 4 bestelwagens is lease

Het 'rijdend personenautopark' (dat wil zeggen: exclusief auto's in de bedrijfsvoorraad van autobedrijven) in Nederland telt 8,9 miljoen auto's (bron: RDC). Daarvan is 11,5% een leaseauto: 1.023.600 auto's, waarvan 239.100 (bijna 3%) in private lease en 784.500 (bijna 9%) in zakelijke lease.

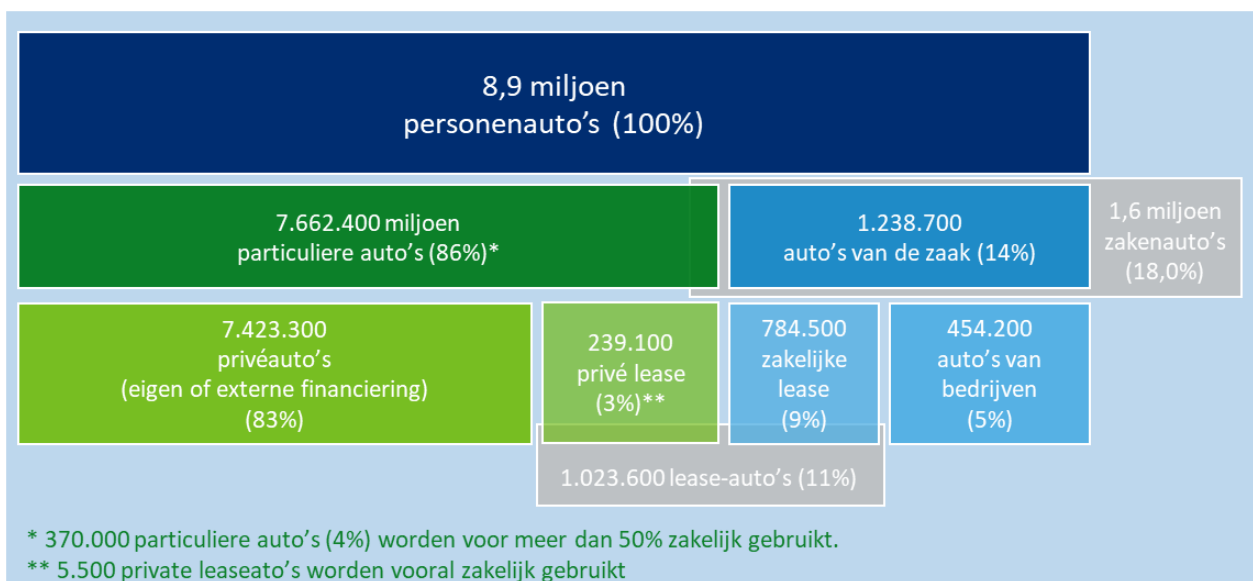
Auto van de zaak

Naast zakelijke leaseauto's zijn er 454.200 personenauto's (vijf procent) voor eigen gebruik in eigendom van bedrijven (*klein zakelijk* of *fleet owners*). De auto's van deze bedrijven en de auto's in zakelijke lease staan samen te boek als *auto's van de zaak*. In totaal bijna 1,25 miljoen (veertien procent).

Zakenauto

De meerderheid van het personenautopark (81%) is eigendom van consumentenhuishoudens. Een klein deel van die auto's wordt ook voor zakelijke doeleinden gebruikt (woon-werkverkeer, dienstreizen). Op basis van eerder onderzoek schatten we het aantal auto's waarvan het zakelijk gebruik de helft van het totaal aantal kilometers op jaarbasis overstijgt op 5% van het totaal aantal privéauto's: 375.500 auto's (5.500 in private lease en 370.000 auto's van consumenten). Samen met de eerder genoemde 1,25 miljoen auto's van de zaak maakt dat 1.614.200 *zakenauto's*, achttien procent van het totale personenautopark in Nederland.

Figuur 14: Samenstelling personenautopark Nederland 2022



Bron: RDC, VNA, door afrondingen komen niet alle percentages uit op 100%

Bestelwagens

Van de 1,039 miljoen bestelwagens (bron: RDC) in het rijdend park in Nederland is ruim 22 procent geleast, 232.400 auto's.

3.2 VNA leden - Samen goed voor bijna 80% van het leasepark

Brancheorganisatie VNA telt (per ultimo 2022) 34 statutaire leden, die onder verschillende labels leasediensdiensten aanbieden. Samen zijn deze leasemaatschappijen goed voor bijna een miljoen voertuigen en daarmee voor 78 % van de autoleasemarkt in Nederland. De VNA aandelen per segment variëren licht:

- bij zakelijke personenauto's bedraagt het 76% (595.000 auto's),
- bij private lease 87% (239.100 auto's)
- en bij bestelwagens 78% (182.400 auto's).

Tabel 1: Leasesector en aandeel VNA

	gehele leasesector				VNA			
	totaal leasepark	personen-auto's zakelijk	private lease	bestelwagens	totaal leasepark	personen-auto's zakelijk	private lease	bestelwagens
2022	1.256.000	784.500	239.100	232.400	985.600	595.000	208.200	182.400
2021	1.205.300	751.700	231.000	222.600	1.031.600	635.600	205.600	190.500
groei/krimp	+50.700	+32.800	+8.100	+9.800	-46.000	-40.600	+2.700	-8.100
% groei/krimp	+4,2%	+4,4%	+3,5%	+4,4%	-4,5%	-6,4%	+1,3%	-4,3%
aandeel in rijdend wagenpark NL*	12,6%	8,8%	2,6%	22,4%	9,9%	6,7%	2,3%	17,5%

*Bepaald als onderdeel van het relevante rijdend park (totaal, resp. personenauto's resp. bestelwagens).

De terugloop van de vloot van de gezamenlijk VNA-leden valt terug te voeren op ledenverloop. De 'bestaande leden' realiseerden gezamenlijk over de gehele vloot een groei met 4,5 procent.

Bron: RDC, VNA

De gemiddelde vlootomvang van de bij de VNA aangesloten leasemaatschappijen bedraagt 29.000 auto's. Alle VNA-leden bieden personen- en bestelauto's in operationele lease aan, vrijwel alle zowel aan zakelijke klanten als in private lease. De meeste leasemaatschappijen hebben daarnaast financiële lease en commercieel wagenparkbeheer in hun dienstenpakket. De helft van de VNA-leasemaatschappijen biedt ook e-bikes en speedpedelecs aan. Leasemaatschappijen zijn er in alle soorten en maten. De naar omvang gemeten top-10 bevat dezelfde leasemaatschappijen als in 2020.

Top 10 VNA-maatschappijen gemeten naar vlootomvang (alfabetisch)

- ALD Automotive
- Arval
- BMW Financial Services
- Broekhuis Lease
- Hiltermann Lease Groep
- International Car Lease Holding
- LeasePlan Nederland
- Terberg Business Mobility
- Toyota Louwman Financial Services
- Volkswagen Pon Financial Services

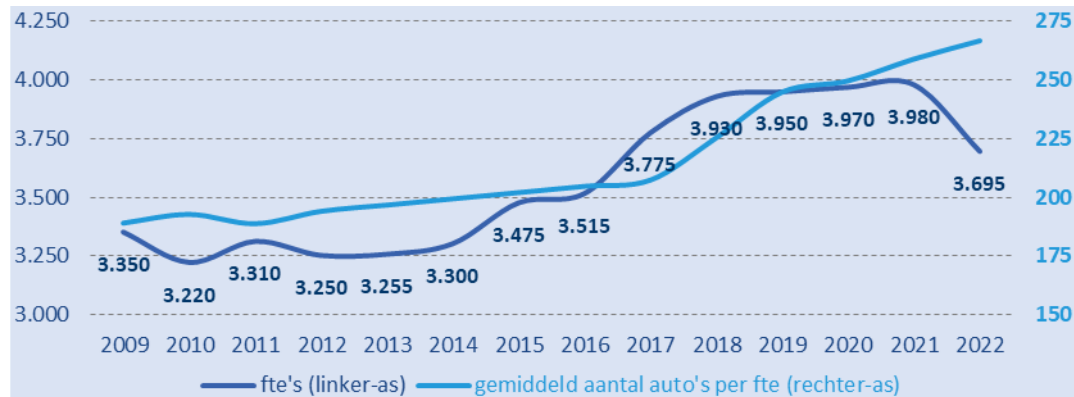
De omvang is gemeten in aantal auto's per 31 december 2022. De volgorde is alfabetisch.

Bron: VNA

3.3 Werkgelegenheid - Verdere stijging productiviteit

De werkgelegenheid bij de gezamenlijke VNA-leden telde op tot bijna 3.700 voltijdsbanen. Voor de gehele Nederlandse leasesector schatten we dit aantal op 4.750. Door een proces van fusies en overnames de afgelopen jaren worden schaalvoordelen gerealiseerd, en stijgt het gemiddeld aantal voertuigen (auto's en bestelwagens) per fte.

Figuur 15: Werkgelegenheid bij de VNA-leasemaatschappijen



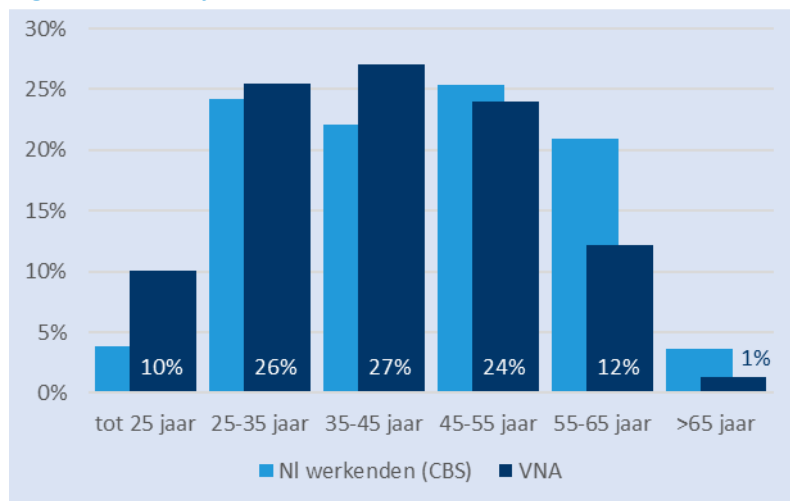
Bron: VNA

NB De terugloop van het aantal banen bij de gezamenlijk VNA-leden valt terug te voeren op ledenverloop. Het aantal fte's wordt medebepaald door de organisatie van leasemaatschappijen. Activiteiten kunnen in house worden uitgevoerd of uitbesteed, ondersteunende diensten kunnen al dan niet worden gedeeld met zusterbedrijven of afgenomen van een moederconcern. Om die redenen is de zeggingskracht van het aantal fte's (en daarmee ook van het gemiddeld aantal auto's per fte) beperkt. Het beeld door de jaren heen is wel consistent.

Leasebranche beschikt over relatief jong medewerkersbestand

Vergrijzing is een van de grote uitdagingen op de arbeidsmarkt. De leasesector staat er in dat verband beter dan gemiddeld voor: het werknemersbestand is relatief jong vergeleken met de Nederlandse actieve beroepsbevolking, zoals gerapporteerd door het CBS.

Figuur 16: Leeftijdsstructuur werkenden in de leasesectorleasemaatschappijen



Bron: CBS, VNA