

100
PAGINA'S

24e jaargang / 29 mei-5 juni 2013

Nieuwe VW Passat

Nu 100 kilo
lichter!



EXCLUSIEF Pag. 6

Auto Week

EXTRA DIK
THEMANUMMER



Krasse knar
in een Jaguar

100-plusser blijft rijden

DE MAGIE VAN

100

Getest: de ene 100 pk is de andere niet

Seat Toledo - Ford B-Max



Plus: Opel Adam, Ford Fiesta,
Toyota Verso-S en Honda Civic



WIN EEN
VIP-REIS
NAAR DE 24 LUUR VAN LE MANS



€ 2,99 - België € 2,99 - Rest van Europa € 4,65

Feestje!



100 jaar
Aston Martin

0-100 km/h in 2,3 seconden! Zie pag. 70

De kick van 100 km/h
In een auto, kart, boot en ... de achtbaan!



DE **Auto Week** 100

Machthebbers uit de
autobranche op een rij

NATIONALE RANGLIJST 2013

NATIONALE RANGLIJST 2013



DE 100

De machtigste
mensen in de
Nederlandse
autosector



Tekst Roy Kleijwegt, foto's ANP, archief AutoWeek, Pieter E. Kamp

Vorig jaar startten we, dit jaar zetten we door. Opnieuw presenteert AutoWeek de lijst met de honderd invloedrijkste mensen in de Nederlandse autosector. Nu is invloed lastig te meten; dat bestaat immers niet alleen uit omzet of verkoopaantallen. Het is ook je netwerk, je aanzien en de mate waarin jouw beslissingen of acties gevolgen hebben voor anderen. Naar aanleiding van gesprekken met ingewijden, statistieken en veel onderling overleg zijn we tot deze lijst gekomen. Uiteraard hebben we ook de vele reacties op de AutoWeek 100 van vorig jaar meegenomen. Zo hoorden we in de wandelingen dat we de rol van de grote dealerbedrijven (waar vaak andere bedrijven onder hangen; van lease en export tot autoschade en verhuur) een beetje hadden onderschat. En nee, niet alleen van de dealers zelf. De CEO's van die bedrijven stijgen dus. Verder geldt nog steeds de regel dat we – op enkele uitzonderingen na – slechts één persoon per onderneming noemen. De tweede man van een groot bedrijf zal in veel gevallen machtiger zijn dan de nummer één van een kleinere onderneming, maar zijn invloed zal in deze lijst gelden via zijn leidinggevende. Hij mag via die persoon trots zijn: wie de schoen past, trekke hem aan! In sommige gevallen is dat de reden dat iemand van deze lijst is verdwenen, of in elk geval fors is gezakt. De autoschadewereld en de grote verzekeringssector die daarmee samenhangt, laten we opnieuw bijna helemaal buiten beschouwing. Datzelfde geldt voor de Nederlandse onderdelenhandel en -import. Dat is niet om deze zeer belangrijke sectoren tekort te doen, maar we moeten het geheel nu eenmaal érgens afbakenen. Tussen haakjes staat de positie die de persoon in kwestie vorig jaar had. Ook dit jaar verwachten we dat sommige mensen verbaasd zullen reageren op hun lage positie, of de hoge plek van een ander. We schuwen kritiek niet, dus geef zaken die volgens jou niet door de beugel kunnen vooral aan ons door!

De afvallers

Zij verdwenen uit de AutoWeek 100 ...

Charlie Aptroot	Christophe Mandon
Joop Atsma	Jan Ploeg
Carl Baltus	Adriaan Roggeveen
Cor Baltus	Henk Rottinghuis
Hans Blink	Arie Ruytenbeek
Rob Cuelenare	Gerrit Schipper
Ted van Dam	Ferry Smith
Wouter van Doleweert	Frederique Tempelier
Hans van Gent	Bart van Thienen
Erik Groen	Ray Uiterwaal
Bernhard ter Haar	Geert Vermeer
Freddy Hollander	Erik Weijers
Karl Howkings	



101

Ad van Batenburg.

Oud-directeur van Volvo Cars Nederland. Overleed afgelopen zomer aan een vreselijke ziekte. Mensen die met hem hebben samengewerkt, spraken niets dan lof. We vonden dat hij niet zomaar uit de lijst mocht verdwijnen. Daarom een postume plek 101.



100 (--)

Victor Muller

Vorig jaar als CEO van Saab te groot voor Nederland en daarmee deze lijst, maar inmiddels staat hij met Spyker weer met twee benen in de Nederlandse modder, al woont Muller op Mallorca. Daadwerkelijke invloed heeft hij nauwelijks, maar Muller is vaker in het nieuws dan 95 procent van de mensen in deze lijst.



99 (70)

Karla Peijs

Al jaren voorzitter Veilig Verkeer Nederland, tevens oud-minister van VWS namens het CDA en oud-commissaris van de Koningin voor Zeeland. Heeft tijdens haar ministerschap de basis gelegd

voor veel wegverbredingen waar haar opvolger Camiel Eurlings mee aan de slag kon. Haar invloed wordt echter minder.

98 (--)

Clem Dickmann

Oprichter-eigenaar van Aumacon, een analysebureau voor de automotivesector dat de laatste jaren aan aanzien wint omdat zijn verkoopvoorspellingen vaak realistischer zijn dan de (politiek gekleurde) prognoses van Bovag en RAI. Pikant: de Europese autobranchevertegenwoordiger Cembra nam eind vorig jaar in eerste instantie Aumacom's voorspelling over in plaats van de (veel te hoge) prognose van de brancheverenigingen. Dickmann was in het verleden CEO van Hyundai Nederland, maar vertrok in 2002.

97 (85)

Marc Oudshoorn

Ex-directeur van lease-inkoopverbond Autolease Alliance en voormalig manager van lease-maatschappij Arval Nederland. Heeft nu zijn eigen werving- en selectiebureau. Kent iedereen die ertoe doet in de automotive, en dat is handig voor een recruiter.

96 (95)

Geert-Jan Tax

General manager van Kroymans Hilversum. Zoon en opvolger van



Geert Tax, die het bedrijf decennialang runde. Jong, maar talentvol. Zijn bedrijf is dealer van onder meer Ferrari en Aston Martin, maar sinds 2011 ook importeur van Fisker. Wist bestaande Fisker-modellen te laten herkeuren voor bijtellingskorting. Leuke primeur.

95 (66)

Arjen de Jong

Oud-voorzitter RAI Vereniging en oud-directeur BMW Nederland, inmiddels partner bij recruitmentbureau NMC-Nijse. Beetje de Hans Wiegel van de autosector: hij roept veel, hard en zonder schaamte, tegenwoordig via zijn column in vakblad Automotive. Zijn invloed daalt. Was Automotive Manager van het jaar 2009, maar dat was vooral een soort oeuverprijs.



94 (--)

Michel Corveleijn

Directeur van dataprovider VWE en (onder meer) verantwoordelijk voor de administratieve afhandeling van een groot deel van de Nederlandse im- en export van auto's. Tweede man achter Ton Vestering (nummer 61).

93 (--)

Henk Rijpstra

Directeur bij Autotelex, één van de grootste (rest)waardebepalers van Nederland. En restwaarde is belangrijk voor onder meer lease-bedragen en occasionprijzen.

92 (83)

Oscar Hollink

Alweer twaalf jaar voorzitter van de Bovag/ANWB koerslijstcommissie. Ook directeur en oprichter van Grensland Auto (een dochter van de Broekhuis Holding, Pon Retail en Multilease) dat zich bezighoudt met export van Nederlandse occasions.

91 (76)

Mark Dijkstra

Algemeen directeur Europcar. Werd begin 2010 de baas, was daarvoor commercieel directeur. Werkt al ruim twaalf jaar voor het autoverhuurbedrijf.



90 (89)

Erick Vermeij

Directeur van het IVA, het opleidingsinstituut in Driebergen voor mbo- en hbo-opleidingen voor de autobranche. Volgde in 2009 Otto Verrips op, die na 33 jaar afzwaaide. Vermeij werkt al vanaf 1987 voor het IVA.

89 (--)

Laurens Stigter

CEO van Astrum Automotive, één van de grootste dealerholdings

van Nederland, met tal van vestigingen in het noorden en oosten van het land. Het bedrijf voert onder meer Mercedes-Benz. Stigter, voorheen operationeel directeur, werkt al sinds 1988 bij Wensink, één van de bedrijven binnen de Holding.

88 (99)

Joost Govaerts

Directeur van Nedcar. Govaerts' toekomst was lange tijd onzeker, net als die van vele anderen bij het bedrijf. Maar de kogel is door de kerk. VDL nam de boel over, Mini gaat er auto's bouwen en Govaerts blijft directeur van Neerlands enige autofabriek.

87 (91)

Paul de Vries

Directeur van Autokopen.nl, zo'n beetje de enige site die daadwerkelijk enige vorderingen maakt met het online verkopen van auto's, al gaat het langzaam. Was in het verleden voorzitter van de SsangYong-dealervereniging.

86 (--)

Niels ter Brake/Leen de Koning

Vormen samen de directie van Amega Holding, een grote automotiveholding in Zuid-Holland waar onder andere dealerbedrijf Ames onder valt. Vooral groot in Volkswagen en Audi. Ter Brake is al twintig jaar werkzaam voor het bedrijf en groeide door tot hij in 2009 CEO werd. De Koning werkt er nóg langer - in de jaren 70 was hij er al autoverkoper.



85 (4)

Jan-Kees de Jager

Minister-af en weg uit de politiek. Is volgend jaar zeer waarschijnlijk verdwenen uit deze lijst, maar zijn belastingmaatregelen zijn dat allerminst en ijlen lang na. Uitvinder van de slurptaks en de bijtellingskorting voor zuinige auto's. Veranderde het autolandschap hierdoor volkomen. Prins der Priussen. Kwam onlangs weer opvallend in het nieuws door te bemiddelen bij de perikelen rond de mrb voor oldtimers.

84 (--)

Christine den Uil

Voorzitter-directeur bij Stichting Vakgarage. Een universeel garageconcept (net als bijvoorbeeld Bosch Carservice) met krap 200 vestigingen in Nederland. Den Uil werkte hiervoor onder meer bij Continental Automotive Trading, Siemens VDO Automotive en Brezan.

83 (--)

Martin Scheper

Business development & program manager bij de ANWB. In die rol onder meer verantwoordelijk voor producten als de ANWB Autokoopservice (samen met Nieuweautokopen.nl; zie plek 87) en de ANWB Autoverkoopservice.

82 (49)

Renate Hemerik

Sinds 2004 directeur van de Verenigde Nederlandse Auto-leasemaatschappijen en daarmee vertegenwoordiger in Den Haag van krap een miljoen auto's. De invloed van de VNA was het grootst toen zij fel lobbyde tegen de bpm-afbouw vanwege de restwaardeverliezen van lease-maatschappijen.

81 (90)

François Driessen

Directeur van Driessen Auto-groep, dealer van dertien merken, waaronder Maserati. Was tweede bij de Automotive Manager van het Jaar-verkiezing van het vakblad Automotive in 2012, achter Norbert van den Eijnden (plek 16). Duikt altijd en overal op in de sector - meestal in positieve zin.

80 (81)

Henk van den Helder

General manager van Hertz Benelux, één van de grootste spelers in de Nederlandse auto-verhuur. Is al sinds 2002 de baas van Hertz Nederland, waar hij sinds 1988 werkzaam is.

79 (--)

Edwin van der Hout

Directeur van FleetSelect Online Autoveilingen, de marktleider in occasionexport. Werkte hiervoor onder meer bij Nefkens.

78 (--)

Mark van der Kallen

CEO van de Riva Holding, die onder meer de dealerbedrijven DAVO en Witteburg bevat. Ook eigenaar van voetbalclub ADO Den Haag, actief in de grafische industrie (waar hij na een aantal faillissementen niet erg geliefd is) en sinds kort mede-eigenaar van Mobility Media, een nieuwe uitgeverij van automotive-vakbladen.

77 (87)

Thijs Bochane

Eigenaar van de Bochane Groep, een grote dealerholding in het midden en oosten van het land.

Doet onder andere veel Renault, Nissan en Fiat. Nam het bedrijf in 2009 over van zijn roemruchte vader, Piet Bochane. Dat zijn grote schoenen om te vullen.

76 (77)

Mans Verstijnen

Heeft in Nederland Bosch Car Comfort op de kaart gezet en er het meest succesvolle garage-concept van Nederland van gemaakt. Werkt inmiddels voor Bosch West-Europa.



75 (64)

Hans Kwaad

Directeur van Greenib Car BV, de Nederlandse Hyundai-importeur die onder de Autobinck Holding valt. Heeft deze functie sinds 2005. Is binnen de organisatie opgeklimmen. Het merk zou in Nederland beter kunnen presteren - als je zustermerk Kia als voorbeeld neemt. Hoewel dat niet helemaal Kwaad zijn fout is, is hij wel verantwoordelijk.

74 (--)

Peter Hubregtse

COO van de Spuigroep. Kwam in 2010 over van Europcar. Is nu de belangrijkste man onder eigenaar Leo van Beukering (plek 27).

73 (86)

Chris Visscher

Directeur-eigenaar van de Van Kerkhof en Visscher Holding. Begonnen als dealer van voornamelijk Renault, maar intussen ook importeur van Infiniti. Is ook

de enige Renault Sport-dealer in Nederland en verzamelt klassieke sportieve Renaults en Alpines. Daarom is Chris Visscher onlangs gevraagd toe te treden tot de club van tien wijze mannen die Alpine/Caterham opnieuw op de kaart moet zetten. Daarnaast doet hij elke dag elk uur iets anders. "Dat houdt je fris," aldus Visscher.



72 (--)

Richard Snijders

CEO Volvo Cars Nederland. Volgde de afgelopen jaar overleden Ad van Batenburg (plek 101) op. Was hiervoor CEO van Volvo Cars China en heeft in heel wat verschillende landen voor Volvo gewerkt. Keert dus met bakken ervaring terug naar Nederland.

71 (--)

Marcello Fantoni

CEO van Fiat Nederland. Verving afgelopen jaar Cor Baltus, die 'in goed overleg' is vertrokken. Iets wat wel meer CEO's bij de Fiat-importeur doen ... Was hiervoor directeur van Fiat Portugal en werkt al sinds 2004 voor het merk. Is in Nederland dus ook verantwoordelijk voor Alfa Romeo, Lancia en Jeep.



70 (--)

Theo Fledderus

Voorzitter van de onafhankelijke autobedrijven binnen Bovag. Nieuwkomer in de autosector, maar heeft veel bestuurlijke ervaring. Tevens algemeen directeur Judo Bond Nederland.

69 (--)

Harm Nijlunsing

CEO Business Lease Groep, een grote leasemaatschappij die onder Autobinck (zie plek 4) valt en ook actief is in Oost-Europa. Volgde in 2005 Freddy Hollander op. Was daarvoor onder andere directeur van Masterfleet.

68 (78)

Richard Smokers

Strategisch adviseur Duurzame Mobiliteit bij TNO. Was opvolger van Raymond Gense (plek 46). Zeker met de actualiteit rondom praktijkverbruik van auto's een belangrijke functie.

67 (--)

Frits Huffnagel

Voorzitter van het Algemeen Bestuur van FOCWA Schadeherstel, de vereniging van ondernemers in autoschadeherstel. Maar natuurlijk vooral bekend als VVD-politicus. Is ook presentator op radiozender BNR.

66 (57)

Leo Fransen

Directeur van Innovam, het opleidingsinstituut van de automotivebranche in Nieuwegein. Is daar al de baas sinds 2008. Daarvoor was hij directeur van de Amega Holding (zie plek 86).

65 (38)

Rogier Kuin

Manager politieke beleidsontwikkeling Bovag. Tevens fiscalist en belastingexpert. Zeer kundig. Nota bene een belangrijke lobbyist in Den Haag voor Bovag en de Nederlandse autosector in het algemeen.

64 (57)

Ad Vonk

Communicatiemanager van de ANWB. Heeft deze functie al sinds 1985. Weet als geen ander hoe in de media om te gaan met het sterke merk ANWB en hoe die media te bespelen en gebruiken.



63 (36)

Harrie Schippers

CEO Daf. Is sinds 2010 de baas, daarvoor financieel directeur. Was voorzitter van de bedrijfstak van Acea, de Europese brancheorganisatie van de automotive-industrie (zeg maar de Europese RAI Vereniging). Zit nog in het algemeen bestuur.

62 (67)

John Kruyssen

CEO Markeur Holding, een groot automotivebedrijf waar onder meer dealerbedrijf Het Motorhuis en leasemaatschappij Multilease onder vallen. Kruyssen kwam in 2010 over van Shell. Mag de komende jaren zijn borst natmaken met de vele multimerkvestigingen van Het Motorhuis, aangezien de Europese dealer-

bescherming op dat vlak behoorlijk is vermindert.

61 (62)

Ton Vestering

Directeur-grotaandeelhouder VWE Holding. Deze dataprovider heeft als geen ander gebruik-gemaakt van de vrijheid om met voertuigdata van het RDW aan de slag te gaan. Kentekenchecks, kentekenaanvragen, verkoopdata, apk-data, verandering van eigendom, et cetera. Speelde ook goed in op de bpm-teruggaaf bij export door daar een klantvriendelijk systeem voor te bedenken. Zijn bedrijf breidt zich jaarlijks uit door slimme ICT-toepassingen voor de autosector te bedenken.

60 (61)

Bert Kreek

Voorzitter RvC bij Innovam, het opleidingsinstituut voor de automotive-sector. Daarvoor onder meer directeur retail bij Pon en voorzitter van de Verenigde Autoleasemaatschappijen (VNA).

59 (100)

Lean Verstoep

Directeur van de Nederlandse Kia-importeur. Stond vorig jaar op nummer honderd, omdat hij net was aangesteld. Hij heeft met Kia de wind mee, maar evengoed gaat het merk onder zijn leiding als een trein in Nederland, mede door zijn goede fleetsaleskwaliteiten.



58 (--)

Albéric Chopelin

CEO PSA Benelux en daarmee de baas van de Nederlandse importeur van Citroën en Peugeot, een bedrijf waarmee het niet zo goed gaat. Beide merken zijn van mooie grote panden teruggevlucht naar een kantoor in Amsterdam-Zuidoost. Chopelin was hiervoor baas van Peugeot Nederland. Werkte ooit nog voor BMW in Frankrijk.

57 (--)

Maxime Verhagen

Oud-politicus, -minister, -vice-premier en -lijsttrekker van het CDA. Had nooit zo veel van doen met de automotivesector, maar als minister van Economische Zaken werd hij opeens fel voorvechter van elektrische auto's in het algemeen en de (plug-in)hybride Opel Ampera in het bijzonder. Dankzij hem is ons land het Ampera-land van Europa. Vlak vóór het einde van zijn carrière ging hij er vol in om Nedcar te redden. Met resultaat. Niet alleen nam VDL de fabriek over, Verhagen wist samen met dat bedrijf vervolgens BMW zover te krijgen in Limburg Mini's te bouwen. Een knappe prestatie. Zoals dat gaat in deze wereld, volgde de beloning snel - iets té snel misschien; het lag er nu een beetje dik bovenop. Kort na de installatie van kabinet-Rutte II werd Verhagen benoemd tot adviseur van VDL, ambassadeur en adviseur van de provincie Limburg, commissaris bij de Limburgse Chemelot Campus én - vanaf komende zomer - voorzitter van Bouwend Nederland.





56 (--)

Geert-Jan Verbakel

Clustercoördinator Voertuig-emissies bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Volgde begin dit jaar Rob Cuelenare op, die naar TNO vertrok. Kwam van een andere functie binnen het ministerie. Daarvoor was Verbakel werkzaam bij de gemeente Nijmegen.

Namens 'dé branche' praten is dan wel eens lastig.



55 (56)

Johan Hakkenberg

Sinds jaar en dag directeur van de RDW. Die organisatie houdt zich bezig met de toelating van auto's tot de Europese markt, kentekenuitgifte, het vaderlandse apk-regime en sinds kort ook terugroepacties. Hakkenberg is de link tussen de RDW en politiek Den Haag. Hij zal in 2015 vertrekken.

52 (46)

Arnold Koopmans

Hoofd juridische dienst van Bovag. Ademt regels, maar komt uit een autofamilie en is hier dus goed op zijn plaats. Houdt zich onder meer bezig met dealercontracten, maar weet ook donders goed de weg binnen de Europese Commissie. Daar bemoeit hij zich graag met Europese wetgeving die autobedrijven raakt. Is naast zijn werkzaamheden bij Bovag ook penningmeester en vicevoorzitter van Ceca, de Europese dealerorganisatie. Zijn invloed reikt dus behoorlijk ver.



54 (63)

Huub Dubbelman

Pr-man van Mercedes-Benz Nederland, een functie die hij alweer negentien jaar uitoefent. De enige pr-man van een auto-importeur in deze lijst. De rust zelve, met contacten overal in automotive Nederland. Weet goed de weg binnen zowel de RAI Vereniging als politiek Den Haag. Amerika-fanaat.

51 (56)

Hans-Bahne Hansen

President van Mercedes-Benz Nederland. Kwam begin 2012 van Mercedes-Benz Duitsland, waar hij directeur aftersales was. Zijn komst was ietwat uit nood geboren; de vorige baas (Winfried Blum) moest aftreden vanwege een lopende rechtszaak in Polen. Mercedes-Benz heeft het sindsdien lastig in Nederland, al is het de vraag in hoeverre dat Hansen valt aan te rekenen.

53 (55)

Wijnand de Geus

Secretaris van de RAI Vereniging/Afdeling Auto's en daardoor eigenlijk dé vertegenwoordiger van autofabrikanten en auto-importeurs in Nederland. Werkte hiervoor bij Bovag als secretaris van de Nederlandse Dealer Associatie. Zijn huidige baan is lastig, omdat auto-importeurs liever kijken naar hun eigen dan naar het algemeen belang.

50 (52)

Jan Takens

Senior beleidsmedewerker bij de directie Algemene Fiscale Politiek op het ministerie van Financiën. Heeft een flinke vinger in de pap wat betreft de nieuwe plannen op het gebied van autobelastingen. Een idee van Takens kan automerken in de toekomst maken of breken.

49 (--)

Mariëtte van Empel

Directeur Klimaat, Lucht en Geluid bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu, een belangrijke functie voor de auto-sector. Was begin dit millennium adviseur van de premier, dus verkeert in hoge kringen.

48 (45)

Laurens van den Acker

Chef design bij Renault. Kwam in 2006 terecht bij Mazda, waar hij de globale designbaas werd. In 2009 maakte hij de overstap naar Renault, waar hij eveneens chef design werd. Inmiddels draagt elke auto van het merk zijn handtekening. Van den Acker houdt zich ook bezig met de herlancering van het sportieve label Alpine (zie plek 73).

47 (82)

Jaco Remijn

Directeur van de Broekhuis Holding, een automotivebedrijf in Midden-Nederland dat zijn oorsprong in Barneveld heeft. Zijn vader, Wim Remijn, was getrouwd met de dochter van de oude Broekhuis zelf. In 1994 nam Jaco het van hem over. Zijn naam noemen resulteert in een stroom aan louter positieve verhalen, zowel over de persoon als over zijn bedrijf.

46 (62)

Raymond Gense

Gense is manager sustainable development bij Pon Holdings (zie plek 2). Pon haalde hem (heel slim) weg bij TNO, waar hij hoofd automotive was (hij werd opgevolgd door Richard Smokers, zie plek 68). Gebruikt zijn kennis en netwerk om voor Pon te lobbyen, bijvoorbeeld voor de inzet van groengas en biogas. Treft in Den Haag veel oud-collega's van TNO, wat natuurlijk gemakkelijk diverse deuren voor hem opent.



45 (59)

Pieter van der Velden

Directeur van Louwman & Parqui, de Nederlandse importeur van Toyota en Lexus en onderdeel van de Louwman Groep. Van der Velden was daarvoor werkzaam bij de Kroymans Corporation. Een trainer is zo goed als zijn materiaal, en met veel fiscaal aantrekkelijke modellen is Van

der Velden op dit moment een uitstekende trainer. En dan moet de nieuwe Lexus IS nog komen!

44 (72)

Maarten Steinbuch

Hoogleraar bij de Technische Universiteit Eindhoven. Professor, doctor, ingenieur én bovendien 'kartrekker' van de masteropleiding Automotive. Geniet groot aanzien in zijn rol. Niet bang om nieuwe aandrijflijnen te promoten bij zure auto-journalisten. Staat de laatste jaren steeds meer vóór in plaats van áchter de schermen.

43 (--)

Petrouschka Werther

Manager afdeling Voertuig-emissies en Brandstoffen bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Werkte daarvoor onder meer aan de kilometerheffing op het toenmalige ministerie van Verkeer en Waterstaat. Laat zich meer leiden door de inhoud dan door de politiek, en dat is goed.

42 (--)

Rogier van Ewijk

CEO van Terberg Leasing, een middelgrote leasemaatschappij met zo'n 10.000 contracten. Van Ewijk is CEO sinds 2009, maar heeft in het verleden ook





zelf een leasemaatschappij opgericht: DirectLease, een bedrijf dat als eerste enkel via internet auto's verleaste. Het was, zeker voor die tijd, een regelrechte primeur. Uiteindelijk verkocht hij zijn vinding in 2003 aan Kroymans en ging hij mee als directeur. In 2007 vertrok hij richting de zorgsector, om in 2009 door Terberg te worden binnengehaald. DirectLease is onlangs trouwens gekocht door de Van Mossel Groep (plek 25).



41 (--)

Bertho Eckhardt

Voorzitter van Bovag. Volgde begin dit jaar Geert Vermeer op. Was hiervoor de voorzitter van de onafhankelijke autobedrijven binnen Bovag en is zodoende de eerste Bovag-voorzitter die uit het universele kanaal komt.



40 (54)

Carel Bal

Regional director Benelux ALD Automotive. Maakt sinds 2001 deel uit van het Nederlandse directieteam van deze grote leasemaatschappij. Sinds 2004 algemeen directeur Nederland, sinds 2008 ook van België. Werd tevens regiomanager Benelux.

ALD klom onder zijn leiding de Nederlandse top tien van leasemaatschappijen binnen.



39 (8)

Armand van Veen

Algemeen directeur van Athlon, dat zo'n 115.000 auto's verleast en zich steeds meer richt op het aanbieden van 'complete mobiliteitsconcepten' in plaats van sec leaseauto's. Van Veen heeft deze functie sinds juli 2011, toen hij Paul Harms opvolgde. Tot op dat moment was hij algemeen directeur van de Lage Landen Financial Solutions. Staat veel lager dan vorig jaar omdat we besloten hebben zijn baas bij Athlon International, Richard Sikkel, hoger te zetten (zie plek 10).

38 (37)

Martin Post

Managing director Kwik-Fit Nederland en vanuit die functie verantwoordelijk voor alle activiteiten van de 180 Kwik-Fit vestigingen in ons land. Kwam in 2010 over uit de brandstofsector, waar hij werkzaam was voor BP. Vechten op prijs is hem dus niet onbekend. Heeft de ambitie uitgesproken om van Kwik-Fit het grootste Nederlandse universele netwerk te maken.



37 (42)

Jean-Paul Renaux

Directeur van Renault Nederland, zijn toepasselijke naam is puur toeval. Hij had wellicht de fiscale wind mee, maar leverde vorige jaar met de Renault Mégane de bestverkochte auto van Nederland. En ook bij goede prestaties is de trainer verantwoordelijk. Spreekt voor een Fransman goed Nederlands.



moeten ontdekken hoe de hazen lopen voordat er massaal nieuw beleid wordt gemaakt dat de auto raakt. Ze heeft met Milieu in haar portefeuille evengoed een belangrijke positie, zo liet haar voorganger Atsma zien. Mansveld werkte in een verleden nog voor de toenmalige Jaguar-importeur, maar had daar geen belangrijke functie.



34 (43)

Leo van den Ende

Hoofd van de afdeling Accijns, Verkeer en Milieu bij het ministerie van Financiën. Het moge duidelijk wat voor invloed deze ambtenaar kan hebben op het uiteindelijke beleid in Nederland Autoland.

36 (33)

Adrian van Hooydonk

Director of BMW Group Design en daarmee eindverantwoordelijk voor het design van BMW, Mini en Rolls-Royce. Samen met Laurens van den Acker Neerlands trots in automotive designland. Heeft deze functie sinds 2009, toen hij de veelbesproken Chris Bangle opvolgde.



33 (34)

Peter Derks

CEO van Mercedes-Benz Financial Services Nederland, een grote leasemaatschappij die is verbonden aan het merk met de ster. Derks kreeg deze functie al in 2002 (al heette het bedrijf toen vanzelfsprekend Daimler-Chrysler Financial Services). Vertrok in 2003 naar de Britse tak van het bedrijf, maar keerde

35 (--)

Wilma Mansveld

Staatssecretaris ministerie van Infrastructuur en Milieu namens de PvdA. Haar eerste kabinetspost, dus ze zal eerst

in 2005 weer terug op zijn oude post. Zit al sinds 1987 bij de leasemaatschappij. Voordat hij CEO werd, was hij commercieel directeur voor het bedrijf.

32 (12)

John Spies

Algemeen directeur Alphabet Nederland, dat sinds de overname van ING Car Lease één van de grotere leasemaatschappijen in Nederland is. Kwam met die genoemde overname mee van ING Car Lease, waar hij sinds 2008 algemeen directeur was. Daarvoor was hij operationeel directeur bij hetzelfde bedrijf. Heeft de twee bedrijven in hoger tempo samengevoegd dan ze in Duitsland hadden verwacht. Daar moesten ze duidelijk wennen aan zijn directe manier van handelen, maar het bedrijf werd er bepaald niet slechter van. Zie ook plek 15.

31 (65)

Roelf de Boer

Werd eind 2008 voorzitter van de RAI Vereniging, de branchevereniging van de auto-industrie in Nederland. Was ooit minister van Verkeer en Waterstaat en was zelfs (kort) vicepremier in kabinet-Balkenende I. Na Arjen de Jong (plek 95) was de RAI Vereniging even toe aan iemand die niet merkgebonden was. De Boer bracht bovendien een politiek netwerk mee en was dus de juiste man op de juiste plek. Hij is niet heel zichtbaar, maar in vergelijking met zijn voorganger

is dat misschien wel goed. De Boer is ook voorzitter van de Vereniging van Ziekenhuizen (NVZ).



28 (21)

Gerard Bolder

Directeur van Ford Nederland, tevens lid van het dagelijks bestuur van de RAI Vereniging. Kreeg zijn huidige baan bij Ford in 2010 als opvolger van Hans Schep, die naar Ford Europa vertrok om regio-directeur verkoop te worden. Bolder zat op dat moment al bij de Ford-importeur, maar heeft ook voor Ford Europa en Ford Tsjechië gewerkt. Doet het erg goed in Nederland; de Ford-organisatie staat als een huis.



30 (--)

Chris Kuijpers

Directeur-generaal Milieu en Internationale Coördinatie op het ministerie van I&M. Werd eind 2012 benoemd als opvolger van Bernard ter Haar, die vertrok naar het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Heeft hiervoor diverse andere hoge functies gehad bij I&M.

29 (24)

Olaf de Bruin

Algemeen directeur van de RAI Vereniging. Volgde begin 2012 Peter Janssen op. Was in 2010 al benoemd tot adjunct-directeur. Vóór zijn carrière bij de RAI Vereniging werkte De Bruin in directiefuncties bij Saab Nederland en importeurs van Cadillac, Corvette en Hummer in Europa en de Benelux – allemaal onderdeel van Kroymans. De Bruin doet zijn werk meer in de luwte dan op de voorgrond. In deze tijden van crisis klinkt er overigens wel wat gemor vanuit de leden van de RAI Vereniging.



27 (27)

Leo van Beukering

Eigenaar en directeur van de Spuigroep, onder meer bekend van Europcar en Achilles Auto-lease. Wist met deze bedrijven de Quote 500 te halen (plek 430 in 2012) met een vermogen van 61 miljoen euro. Was tevens jarenlang voorzitter van de Bovag-afdeling Autoverhuur.

26 (41)

Jeff Bolders

Algemeen directeur Arval, het bedrijf dat met International Car Lease (plek 25) vecht om de vierde plek in de Nederlandse leasesector. Begon ooit als inkoper bij Auto Lease Holland en startte in 1989 met enkele andere managementleden van dat bedrijf leasemaatschappij Arma. Daar was hij eerst operationeel directeur, om vervolgens in 2003 algemeen directeur te worden. In 2004

werden alle Arma-bedrijven verkocht aan Arval. Na de overname bleef Bolders aan in zijn functie van algemeen directeur. Hij is tevens lid van het VNA-bestuur.

25 (80)

Erik Berkhof

Directeur-eigenaar van de Van Mossel Groep, onder meer Volkswagen- en Audi-dealer met vestigingen in Midden- en Oost-Brabant. Nam het bedrijf zo'n 25 jaar geleden over van de naamgever. Doet veel in de lokale paarden- en voetbalsport, onder meer als sponsor van RKC Waalwijk. Stijger met stip in verband met de overname van J&T Autolease en DirectLease (ex-Kroymans-leasemaatschappijen) begin dit jaar. Deze activiteiten vormen samen met Van Mossel Leasing een nieuw bedrijf. Berkhof heeft nu in één klap één van de grootste leasemaatschappijen van Nederland onder de top drie, terwijl zijn bedrijf in dealerland al een top 10-speler was.



24 (25)

Aart de Koning

CEO van Koops Furness, een grote automotiveholding die dealerschappen heeft van maar liefst twaalf verschillende merken. Breed verspreid in Nederland. De Koning is ook commissaris bij concurrent Amega. Heeft zijn huidige functie alweer sinds 2003. Hij heeft de bekende route doorlopen: afstuderen bij het IVA en dan doorgroeien tot je 'opeens' de top hebt bereikt. Was ook enige tijd

voorzitter van de Volvo-dealervereniging en in 2010 één van de drie kandidaten voor Automotive Manager van het Jaar van vakblad Automotive. Verloor van Arjen de Jong (plek 95).

23 (47)

Jaap Timmer

De beroemdste Opel-man van Nederland. Hij was lange tijd voorzitter van de nationale Opel-dealervereniging. Is dat sinds 1990 ook op Europees niveau. Daarnaast vertegenwoordigt hij autodealers bij Cembra (zeg maar de Europese Bovag). De vraag is echter hoe lang. Hij probeert daar een afsplitsing te creëren, en dat valt niet overal goed. Is tevens commissaris van Opel AG namens de dealers (een zeer bijzondere functie). Heeft daarvoor ook internationaal veel invloed. Was lang boegbeeld van de Nederlandse dealers binnen Bovag. Staat bekend om zijn moppen als presentator tijdens dealercongressen én om zijn sigaren. Is ook ambassadeur van het TT Circuit in Assen.

22 (16)

Jan Christiaan Koenders

CEO van BMW Groep Nederland. Volgde in 2010 Arjen de Jong (plek 95) op. Kwam vanuit het hoofdkantoor in Duitsland, waar hij vicepresident brand steering, brand management BMW en



marketing services was. Is qua persoonlijkheid het compleet tegenovergestelde van zijn illustere voorganger: rustig, kalm en zeer vriendelijk. Boert goed in Nederland – elk nieuw model lijkt vooralsnog een schot in de roos. Heeft blijkbaar genoeg invloed in Duitsland om de fabriek zover te krijgen dat er speciale (zuinige) versies van bestaande modellen voor ons land worden gemaakt. En dat kan een auto merk in ons fiscale klimaat maken of breken.

21 (41)

Jan Pouw

Directeur van de Pouw Automotive Groep, een zeer grote automotiveholding die ook erg actief is in leasing en autoschade. Pouw begon in 1974 met een bedrijf in onze hoofdstad en verdiende uiteindelijk genoeg om de Quote 500 te halen. Inmiddels is hij daar weer uit, maar dat zal hem niet veel kunnen schelen. Het bedrijf is de laatste jaren fors gegroeid. Door verschillende overnames van andere dealerbedrijven wordt het bedrijf een steeds grotere speler in de Nederlandse automotive wereld. Maar de crisis valt ook zijn bedrijf erg zwaar.

20 (--)

Simon Luijckx

Voorzitter van de PGA Holding, de op twee na grootste dealer-groep van Nederland. PGA, dat

vorig jaar abusievelijk ontbrak in deze lijst, is onderdeel van de Porsche-holding, de grootste dealerholding van Europa. In Nederland is Nefkens het bekendste onderdeel van het bedrijf. Simon Luijckx kwam in 2008 over van de BMW Bank in Duitsland om Michaël Kortbeek te vervangen als voorzitter. Werkte daarvoor onder meer bij BMW Finance en Hertz Lease.



19 (--)

Wim van der Leegte

Eén van de hoogste binnenkomers in de lijst. Eigenaar van de VDL Groep. Oudste zoon van oprichter Pieter van der Leegte. Was op zijn 25e al eigenaar. Het bedrijf begon ooit met het bouwen van Daf-trucks, maar is inmiddels een internationale speler in verschillende industrietakken: van luchtsystemen en zonnepanelen tot schokdempers en afzuiginstallaties. Uiteraard ook nog steeds bouwer van bussen en vrachtauto's. Van der Leegte heeft goed verdiend: hij stond in 2012 op plek 24 van de Quote 500 met een vermogen van 750 miljoen euro. Staat in onze lijst vanwege de overname van Nedcar eind vorig jaar. Van der Leegte wist ook al een eerste klant voor de fabriek te strikken (al staat de overname natuurlijk niet los hiervan): BMW gaat er vanaf 2014 diverse Mini's bouwen!

18 (30)

Luc van Bussel

CEO van de Always be Mobile Company, waar onder meer

Profile Tyrecenter onder valt. Kwam in 2000 over van Center Parcs, waar hij elf jaar heeft gewerkt. Hij heeft een mening over alles en steekt deze zelden onder stoelen of banken. De sector, de overheid, Bovag, auto-importeurs en -fabrikanten; ze komen allemaal aan de beurt. In 2008 schopte Van Bussel het tot landelijke bekendheid toen hij de Partij van de Filerijder oprichtte. Met veel bombarie en media-aandacht wist hij het eeuwigdurende fileprobleem flink op de kaart te zetten. Always be Mobile groeide de afgelopen jaren gigantisch en heeft inmiddels zeer hoge marktaandeelen in de bandenwereld, vooral in de zakelijke markt. Van Bussel kijkt over de grens: in Engeland kunnen ze volgens hem wel een keten als de zijne gebruiken.



17 (10)

Peter Verkuyl

CEO van de Louwman Groep, een grote automotivewereld met onder meer een fors aantal dealerschappen (Louwman Retail) en twee auto-importorganisaties: Toyota en Lexus middels Louwman & Parqui en Suzuki en Morgan via Nimag BV. Maar ook het Louwman Museum en Louwman Exclusive (het oude Hessing aan de A2) vallen onder het bewind van Peter Verkuyl. De man was jarenlang directeur van Leaseplan en werkte daarvoor bij Pon en Toplease. Eind 2005 vertrok hij bij Leaseplan



om een eigen adviesbureau te beginnen. Zat vanuit dat bedrijf een tijdje als interim-manager bij Alcredis, de financieringstak van Louwman. Volgde in 2007 Martin Schalken op als CEO van de complete holding. Zijn baas en president van de Holding is Eric Louwman (plek 12), de neef van Evert Louwman (plek 3).

16 (21)

Norbert van den Eijnden

CEO van Alphabet International, een internationale lease-maatschappij die onderdeel is van de BMW Group. Alphabet is in Nederland de derde leasemij (na Leaseplan en Athlon). Van den Eijnden stond aan de wieg van de overname van ING Car Lease in 2011. Werkte hiervoor al bij BMW Financial Services en werkte jaren als directeur voor Athlon, waar hij zelfs nog kort CEO was. Werd Automotive Manager van het Jaar 2011 vanwege zijn deal met ING, waar een slordige 650 miljoen euro mee gemoeid was.

15 (18)

Jan Peter Oving

Directeur van Dealer Groep Pon, de op één na grootste dealerholding van ons land en onderdeel van Pon, Neerlands grootste auto-importeur. Heeft deze baan sinds oktober 2011, maar werkt

al sinds oktober 2007 bij Pon. Begon ooit als manager business development & strategy, was toen kort directeur fleetsales om daarna als directeur van Skoda Nederland (toen nog Pon Mobiel) aan de slag te gaan.



14 (--)

Jeroen Dijsselbloem

Minister van Financiën (PvdA) en daarmee een zeer machtig man. Heeft op dit moment wel wat anders aan zijn hoofd (iets met de euro) dan de autosector en lijkt zich er ook niet voor te interesseren. Dit in tegenstelling tot zijn voorganger Jan-Kees de Jager (plek 85), die groot autofanaat is en zich tot op het laatst flink bemoeide met de autobelastingen. Dijsselbloems europroblemen zorgen ervoor dat staatssecretaris Fiscale Zaken Frans Weekers méér dan ooit zijn handen vrij heeft om beleid te maken. Dijsselbloem blijft echter eindverantwoordelijk voor alle fiscale autoplanen die we met Prinsjesdag op ons bord krijgen. Dit is zijn eerste kabinetspost en hij is meteen voor de leeuwen gegooid. Werd min of meer direct na zijn aanstelling benoemd tot voor-

zitter van de Eurogroep. Dat blijkt niet bepaald een saai baan te zijn.

13 (14)

Koos Burgman

Algemeen directeur Bovag. Werkt er al sinds 1985 en is daarmee een stabiele factor in een rumoerige automotive wereld. Van huis uit politoloog. Dat is handig als je als lobbyist aan de slag moet. Is alweer twaalf jaar algemeen directeur. Spreekt vaak niet alleen namens Bovag, maar ook namens de RAI Vereniging en is daarmee dé vertegenwoordiger van de autosector in Nederland. Inhoudelijk sterk en altijd rustig, zelfs als hij zich kwaad maakt.



12 (7)

Eric Louwman

President van de Louwman Groep, neef van de bekende Evert Louwman en tevens diens protegé. Nam in 2011 officieel de rol over van zijn oom, die hem in de jaren ervoor klaarstoomde voor deze functie. De Louwman Groep is voornamelijk bekend als importeur van Toyota, maar het bedrijf begon in 1920 als Dodge-importeur. Toen had Pieter Louwman (de vader van Evert en opa van Eric) de leiding. Sindsdien is er wel iets veranderd. In 2010 verkocht de holding krap 60.000 nieuwe auto's, maar de focus gaat inmiddels veel verder.



Autolease, financieringen, banden (Yokohama) en zelfs zorgbenodigdheden (scootmobielen!) middels de LZG Group. Eric werkt al sinds 1998 voor het familiebedrijf. Zie ook plek 17 en plek 3.



11 (13)

Melanie Schultz van Haegen

Minister van Infrastructuur en Milieu in het kabinet-Rutte II, net als in Rutte I. Was eerder al staatssecretaris op hetzelfde ministerie. Verdween in 2006 uit de politieke arena om bij zorgverzekeraar Achmea aan de slag te gaan, maar kwam in 2011 terug toen zij gevraagd werd voor het ministerschap. In deze functie onder meer verantwoordelijk voor ons wegennet en regels rondom de auto. Denk onder meer aan de apk-frequentie die nogal eens onder vuur ligt. Heeft het asfaltbeleid dat werd ingezet door haar voorgangers Eurlings en Peijs (plek 99) doorgezet. Nu het ministerie van VROM is samengevoegd met Verkeer, is zij bovendien ook verantwoordelijk voor uitstootregels voor auto's en de invoering van eventuele milieuzones in steden. Lijkt zich de laatste tijd meer toe te leggen op het verbreden van wegen; zie onder andere haar beslissing om de A27 bij Utrecht fors te verbreden.



10 (--)

Richard Sikkel

Sinds kort directeur van Athlon Car Lease International. Kreeg deze functie na het vertrek van Hans Blink, die zichzelf in een reorganisatie wegsaneerde. Sikkel was hiervóór CCO bij hetzelfde bedrijf en tot 2010 ruim vijf jaar directeur van Athlon Nederland. Na een bredere integratie met Athlon-moeder Lage Landen is er een aardige stoelendans geweest bij de directie van zowel de internationale als de Nederlandse tak van het bedrijf, maar met Sikkel op deze positie zou de rust moeten wederkeren. Was eerder ook werkzaam bij Pon en Unilease.



9 (9)

Berno Kleinherenbrink

CEO van Leaseplan Nederland, de grootste leasemaatschappij van ons land met een slordige 120.000 leasecontracten. Kleinherenbrink volgde begin 2006 Peter Verkuyll (plek 17) op. Op dat moment was hij commercieel directeur van de leasemaatschappij. Werkte van

1998 tot 2003 al bij Leaseplan als commercieel en algemeen directeur. Was ook flink in het nieuws toen het bedrijf in 2008 zijn bankvergunning gebruikte om middels het kredietgarantieplan goedkoop geld te lenen. Een actie die de wenkbrauwen in de autosector deed fronsen. Daarna startte Leaseplan bovendien een eigen spaarbank voor particulieren. Op die manier versterkte het bedrijf z'n kredietwaardigheid. Kleinherenbrink heeft vrij actief gelobbyd voor belastingvoordelen voor elektrische auto's en plug-inhybrides. Zijn bedrijf biedt dan ook (relatief) veel van dit soort voertuigen aan.



8 (28)

Angelique Berg

Directeur-generaal Fiscale Zaken van Financiën en de hoogste ambtenaar wanneer het gaat om (auto)belastingen. Kwam in 2009 over van VROM, waar ze DG Luchtkwaliteit was. Ze was daarvoor jarenlang persoonlijk adviseur van toenmalig premier Balkenende. Is vaak te zien naast staatssecretaris Weekers wanneer die in de Tweede Kamer spreekt of wordt ondervraagd over (bijvoorbeeld) autobelastingen, zodat hij een inhoudelijk sterk persoon heeft om op terug te vallen. Zij is zonder twijfel de belangrijkste niet-politicus in Den Haag waar het autobeleid betreft. Met de plannen die gaan komen, is haar visie zeer bepalend voor de Nederlandse autosector.



6 (5)

Hans van der Valk

Groepdirecteur Wholesale bij Pon Automotive en in die hoedanigheid de baas van alle auto-importactiviteiten binnen Pon Holdings. En dat wil wat zeggen, want het bedrijf is met afstand de grootste importeur van Nederland - Volkswagen, Audi, Porsche, Skoda, Seat en sinds vorig jaar ook Bentley, Bugatti en Lamborghini. Bovendien vallen aftersales en het dealernetwerk van de genoemde merken ook onder zijn verantwoordelijkheid. Overziet zodoende een gigantisch cluster aan automotive-activiteiten in Nederland. Hij was hiervóór groepsdirecteur retail, maar volgde half 2010 Xeno Grimmelt op, die naar MAN (ook Pon) vertrok. Heeft daárvóór bijna vijf jaar lang de activiteiten van Pon in Polen geleid. Begon in 1998 bij Pon als directeur VW.

7 (11)

Henk van der Kwast

CEO van Stern Groep, de grootste dealerholding van Nederland. Het bedrijf, onder meer dealer van 19 automerken, draait ruim 900 miljoen euro omzet per jaar. De crisis was hier echter ook goed voelbaar: in 2012 werd krap 7 miljoen euro verlies geleden. Van der Kwast komt uit de financiële sector en koopt in 1993 de Amsterdamse dealer Riva, wat vervolgens tot Merel Autobedrijven wordt omgedoopt. In 1996 ontstaat Stern en dat



bedrijf groeit de jaren daarna in snel tempo. Van der Kwast is ook voorzitter van de Raad van Commissarissen van verzekeraar Bovemij, 100 procent dochter van Bovag. Hij is niet bang om herrie te maken als hij denkt dat dat zijn bedrijf of de sector in het algemeen ten goede komt. De komende jaren wil hij zijn bedrijf vooral laten groeien met de leaseportefeuille en met wagenparkbeheer, maar ook met een universeel werkplaatsconcept, genaamd Sternpoint.

Was ook managing director bij A-point, wat weer onderdeel van de Dealergroep Pon is. Groot autoliefhebber. Hij zet zichzelf vaak weg als 'autoverkoper'.

5 (15)

Guido van Woerkom

Al sinds 1999 algemeen directeur van de ANWB. Volgde toen de legendarisch Paul Nouwen op. Is tevens vicevoorzitter van de Stichting Wetenschappelijk



4 (6)

Rolf Lauret

President van de Autobinck Holding, een grote automotive-holding in Den Haag. Lauret is een zeer bekende naam in de Nederlandse autowereld en draait al lang mee. Hij nam in 1960 de leiding over van het bedrijf van zijn vader, die in 1907 de NV Auto-Palace in Den Haag oprichtte. Lauret, een rustige, vrolijke man, deed sindsdien goede zaken (hij stond in 2012 op plek 107 van de Quote 500). In 1968 sloot hij een overeenkomst voor de import van Mazda, een merk dat hij begin jaren 90 ook is gaan vertegenwoordigen in Tsjechië en Slowakije. In Nederland stopte hij enkele jaren terug echter met de Mazda-import. Op dit moment vallen er 40 werkmaatschappijen onder Autobinck Holding, waaronder Partspoint Holding Business Lease (Nederland, Tsjechië, Slowakije, Polen en Hongarije) en Brezan (onderdelen en accessoires). Ook de import van Hyundai in Nederland, Tsjechië en Slowakije is in handen van Autobinck. Was ooit de eerste Infiniti-importeur in Nederland, maar liet die positie al vlug over aan Van Kerkhof en Visscher (zie ook plek 73).

Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) én vicepresident mobiliteit binnen de FIA. Binnen Nederland is de invloed van de ANWB nog altijd zeer groot. Het is nog altijd dé vertegenwoordiger van de Nederlandse automobilist en met 4 miljoen leden heeft de bond de papieren om dat te bewijzen. De ANWB weet de weg in Den Haag en is niet bang om Van Woerkom naar voren te schuiven als er op de trom geroffeld moet worden. Omdat de media elk statement van de ANWB - zeker als dat door Van Woerkom wordt verwoord - zwaar weegt, is de grootte van de club soms een nadeel: de bond moet omzichtig te werk gaan. Van Woerkom kan echter uitstekend omgaan met deze 'handicap'. Maakt de indruk dat hij het tot zijn pensioen gaat volhouden in deze functie.



3 (3)

Evert Louwman

De belangrijkste échte automan van Nederland. Rustig, gedecideerd, stijgt boven alle partijen uit en is nog steeds benaderbaar. Voorzitter van de Louwman Groep, een groot automotivebedrijf dat bovenal bekend is als Toyota-importeur. Tevens naamgever en financier van het Louwman Museum, eigenaar van de wereldberoemde Louwman-autocollectie, autoverzamelaar, autoliefhebber en oom van de huidige president van de Louwman Groep (zie plek 12). Stond afgelopen jaar op plek 23 in de Quote 500, waarmee hij - in deze tijden van (auto)crisis - fors is gestegen ten opzichte van 2011. Hij kreeg in 1969 de leiding over het bedrijf door het overlijden van Piet Louwman. Toyota groeide vervolgens zeer hard in Nederland. Importeert ook premiummerk Lexus en via dochter-



bedrijf Nimag Suzuki en Morgan. Louwman's imperium reikt inmiddels tot ver buiten de Nederlandse grenzen. Zo is het ook actief in Tsjechië en Zweden. Het bedrijf doet echter veel meer dan alleen import. Denk aan de grote dealerholding Louwman Retail, financieringsbedrijven, logistiek, banden (Yokohama Nederland), onderdelenhandel en ga zo maar door. Een nog vrij

nieuwe markt is die van exclusieve auto's; in 2012 nam Louwman de failliete boedel van Hessing over en startte het Louwman Exclusive in het beroemde glazen pand aan de A2. Eind 2010 deed Evert Louwman een stapje terug uit de holding om zijn neef Eric (zie plek 12) naar voren te schuiven. Vanzelfsprekend blijft hij voorlopig wel betrokken bij het bedrijf, en wel als voorzitter en adviseur.

2 (2)

Janus Smalbraak

CEO van Pon Holdings en daarmee de baas van het met afstand grootste automotivebedrijf van Nederland. Volgde in 2010 Henk Rottinghuis op. Was tot op dat moment de COO. Pon is importeur van Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Porsche en sinds vorig jaar tevens dealer van Bentley, Lamborghini en Bugatti. Ook is het bedrijf importeur van MAN, Caterpillar en Motrac en van bandenmerk Continental. Daarnaast heeft het bedrijf een grote retailtak (zie plek 15). Pon exploiteert diverse garage-bedrijven, is eigenaar van Gazelle en heeft diverse activiteiten in het buitenland, onder meer in Polen. Ook heeft het bedrijf een eigen bancaire tak met bedrijven als Dutchlease. En dan moet de waslijst niet-automotivegerelateerde dochterbedrijven nog beginnen. Onder leiding van Smalbraak probeert Pon al jaren voor de duurzaamheidstroepen uit te lopen,



onder meer door flink in te zetten op vormen van biogas. Helaas voor Pon koos Nederland de elektrische route, maar door de wereldwijde vlucht van schaliegas kan die strategie in de toekomst mogelijk op grote schaal zijn vruchten gaan afwerpen - al is het maar omdat Pon ook veel equipment levert voor de winning ervan. Gelukkig maar, want de daling in de autoverkopen valt ook bij Pon zwaar.

Smalbraak is al sinds 2000 in dienst van Pon in de functie van CEO Pon Equipment. Hij is zelf dus geen automan, maar daarvoor heeft hij Hans van der Valk (zie plek 6). Verkeert in goede kringen: Smalbraak is een persoonlijke vriend van onze nieuwe koning, Willem-Alexander. Zou hierdoor kunnen stijgen (dat is nog eens invloed!), ware het niet dat de nummer 1 onomstreden is ...



Frans Weekers (1)

1 Staatssecretaris van Financiën in kabinet-Rutte II en met afstand de machtigste man in de Nederlandse autosector. Stond vorig jaar ook op de eerste plaats, maar zijn macht is sindsdien alleen maar toegenomen. Gedeeltelijk omdat Jan-Kees de Jager (zie plek 85) weg is als minister. Het door Weekers gevoerde beleid is gelijk aan dat van De Jager, die altijd wel even meekeek als Weekers wat aanpassingen deed. Maar De Jager is verdwenen en zijn opvolger Jeroen Dijsselbloem (zie plek 14) maakt zich op dit moment totaal niet druk over auto's. Weekers heeft dus tot op zekere hoogte vrij spel. En dat is juist nu extra belangrijk, want er staat op het gebied van

autobelastingen veel op het spel, en Frans Weekers is nu eenmaal eindverantwoordelijk voor beslissingen die komen gaan.

Hij wist onlangs een deel van de Nederlandse oldtimers gevrijwaard te houden van de wegenbelasting, nadat in het regeerakkoord werd afgesproken dat deze vrijstelling compleet zou verdwijnen.

Zelf is hij geboren en getogen in het Limburgse Weert. Weekers begon zijn loopbaan in 1993 als juridisch medewerker voor een assurantieadviesbedrijf en als politiek medewerker van een Tweede Kamerlid van de VVD. In 1994 maakt hij de overstap naar de advocatuur. Hij werkt tot 1998

als advocaat en procureur voor Hoeberechts Advocaten in Weert. Datzelfde jaar wordt Weekers Tweede Kamerlid voor de VVD. Hij is woordvoerder op het terrein van Sociale Zaken, Volksgezondheid, Justitie en Financiën. Na zijn eerste periode als Kamerlid keert Weekers in 2002 weer terug bij Hoeberechts Advocaten, om in juni 2003 (na de verkiezingen) opnieuw Tweede Kamerlid voor de VVD te worden. Hij is onder meer woordvoerder voor Justitie, Veiligheid, Financiën en Terrorismebestrijding. Uiteindelijk wordt hij op 14 oktober 2010 benoemd tot staatssecretaris van Financiën in het kabinet-Rutte I, dat medio vorig jaar ten val kwam.

Na samenstelling van het kabinet-Rutte II krijgt hij deze functie weer toebedeeld, maar nu dus met een andere baas. Eind 2012 komt hij in de problemen wanneer blijkt dat een VVD-wethouder uit Limburg hem zou hebben ingeschakeld om een belastingprobleem op te lossen, terwijl dezelfde persoon ook zijn campagne heeft (mede)gefinancierd. Frans Weekers komt juridisch ongeschonden uit de strijd, maar krijgt vervolgens de Bulgaarse belastingfraude op zijn dak. Net als zijn voorganger Jan-Kees de Jager is Weekers overigens tamelijk fervent autoliefhebber: voor privévervoer rijdt hij een klassieke Peugeot 504 Cabriolet. ■