

# DE *Auto Week* 100

Nationale ranglijst 2016

## DE 100 MACHTIGSTE MENSEN



## IN DE NEDERLANDSE AUTOSECTOR



Roy Kleijwegt

AutoWeek, ANP, Pieter E Kamp, Raymond de Haan

# NATIONALE RANGLIJST 2016

Das is hem, de vierde editie van de AutoWeek 100. Een lijst van de mensen met de meeste invloed op de uiteindelijke verkoopljsten. Opnieuw zitten de meeste verschuivingen in het onderste deel. Hoe hoger in de lijst, hoe meer mensen stevig op hun plek zitten. Dat is niet zo raar, invloed gaat vaak gepaard met ervaring. Een nieuwkomer moet eerst nog maar bewijzen wat hij kan. Voor het samenstellen van de lijst zijn we niet alleen uitgegaan van harde cijfers, maar hebben we ook gekeken naar status, reputatie en invloed. Hiervoor hebben we gesprekken gevoerd met verschillende goed invoerde mensen. Dan blijkt vanzelf welke mensen unaniem omhoog worden geschoven door deze experts, zonder dat zij van elkaar weten dat ze dat doen.

De regels van de lijst blijven grotendeels gelijk aan de vorige keer. Dat betekent dat we vaak maar één persoon per bedrijf noemen, enkele uitzonderingen daargelaten. De volledige directie van een top drie leasemaatschappij is zeker invloedrijker dan de nummers 80 tot 90, maar omdat de lijst anders wat saai zou worden, geldt hun invloed in deze lijst via hun chef. De autoschadewereld en de verzekeraars laten we buiten beschouwing, net als de onderdelenhandel voor de aftermarket. Ook hier zijn zeer grote namen en uitstekende managers werkzaam, maar de sectoren staan naar onze mening te ver af van het publiek om voor deze lijst interessant te zijn. Tussen haakjes staat de positie van de vorige keer, hiernaast staan de afvallers.

Koos Burgman  
Guido van de Woerkom  
Hans van der Valk  
Norbert van den Eijnden  
Aart de Koning  
Roelf de Boer  
Johan Hakkenberg  
Wilma Mansveld  
Joost Govaarts  
Frits Huffnagel  
Geert-Jan Tax  
Hans Kwaad  
Arjen de Jong  
Marcello Fantoni  
Piet Renses  
Emiel van Egmond  
Wil Brouwer  
Jan-Geerlof de Ruiter  
Piet Zeeuw  
Paul de Vries  
Elmer van Grondelle  
Jeaninne de Visser  
Bert Kreek  
Frédéric Templer  
Harrie Schippers  
Christophe Mandon  
Jan Takens  
Stan Basten  
Hans-Bahne Hansen  
Angelique Berg  
John Kruijssen  
Armand van Veen  
Huib ter Braak  
John Spies  
Jaap Timmer  
Harm Nijlunsing

**100** (—)

**Chiel van Zeijl**

Directeur van Wassink Autogroep, een dealerholding in het uiterste oosten van Nederland. Van Zeijl zwaait er al ruim vijftien jaar de scepter en heeft het bedrijf flink zien groeien.

**99** (—)

**Hemmie Kerklings**

Eigenaar van onder meer KAV Autoverhuur en Connectcar, met daaronder nog vele sublabels voor autoverhuur en auto-delen. Grote speler in Nederlandse autoverhuursector. Was ontevreden over Bovag en is daarom eigen verhuurbrancheorganisatie begonnen.

**98** (88)

**Marc Oudshoorn**

Directielid van Multilease, wat (middels Markeur) recent is overgenomen door Spuigroep (zie plek 16). Heeft een groot netwerk binnen de automotive branche, mede door zijn voormalige baan als headhunter.

**97** (96)

**Clem Dickmann**

Directeur en eigenaar van Aumacon, een analysebedrijf dat autobedrijven voorziet van data en inzichten. Voorheen directeur van de Hyundai-importeur.

**96** (—)

**Jan Vos**

Parlementslid en verkeerswoordvoerder voor de PvdA. Zet hard in op groen beleid en wist een Kamermeerderheid achter zijn motie te krijgen om, tegen de wil van het kabinet in, ernaar te streven dat er in 2025 alleen nog maar elektrische auto's worden verkocht in Nederland.



**95** (—)

**Maarten van Biezen**

Hoofd Mobiliteit van Natuur en Milieu. Is eigenlijk door de autosector wat op een voetstuk gezet omdat die N&M wilde meekrijgen in zijn lobby, om zo plannen met meer draagvlak te presenteren in Den Haag. Voorheen zeer lang ambtenaar op ministerieel niveau, weet daarvoor goed de weg in het lobbycircuit.

**94** (—)

**Bas Eickhout**

Lijsttrekker GroenLinks in het Europees parlement, en via die rol ook lid van de enquêtecommissie die zich vol op dieselgate gaat storten. Heeft zodoende meer invloed dan de hele Nederlandse GL-fractie bij elkaar.

**93** (92)

**Arjen van Beek**

Directeur van Louwman Exclusive, de supercarshowroom langs de A2. Dealer van Maserati en McLaren (en, oh ja, Lexus) en ook erkend reparateur van Rolls-Royce en Lamborghini, maar verkoopt verder elke extreme auto aan iedereen in Europa. Krijgt duidelijk flink wat (financiële) ruimte vanuit het Louwman-hoofdkwartier. Zat in het verleden hoog in de boom bij Kroymans Corporation. Zie ook plek 7.

**92** (—)

**Gerard ten Buuren**

Voorzitter van de onafhankelijke autobedrijven binnen Bovag. Heeft zeer veel ervaring in de autosector, vooral in de hoek van de financiën en data. Volgt Theo Fledderus op, die niet veel heeft klaargespeeld. Ten Buuren lijkt zijn taak een stuk serieuzer te nemen.



**91** (—)

**Kurt Verhees**

Directeur van de Van den Udenhout groep, een grote automotive keten in Brabant. Verhees was al lange tijd directeur en nam de bedrijven begin 2011 over van de Pon Dealer Groep (zie plek 18). Heeft het sindsdien erg goed gedaan.

**90** (—)

**René Louter**

Directeur van RDC, de oudste dataleverancier van de autosector. Werkte voorheen bij schadeketen ASN. Heeft RDC weer volledig uit het stof getrokken en gemoderniseerd, dat is nu weer een goedlopend bedrijf. Knap.

**89** (—)

**Vincent Peeters**

Directeur van Business Lease, de leasemaatschappij van de Autobinck Holding. Volgde onlangs Harm Nijlunsing op.

**88** (—)

**Barbara Visser**

Parlementslid voor de VVD. Relatief jong, maar weet veel in beeld te komen om autobeleid te verdedigen. Vriendin van de sector in Den Haag, staat meestal aan de kant van de automobilist.



**87** (94)

**Iede Aukema**

Managing director bij BCA Autoveiling, zo'n beetje het grootste autoveilingbedrijf van Europa. Werkte hiervoor bij Logicx en de ANWB. Een letterlijk en

figuurlijk grote man, ijzervreter die veel sympathie heeft in de sector vanwege zijn prestaties.

**86** (—)

**Carel Bouckaert**

Tweede man bij Nedcar, de autofabriek. Volgt eind dit jaar Joost Govaarts (zie nummer 41) op als directeur. Werkt al sinds 2007 bij de fabriek.

**85** (—)

**Bas Wibier**

Directeur Hyundai Motor Netherlands, volgde Hans Kwaad op toen de importeur weer in fabriekshanden kwam. Werkt al negen jaar voor het merk. Moet zoals gebruikelijk bij Koreaanse merken een Koreaanse baas naast zich dulden, maar trekt in de praktijk aan de touwtjes. Vrolijke kerel.



**84** (—)

**Robert Sinke**

CEO a.i. van Profile International, een grote nationale onderhoudsketen met onder meer Profile Tyrecenter. Sinke heeft een enorm CV, zo was hij CEO van Pon Automotive van 2000 tot 2006. Bij Profile kan hij flink aan de bak, het is daar de laatste jaren wat onrustig.

**83** (69)

**Leo Fransen**

Directeur van Innovam, het opleidingsinstituut van de automotive branche in Nieuwegein. Was eerder directeur van de Amega Holding (zie plek 69).

**82** (81)

**Henk Rijpstra**

Al ruim tien jaar directeur van restwaardebepaler Autotelex. Een grote, (rest-) waardebepaler van auto's. Bepaalt daarmee indirect veel leasebedragen en occasionprijzen.

**81** (—)

**Paul Dietz**

Manager Toelating en Toezicht Voertuigen bij de RDW. Een rol die sinds dieselgate fors belangrijker is geworden, om over de komst van (semi-)zelfrijdende auto's maar te zwijgen. Met de komst van RDE-cycli zal de rol van de RDW bovendien alleen maar belangrijker worden.

**80** (87)

**Erick Vermei**

Directeur van de IVA, de beroemde opleiding voor de autobranche in Driebergen. Voor zo lang als het duurt, want Vermei stopt binnenkort. De naam van de IVA is nog altijd erg goed en Vermei krijgt veel lof voor zijn doen en laten.

**79** (80)

**Thijs Bochane**

Directeur van de Bochane Groep, een grote dealerholding in Midden-Nederland met voornamelijk Renault-dealerschappen. Thijs nam het bedrijf over van zijn vader en runt het inmiddels al weer een tijdje. Heeft onlangs Fiat van de hand gedaan.

**78** (—)

**Gerben-Jan Gerbrandy**

Lid van het Europees Parlement namens D66. Is benoemd tot schrijver van de parlementaire enquête naar dieselgate binnen de EU. Een onderzoek dat grote gevolgen kan hebben voor de Europese autosector.

**77** (—)

**Cristiana Alicata**

Directeur van de Nederlandse Fiat-importeur, een bedrijf dat sneller van direc-

tie wisselt dan van automodellen. Is in mei dit jaar benoemd als opvolger van Alejandro Noriega, die er ook maar kort zat. Net als zijn voorganger en de man daarvoor ... De Italiaanse werkt al sinds 2003 bij het Fiat/Chrysler-concern. Zit er nog te kort om zich te laten gelden, maar is wel eindverantwoordelijk voor Fiat, Jeep en Alfa Romeo in Nederland.



**76** (85)

**Laurens Stigter**

Algemeen directeur van Wensink Automotive. Een grote dealergroep die vooral Mercedes en Ford doet. Stigter doet het goed. Heeft een ruzie binnen de Mercedes-dealervereniging goed overleefd. Is zeer ervaren, zit al zeker 27 jaar op zijn post.

**75** (—)

**Pieter Omtzigt**

CDA-woordvoerder voor (onder meer) fiscale zaken, trekt middels die rol veel aan de autobelasting-bel. Maakt zich druk over MRB voor oldtimers en steun voor stekkerauto's. Slaat veel op de tamtam en weet zo veel zaken onder de aandacht te krijgen.





**74** (–)**Bert de Kroon**

Algemeen directeur Vallei Auto Groep, een dealergroep met Volkswagen-merken. Hij is sinds dit jaar bovendien voorzitter van Bovag-afdeling Autodealers. Staat vooral in de lijst vanwege dat laatste, maar doet het als dealer evenwel erg goed.

**73** (–)**Jacques Geijssen**

Director Corporate Communications van Pon Holding, het grootste automotive bedrijf van Nederland. Werkt al ruim 12 jaar voor Pon, zat daarvoor onder meer bij BMW en Rover. Slim, ervaren, rustig, kundig. Zie ook plek 2.

**72** (–)**Hein van Laarhoven**

Vooral bekend als de Aston Martin-dealer uit Eindhoven met Cito-motors, maar Van Laarhoven doet veel meer. Hij is bijvoorbeeld ook mede-eigenaar van de Pala-Group, een holding met negen BMW/Mini-dealers in het zuidoosten van het land. Nam ruim vijftig jaar geleden het Austin-dealerschap over van zijn vader en levert nu via Cito Motors de Engelse merken Jaguar, Land Rover, Aston Martin en sinds 2013 als enige dealer in Nederland ook Rolls-Royce. Heeft in de autosector een uitstekende naam. Dochter Marissa is al een aantal jaar directeur van Cito en staat klaar om het hele familiebedrijf door te zetten.

**71** (80)**Henk van den Helder**

Al jarenlang general manager van Hertz Benelux. Weet door zijn actieve leiding het bedrijf altijd ver boven de andere grote autoverhuurketens in Nederland te

positioneren. Altijd bezig, altijd visie, altijd nieuwe plannen. Weet vaak de media te halen met leuke acties, maar heeft ook slim ingespeeld op de boost in private lease.

**70** (94)**Mark Lovely**

CEO van Mercedes-Benz Financial Services Nederland, de leasemaatschappij verbonden aan Das Haus. Lovely was hiervoor managing director van Mercedes-Benz Financial Services in Zweden en Denemarken. Stiekem een behoorlijke grote speler in het zakelijke wagenpark in Nederland. Het is nog even afwachten hoe de aankoop van Athlon door Daimler zijn functie gaat beïnvloeden, maar de rol van Lovely wordt eerder groter dan kleiner.

**69** (78)**Leen de Koning**

CEO van de Amega Holding, een groot automotive-bedrijf in de regio Rijnmond. Vooral groot met Volkswagen Groep-merken, via dealerbedrijf Ames. Het bedrijf doet het uitstekend. De Koning, die in tientallen jaren de ladder van het bedrijf heeft beklommen, krijgt daarvoor de credits.

**68** (–)**Philip Robson**

Sinds 2014 directeur van Peugeot Nederland. Werkt al zeventien jaar voor het Peugeot-concern, waarvan het grootste deel in het Verenigd Koninkrijk. Peugeot heeft onder zijn bewind de 14-procentregeling goed kunnen benutten, maar waarom komen ze niet van die laatste 14-procentauto's af?

**67** (71)**Ad Vonk**

Manager corporate communication bij de ANWB, oftewel hoofd PR. Doet dit al ruim 30 jaar en is mede daardoor een van de meest ervaren PR-mannen in de Nederlandse mobiliteitssector. De ANWB is een machtige club en de slimme Vonk weet dat goed uit te nutten.

**66** (70)**François Driessen**

DGA van de Driessen Autogroep, een automotive bedrijf in en rond Eindhoven met zo'n vijftien vestigingen. Hoort qua grootte van zijn bedrijf wellicht niet in deze lijst, maar hij is zo aanwezig in de autosector dat hij deze plek veroverd. Dat zoveel (belangrijke) mensen positief zijn over hem en zijn ondernemerschap, helpt ook.

**65** (39)**Pieter van der Velden**

Directeur van Louwman & Parqui, de Nederlandse importeur van Toyota en Lexus, onderdeel van de Louwman Groep. Van der Velden is afkomstig van Kroymans Corporation en was daarvoor de baas bij Volvo Nederland. Worstelt met zijn merken, die het allebei de laatste twee jaar niet zo denderend doen in Nederland. Met mopperende dealers tot gevolg.

**64** (40)**Martin Post**

Managing director van Kwik-Fit in Nederland en daarmee verantwoordelijk voor zo'n 180 fastfitters. Kwam in 2010 over van BP. De keten moet hard vechten in de competitieve markt.

**63** (66)**Huub Dubbelman**

Manager Corporate Communications bij Mercedes-Benz Nederland. Werkt al

ruim twintig jaar bij de Mercedes-importeur en verzamelde in die jaren veel respect en ervaring. Is ook hoog binnen RAI Vereniging en weet de weg in Den Haag voor het betere lobbywerk. Dubbelman weet altijd wat er speelt en hoe hij dat moet brengen.

**62** (63)**Chris Visscher**

Directeur en eigenaar van de VKV Groep, een grote dealerholding in West- en Midden-Nederland en importeur van Infiniti. Weet hoe hij als dealer aandacht moet generen om eruit te springen. Tomeloze energie om voor zijn bedrijf bezig te zijn. Infiniti heeft nog niet tot veel succes geleid, maar aan zijn enthousiasme ligt het niet, al is hij de laatste tijd wat minder zichtbaar.

**61** (67)**Mans Verstijnen**

Heeft in Nederland Bosch Car Service op de kaart gezet en er het meest succesvolle garageconcept van Nederland doen in Nederland. Werkt nu vanuit Bosch Duitsland, de keten is ondanks zijn grootte in Nederland opvallend stil.

**60** (65)**Johan Claassen**

Directeur van Opel Nederland, werd in 2013 benoemd, maar werkt al sinds 2007 bij de importeur. Heeft de zaak goed op de rit, het netwerk lijkt op orde en de verkoopcijfers gaan de goede kant op. Nu heeft Opel fijne auto's in de aanbieding, maar je moet ook goede producten goed vermarkten. Iets wat Claassen uitstekend doet.

**59** (74)**Mark Dijkstra**

Algemeen directeur van Motorhuis, een grote dealergroep in de regio Haaglanden. Was al een aantal jaren werkzaam voor de Spuigroep (zie plek 16) en was zelfs COO toen Spuigroep de Markeur automotive holding overnam. Dijkstra mocht de dealertak Motorhuis, onderdeel van Markeur, gaan aansturen. Was eerder directeur van Europcar, ook onderdeel van de Spuigroep.

**58** (–)**Geraldine Brouwers**

Directeur van Mazda Motors Nederland. Relatief jong, maar sinds haar komst doet Mazda het in Nederland erg goed. Nu heeft ze de modellen mee, maar goede waar moet je ook goed vermarkten en dat doet ze. Dealernetwerk is goed op orde en Brouwers zelf straalt ook rust uit.

**57** (73)**Mark van der Kallen**

Directeur van de Riva Holding, een groot automotive bedrijf in Den Haag en omstreken. Is fors gegroeid de laatste jaren. Kwam uit de grafische sector en was een tijd eigenaar van ADO Den Haag.

**56** (54)**Ton Vestering**

DGA van VWE, een dataprovider uit Noord-Holland. Was met zijn bedrijf de massa ver vooruit als het gaat om het benutten van (kenteken)data en heeft VWE op die manier groot kunnen maken. Maar nu big data op een andere schaal komt opzetten, is het de vraag of VWE dat kan bijbenen.

**55** (58)**Rogier Kuin**

Fiscaal expert en lobbyist van Bovag. Weet de bpm-wetgeving uit zijn hoofd en weet precies welke ambtenaren hij moet spreken om zijn invloed aan te wenden. Veel ervaring, handelt uit ratio, niet uit emotie.

**54** (–)**Maarten Sierhuis**

Director Nissan Research Center Silicon Valley. De man die zich voor het hele Nissan concern bezighoudt met autonoom rijden en connected car, werkt in Californië. Studeerde in Nederland, maar heeft over de hele wereld gewerkt, onder meer twaalf jaar bij NASA, waar hij een speciale computertaal ontwikkelde die nu wordt gebruikt voor communicatie met het ISS. Rijdt een Nissan GT-R.

**53** (62)**Renate Hemerik**

Directeur van de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen VNA. Vertolkt de kapitaalcrachtige stem van de grote leasejongens in onder meer Den Haag. Hemerik doet dit al ruim tien jaar en weet de grote clubs goed bij elkaar te houden.

**52** (59)**Wijnand de Geus**

Secretaris van RAI Vereniging afdeling Auto's. Lobbyt namens de autosector in Den Haag, vertegenwoordigt de auto-importeurs en daarmee de industrie. Lastige baan vanwege de vaak tegengestelde belangen van automerken, maar hij weet in Den Haag goed wie hij moet hebben, en een groot deel van het toe-

komstige fiscale autobeleid is door hem de (voor de industrie) goede kant op gestuurd.

**51** (44)**Mariette van Empel**

Vormalig Directeur Klimaat, Lucht en Geluid en plaatsvervangend DG op het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Ze is nu door I&M gedetacheerd bij het World Resources Institute, maar tevens is ze voorzitter van het Nationaal Waterstof Platform.

**50** (57)**Geert-Jan Verbakel**

Clustercoördinator voertuigemissies bij het ministerie van I&M. Hield zich daarvoor bezig met de rol van bio-brandstoffen in Nederland. In deze sjoemelsoftwaretijden nog belangrijker dan voorheen.

**49** (51)**Christien den Uil**

Voorzitter van Vakgarage, één van de grootste universele garageketens in Nederland. De keten zit in Nederland zo'n beetje aan zijn max en heeft dat mede aan Den Uil te danken. Het oog is inmiddels op België gericht.

**48** (–)**Eberhart Kern**

CEO van Mercedes-Benz personenauto's Benelux. Een Duitser met zeer veel internationale ervaring, vooral in Azië en Rusland. Volgde begin dit jaar Hans-Bahne Hansen op. Heeft zich in Nederland nog niet heel erg geprofileerd met allerhande ingrepen, wat vooral een goed teken is. Begon 34 jaar geleden al bij Daimler AG.

**47** (49)**Olaf de Bruijn**

Directeur RAI Vereniging, de Nederlandse vertegenwoordiging van de autosector. Niet heel zichtbaar, niet overdreven veel politieke slagkracht. Werkte hiervoor bij Kroymans Corporation.

**46** (55)**Neil Fiorentinos**

Directeur van BMW Group Nederland. Zuid-Afrikaan, was hiervoor hoofd BMW Zuidoost-Azië. Heeft vooral geprobeerd de klantvriendelijkheid van zijn netwerk te verbeteren. Gezien het gebrek aan klachten is dat gelukt. Zoals gebruikelijk bij BMW zal hij niet te lang aanblijven en over een paar jaar weer vertrekken.

**45** (50)**Arnold Koopmans**

Vormalig juridisch topman van Bovag, maar werkt inmiddels voor zichzelf. Wordt evengoed nog steeds door Bovag ingezet, bijvoorbeeld in de Europese lobby middels Cebra. Heeft daarnaast nieuwe belangrijke klanten, zoals VNA (zie plek 53) en verschillende dealerverenigingen. Koopmans komt uit een automotive familie.

**44** (53)**Maarten Steinbuch**

Professor en grondlegger van de TU Master of Science Automotive Technology. Dé automotive professor van Nederland, inclusief bril en baard, maar ook steeds meer ambassadeur van elektrisch rijden in het algemeen en Tesla in het bijzonder.



**43** (45)**Rogier van Ewijk**

CEO van Terberg Leasing. Terberg doet braaf zijn ding, wel heeft de kleurrijke Van Ewijk met Justlease goed ingespeeld op de private lease-boom. Was oprichter van Directlease, verkocht dat aan Kroymans.

**42** (23)**Jean Paul Renaux**

CEO van Renault in de Benelux. Bestuurt Nederland sinds 2010 en kreeg in 2013 BeLu erbij. Is minder anoniem dan de gemiddelde Fransman op die positie en heeft het goed gedaan, al had hij hulp van Laurens van den Acker en de fiscus.

**41** (83)**Joost Govaarts**

Directeur van Nedcar, de enige autofabriek in Nederland. Tevens adjunct-directeur van VDL Groep. Treedt na een 33-jarig dienstverband eind dit jaar terug. Hij mag terugkijken op een geslaagde periode, met een mooi hoogtepunt aan het einde toen BMW als klant van Nedcar werd binnengehaald.

**40** (—)**Jorge Bautista**

CEO van Alphabet Lease, de derde leasemaatschappij van Nederland. Een Spanjaard, die in 2015 John Spies opvolgde. Werkt al zeventien jaar voor Alphabet en voorganger ING Carlease, waarvan in de beginjaren voor de Spaanse tak. Jong, maar ervaren.

**39** (—)**Sharon Dijkma**

Staatssecretaris van I&M namens de PvdA, met milieu en openbaar vervoer in haar portefeuille. Volgde eind 2015 Wilma Mansveld op die moest aftreden om het Fyra-debacle. Was toen al Staatssecretaris op EZ. Politiek veel sterker en geroutineerder dan haar voorganger, al is de tijd in dit kabinet te beperkt om haar stem echt te doen gelden.

**38** (24)**Gerard Bolder**

Directeur van Ford Nederland. Werkte ook voor Ford Europa en Ford Tsjechië. Ford moet er aan trekken in Nederland, maar Bolder doet goed zijn best om de waarde van het merk en zijn auto's over te houden en doet niet aan paniekvoetbal. Een ex-militair, wellicht vandaar zijn rust en overzicht.

**37** (60)**Richard Smokers**

De belangrijkste man bij TNO als het gaat om duurzame mobiliteit en transport. In die rol is hij een van de belangrijkste beleidsadviseurs van de overheid. In deze tijden vol sjoemelsoftware en opkomst van alternatieve aandrijflijnen een belangrijke positie.

**36** (43)**Laurens van den Acker**

Senior vice president of corporate design van Renault en Neerlands automotivetrans in Frankrijk. Heeft inmiddels elke nieuwe Renault naar zijn (design) hand gezet en de ontvangst is uitermate positief. Het succes van de Clio was zijn sleutel tot succes bij Renault en inmiddels tonen de bijzondere Talisman en Espace waar hij toe in staat is.

**35** (—)**Ab van Ravestein**

Directeur van de RDW, de voormalige Rijksdienst voor het Wegverkeer. Een publieke dienstverlener die gaat over zaken als APK, import, typegoedkeuring en kentekeninformatie. Van Ravestein is

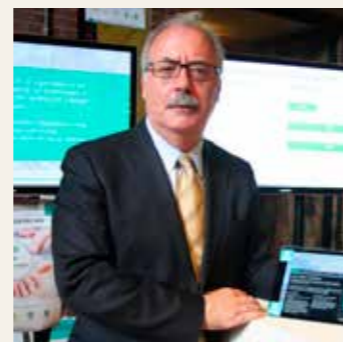
een zeer ervaren ambtenaar en heeft al diverse hoge bestuursfuncties gehad. Opvolger van Johan Hakkenberg, die in 2014 met pensioen ging.

**34** (34)**Raymond Gense**

Director Future Technology & Public Affairs bij Pon. Oud-TNO man, stapte in 2007 over naar PON als duurzaamheids-expert en lobbyist, is in die rol doorgegroeid naar zijn huidige functie. Weet door zijn voormalige werk zeer goed de weg in Den Haag, wat erg nuttig is voor een bedrijf als Pon. Heeft tijdens dieselgate Pon naar een relatief veilige havens weten te loodsen.

**33** (—)**Liam Donnelly**

Directeur van Arval, een middelgrote leasemaatschappij. Een Schot, met veel ervaring bij de internationale tak van Arval. Heeft zich behoorlijk doen gelden sinds zijn benoeming, wil Arval laten doorgroeien, maar de directe concurrentie groeit vooralsnog harder.

**32** (36)**Petruschka Werther**

MT-lid Directie Klimaat, Lucht en geluid en de Afdeling Voertuigen en Brandstoffen bij het ministerie van I&M. Kennisrijk en gedegen, maakt beleid zonder al te veel emotie, daardoor goed in haar vak.

**31** (—)**Marchel Koops**

Algemeen directeur Athlon Nederland, de tweede leasemaatschappij van ons land. Volgde eind vorig jaar Armand van

Veen op. Werkt al sinds 2005 bij Athlon. De directieleden volgen elkaar in rap tempo op bij Athlon, dat onlangs door de Rabobank Groep is verkocht aan Daimler Financial Services. Wat de samenvoeging voor gevolgen heeft voor de hoge omes aan beide kanten is op dit moment nog niet duidelijk.

**30** (33)**Léan Verstoep**

Managing director van Kia Nederland. Kwam in 2012 over van Renault Nederland en nam flink wat ervaren mensen mee. Heeft Kia flink doen groeien, vooral in de zakelijke markt, waar het merk voorheen niet te bekennen was. Kia was qua nieuwverkoop onlangs het grootste Aziatische merk van Nederland, en dat *under his watch*. Nu heeft Verstoep het modellengamma mee, maar ook als het goed gaat, is de trainer verantwoordelijk.

**29** (32)**Carel Bal**

Regionaal directeur Benelux van ALD Automotive, een grote leasemaatschappij. Zit er al lange tijd en is nog altijd scherp. ALD doet het goed bij importeurs als gaat om merkleasing.

**28** (31)**Henk Kamp**

Minister van Economische Zaken namens de VVD, een zeer belangrijke post in het kabinet. Gaat onder meer over mogelijke subsidie voor particuliere EV-kopers, laadpalen of andere vormen van ondersteuning voor (duurzame) mobiliteit. Daarnaast ook het ministerie dat gaat over de Nederlandse automotive sector, zo heeft EZ een grote rol

gespeeld bij het binnenhalen van BMW bij Nedcar. Kamp heeft aangekondigd na dit kabinet te stoppen als minister, wat zijn positie niet sterker maakt. Evenwel een gelouterd minister op VROM, SZW en Defensie, met een uitstekende staat van dienst.

**27** (—)**Steven van Eijck**

Voorzitter van RAI Vereniging, volgde eind 2014 Roelf de Boer op. De Boer was wel érg rustig, iets wat Van Eijck absoluut niet is. Liet vanaf het eerste moment overal van zich horen, soms met gebrek aan nuance. Het lijkt alsof de mensen achter de schermen af en toe zijn teugels wat moeten aantrekken, maar in ieder geval brengt hij de RAI Vereniging wel weer in beeld. Is oud-staatssecretaris van Financiën en heeft veel ervaring als ondernemer.

**26** (—)**Peter Niesink**

Algemeen directeur bij Bovag. Opvolger van Koos Burgman, die eind 2014 na twintig jaar terugtrad. Niesink kwam in 2012 bij Bovag binnen om te hervormen. Heeft een meer bestuurlijke rol op de achtergrond in vergelijking met Burgman, die ook veel als lobbyist op de voorgrond trad. Evengoed een sterk bestuurder. Was voor zijn Bovag-aanstelling directeur bij de Nederlandse Vereniging voor Psychiatrie.

**25** (30)**Bertho Eckhart**

Voorzitter Bovag, tegenwoordig het uithangbord van die branchevereniging. Werd voorzitter in 2013, was daarvoor al voorzitter van het onafhankelijke kanaal (zie plek 92). Ondanks zijn universele achtergrond vindt ook de dealertak dat

hij het goed doet. Is dan ook een sterke bestuurder met een indrukwekkend cv. Is ook voorzitter van het Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) en zit in het dagelijks bestuur van VNO-NCW.

**24** (46)**Richard Snijders**

Algemeen directeur Volvo Nederland, wellicht de best draaiende importeur van Nederland. Met dank aan het fiscale regime is elke Volvo-dealer in ieder geval op papier miljonair geworden de laatste jaren. XC90, V60, V40: ze waren niet aan te slepen. Het netwerk was ondertussen zeer sterk met een hoge dealertevredenheid. Een *perfect storm* om enorm goede zaken te doen. Snijders heeft het Nederlandse netwerk zodanig bestuurd dat er alleen maar winnaars zijn. En de S90 en V90 moeten nog loskomen! Werkt al sinds 1988 bij Volvo. Voor hij als directeur in Nederland begon in 2012, werkte hij voor de Zweden in China.

**23** (—)**Erik Bruinsma**

Plaatsvervangend DG Fiscale Zaken en Verbruiksbelastingen op het ministerie van Financiën, tevens schrijver van Auto-brief II. Het toekomstige beleid van Staatssecretaris Wiebes is door hem gevormd en de hele autosector gaat volgend jaar de gevolgen van zijn beleid voelen, of dat nu positief of negatief is.

**22** (25)**Chris Kuijpers**

DG Milieu en Internationaal op het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Veel hoger wordt het in Nederland op ambtelijk niveau niet als het gaat om uitstoot-eisen van auto's. Zeer ervaren ambtenaar met al verschillende DG-functies op zijn cv.

**21** (16)**Peter Verkuyl**

CEO van de Louwman Groep, een van de grootste automotive bedrijven van Nederland. Onder meer importeur van Toyota, Lexus, Morgan, McLaren en

Suzuki. Ook dealer van zo'n 12 merken, waaronder sinds kort Mercedes, in ruim veertig vestigingen middels Louwman Retail. Daarnaast nog een hele zwik andere bv's. Verkuyl is de Doug Stamper van de Louwman-familie: zij vragen, hij voert uit. Was jarenlang directeur van Leaseplan en werkte verder onder meer bij Pon en Toplease.

**20** (28)**Jaco Remijn**

Directeur van de Broekhuis Holding, een grote dealerholding in Midden- en Oost-Nederland. Volgens velen één van de beste autobedrijven van Nederland, met structureel goede prestaties. Voegde dit jaar Jaguar en Land Rover toe aan zijn gamma van onder meer BMW, Ford en Opel. Zijn vader, Wim Remijn, was getrouwd met de dochter van naamgever Broekhuis.

**19** (27)**Adrian van Hooydonk**

Senior Vice President BMW Group Design: de hoogste designer binnen het BMW-concern. Opvolger van Chris Bangle en inmiddels verantwoordelijk voor de looks van elke BMW, Mini en Rolls-Royce. Heeft zich erg beziggehouden met de elektrische i-lijn van het merk. Is inmiddels niet alleen designer bij BMW, maar ook beleidsbepaler.





**18** (21)**Jan Peter Oving**

Hoofd van Dealer Groep Pon, de retailorganisatie van Pon Holding en een van de grootste dealerholdings van Nederland. Was hiervoor de baas bij Skoda Nederland.

**17** (26)**Frits van Bruggen**

Directeur van de ANWB. Volgde in 2014 Guido van Woerkom op. Komt uit de financiële wereld en werkte ruim 25 jaar bij ING. Sinds zijn aantreden is de ANWB minder in het nieuws geweest dan daarvoor. Nu zijn er iets minder hot issues dan tijdens de laatste jaren van Van Woerkom, maar het lijkt ook bewust beleid van Van Bruggen om niet overal vooraan op de barricades te staan.

**16** (22)**Leo van Beukering**

Eigenaar-directeur van de Spui-groep, bekend van Europcar, Achilles Autolease en een hele zwik aan wasstraten en tankstations. Kocht onlangs automotive bedrijf Markeur, waar onder meer deaergroep Motorhuis en leasebedrijf Multilease onder vallen, samen met, niet geheel ontevallig, een hoop tankstations. Die samenvoeging gaat vooralsnog niet van een leien dakje, maar vergroot de slagkracht van de Spui-groep aanzienlijk. Van Beukering staat al jaren in de Quote 500, vorig jaar op positie 286 met € 76 miljoen.

**15** (—)**Pieter Hasekamp**

DG Fiscale Zaken op het Ministerie van Financiën, de hoogste ambtenaar als het gaat om de autobelastingen. Volgde Angélique Berg op, die vertrok naar Volksgezondheid. Zat hiervoor hoog in de boom bij zowel VWS als Financiën, maar was voor zijn huidige functie directeur bij Zorgverzekeraars Nederland.

**14** (17)**Simon Luijckx**

Voorzitter van PGA Nederland, onderdeel van de Oostenrijkse Porsche Holding. Dit is de grootste dealerholding van Europa. In Nederland is dealergroep Nefkens het bekendste onderdeel, maar ook de bekende BMW-dealer Ekris valt onder PGA, net als sinds begin dit jaar Volkswagen-groep dealer Pouw Automotive. De Nederlandse tak doet het in de groep erg goed en dat komt op het conto van Luijckx. Hij kent de families achter de grote concerns, waardoor hij op hoog niveau kan overleggen als er, of nog liever voordat er, strubbelingen zijn met importeurs.

**13** (15)**Jeroen Dijsselbloem**

Minister van Financiën namens de PvdA. Is de baas van Eric Wiebes (zie plek 3), maar heeft in praktijk laten blijken de staatssecretaris volledig vrij baan te geven en zich niet met de autobelastingen te bemoeien. Is evengoed de politieke eindverantwoordelijke voor de autobelastingen. Dijsselbloem is tevens voorzitter van de Eurogroep.

**12** (—)**Adriaan Roggeveen**

Als voormalig CEO van onderdelenleverancier Sator is hij de ongekroonde koning van de Nederlandse automotive aftermarket. Om praktische overwegingen nemen we de aftermarket echter niet mee in deze lijst, zodoende stond Roggeveen er nooit in. Hij is tegenwoordig echter ook commissaris bij Stern (zie plek 5), de grootste Nederlandse autodealer. Precies de opening die hij nodig had om op deze lijst te komen, waarna meteen zijn hele gewicht in de sector gaat meetellen. Inmiddels is hij CEO af, maar nog steeds woordvoerder en belangrijke adviseur voor Sator, waardoor zijn aanzien in de complete sector nog altijd enorm is.

**11** (19)**Eric Berkhof**

DGA van de Van Mossel groep, een automotive bedrijf uit Brabant dat de afgelopen jaren enorm is gegroeid en inmiddels vestigingen heeft in heel Nederland. Niet alleen nam het aantal dealervestigingen door overnames fors toe, door de aankoop van grote leasemaatschappijen met hulp van Ben Mandemakers (van de keukens) en het starten van International Car Lease, is Berkhof in de Nederlandse leasector ineens een topvijspeler. Zijn ambities lijken bovendien nog niet ten einde. Inmiddels heeft Van Mossel de hele keten van aankoop, leasing, schade en onderhoud, zelf in huis, wat natuurlijk enorme schaalvoordelen biedt. Berkhof staat niet bekend om zijn finesse, maar maakt wel grote stappen. En hij verdient goed, hij staat met € 60 miljoen op plek 361 in de Quote 500.

**10** (11)**Eric Louwman**

President van de Louwman Group (zie plek 7), neef van voorzitter en oprichter Evert Louwman. Klimt langzaam maar zeker uit de schaduw van zijn oom en is zelf dan ook een zeer capabel bestuurder met een goede naam in de sector. Hij zal uiteindelijk zijn oom volledig opvolgen, maar het is duidelijk dat die laatste moeilijk afstand kan nemen van zijn bedrijf. De Louwman Groep is gigantisch, met auto-import, dealers, banden, zorgproducten en finance. Wel is de groep erg afhankelijk van de prestaties van de merken Lexus en Toyota en dat loopt nu niet zo soepel als het tien jaar geleden ging.

**9** (—)**Willem Trip**

Senior Vice President Passenger Cars bij Pon Holding, oftewel de hoogste automan binnen het bedrijf. Volgde in 2014 Hans van der Valk op, die vertrok naar Porsche Centrum Amsterdam. Trip was sinds 2007 hoofd Volkswagen Personenauto's bij Pon, daarvoor leidde hij Volkswagen Bedrijfswagens. Nu is hij verantwoordelijk voor de import van Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Porsche, Bentley, Bugatti en Lamborghini in Nederland.

**8** (6)**Rolf Lauret**

President van de Autobinck Holding, een zeer grote automotive holding in Den Haag. De vader van Rolf richtte voorloper AutoPalace op in 1907, hij nam het bedrijf over in 1960. Autobinck was lange tijd de importeur van Hyundai en Mazda. Inmiddels hebben die merken weer een fabrieksimporteur, maar Autobinck is nog altijd groot in de dealerwereld, zeer groot in de onderdelenwereld (met onder andere automaterialenketen Brezan). Met Businesslease doet het bedrijf ook goed mee in de zakelijke markt. De holding heeft bovendien meerdere leasemaatschappijen en importschappen in Oost-Europa. Lauret heeft door de jaren heen goede zaken gedaan, afgelopen jaar was hij volgens de Quote 500 goed voor € 220 miljoen.

**7** (3)**Evert Louwman**

Voorzitter van de Louwman Groep, autoliefhebber en -verzamelaar, filantroop en zeer succesvol ondernemer. Volgens Quote goed voor krap een miljard euro en plek 18 in de Quote 500. Importeert al sinds eind jaren 60 Toyota en haalde daar later Lexus bij. Wist voornamelijk door zijn persoonlijkheid de Japanners te overtuigen, en nog altijd speelt Louwman-san persoonlijk een belangrijke rol bij de relatie met Toyota. Zijn bedrijf heeft dealerschappen, importschappen, doet in banden, auto-onderdelen en zelfs in zorgequipment. Hij heeft in Den Haag inmiddels zijn eigen (prachtige) automuseum met klassieker-exemplaren waar autofabrikanten jaloers op zijn en een supercarwinkel aan de A2 waar uitverkochte hypercars altijd snel te verkrijgen zijn. Voelde zich niet te groot om na de aankoop van Mercedes-dealerholding Rüttchen (voor het eerst dat het Louwman Mercedes 'doet') door Louwman Retail al het personeel persoonlijk welkom te heten in zijn eigen museum. Wel heeft Toyota het lastig, het merk wordt in Europa voorbijgestreefd door Kia en Hyundai. En Louwman moet er serieus rekening mee houden dat Toyota ooit besluit zelf te gaan importeren. Zolang Evert zelf nog aanwezig is, is die kans evenwel kleiner dan wanneer hij zich volledig terugtrekt. Een man met aanzien, status en allure.

**6** (5)**Berno Kleinherenbrink**

CEO van Leaseplan, de grootste leasemaatschappij van Nederland. Al de baas sinds 2006, volgde toen Peter Verkuyl (zie plek 21) op. Was lange tijd ook voorzitter van de VNA (zie plek 53) maar zijn termijn verstreek en Kleinherenbrink deed braaf een stapje opzij. Lijkt sindsdien ook een stuk minder in de media te komen met politieke en andersoortige uitspraken. Leaseplan is nog altijd met afstand marktleider in Nederland en in vergelijking met grote concurrent Athlon is het bij deze leasemaatschappij een oase van rust. Kleinherenbrink heeft vanaf het begin erg goed ingespeeld op de privatelease-boom en zijn bedrijf verdient geldt als water. Dat is prettig leidinggeven.

**5** (4)**Henk van der Kwast**

CEO van de Stern Groep, de grootste dealerholding van Nederland met 76 vestigingen van waaruit het merk 21 verschillende automerken verkoopt. In 2015 stond de teller voor Stern op krap 30.000 verkochte nieuwe auto's. Het is gemakkelijker de automerken op te sommen die het merk niet verkoopt: als we merken die minder dan 500 auto's per jaar verkopen buiten beschouwing laten: BMW, Mini, Toyota, Lexus, Suzuki, Hyundai, Peugeot, Citroën, Suzuki, Tesla, Porsche en Mazda doet Stern niet: de rest verkoopt het bedrijf allemaal wél! Daarnaast heeft het bedrijf zijn eigen schadetak en zijn eigen finance/lease-tak en is het middels Sternpoint bezig zijn eigen universele onderhoudstak op te zetten. Van der Kwast heeft Stern krachtig door een reorganisatie geleid waardoor er in 2015 weer goede cijfers zijn gescoord, met een omzet van € 1,1 miljard. De man komt uit de financiële

sector en kocht in 1993 de Amsterdamse dealer Riva, die in Merel Autobedrijven werd omgedoopt, wat uitgroeide tot de Stern Groep. Hij is meer een bankier dan een automan, waardoor hij zich minder door autopassie laat afleiden dan sommige collega's elders. Erg non-nonsense zakenman. De schaalgrootte van Stern Groep kent in Nederland zijn gelijke niet.

**4** (7)**Melanie Schultz Van Haegen**

Minister van Infrastructuur en Milieu namens de VVD. Heeft zich afgelopen periode bezig gehouden met het neerleggen van erg veel extra asfalt (ook al was veel voorwerk al door haar voorgangers gedaan) ondanks de bekende protesten. Maar ze heeft zich ook toegelegd op een doorbraak van autonoom rijden, niet alleen in Nederland, maar ook in Europa. Heeft al haar Europese collega's bij elkaar weten te krijgen in een 'informele' meeting van de Europese Transportraad in Amsterdam om autonoom rijden binnen Europa op de kaart te zetten en voor elkaar te krijgen dat alle landen straks op één lijn zitten. Geen gemakkelijk taak en een mooie legacy. Schultz gaat na deze periode namelijk stoppen met politiek.







### 3 (12) Eric Wiebes

Staatsecretaris van Financiën namens de VVD. Heeft eigenhandig het stekker-subsidiebeleid van zijn voorgangers de nek omgedraaid. Hierdoor zullen de autoverkopen er volgend jaar compleet anders uitzien dan de afgelopen jaren. De bijtelling is, op korting voor volledig elektrische auto's na, weer gelijkgetrokken voor alle modellen, waardoor de keuze voor een zakelijke auto volgend jaar weer zonder fiscale prikkel is. Een wat meer gevarieerd wagenpark is zeer waarschijnlijk het gevolg en daar wordt de sector blij van. Wiebes had duidelijk ook de politieke macht om dit door te voeren en is onmiskenbaar een politicus

met veel ambitie. Hij is voormalig top-ambtenaar en weet dus precies hoe een ministerie aan te sturen. In Amsterdam mocht hij als wethouder ook wat politieke ervaring opdoen, waarmee hij het ultieme cv heeft om in een volgend kabinet een nog hogere aanstelling te krijgen of op zijn minst zijn aanstelling als StasFin te herhalen. Gemor uit de Kamer of zelfs uit het linkerdeel van het kabinet schoof hij achteloos terzijde, iets wat zijn voorganger Weekers nooit was gelukt. Inhoudelijk is Wiebes zeer sterk, zijn dossierkennis is enorm. Zijn wat timide uitstraling is bedrieglijk, dit is een zeer invloedrijke politicus.



### 2 (2) Janus Smalbraak

CEO van Pon Holdings, het grootste automotive bedrijf van Nederland. Vooral bekend als importeur van Volkswagen, maar het bedrijf is veel groter dan dat. Pon heeft zo'n 13.000 medewerkers in 32 landen. In Nederland importeert het VW, Audi, Skoda, Porsche, Seat, Bentley, Lamborghini en Bugatti, heeft middels Dealer Groep Pon een retailtak met 30 vestigingen, heeft eigen inbouwbedrijven, een eigen leasedivisie en eigen schadebedrijven. En dat is nog maar de autotak. Pon is ook eigenaar van fietsfabriek Gazelle, is groot in *offshore equipment*, importeert Caterpillar en de lijst gaat maar door. De omzet in 2015 was € 6 miljard. Pon zat de afgelopen jaren wel in zwaar weer. Niet alleen de aanbesteding naar politie en Defensie heeft een hoop stof doen opwaaien, dieselgate kwam daar nog eens overheen. Nu kan privé-

importeur Pon lastig verantwoordelijk worden gehouden voor fouten van fabrikant Volkswagen, maar het bedrijf is wel het Nederlandse gezicht en aanspreekpunt. Het bedrijf heeft deze potentiële valkuilen evenwel zeer goed overleefd, met financieel resultaat dat geen blijk geeft van deze problemen. Smalbraak mag ook daar de verantwoordelijkheid voor dragen. Waar nodig heeft hij zelf de handschoenen opgepakt. Zo heeft hij de belangrijke leasemaatschappijen persoonlijk te woord gestaan over de dieselgate-aanpak om zorgen over restwaarde weg te nemen. Smalbraak komt niet van de autotak van het bedrijf, maar van de equipmentkant. Maar hij komt zelf in actie zowel richting Wolfsburg als richting Den Haag als de autotak hem nodig heeft. Als huisvriend van Koning Willem-Alexander gaan deuren natuurlijk snel voor je open.



### 1

### Wim van der Leegte (13)

Eigenaar van VDL Groep, de metaalbewerker uit Eindhoven. Zo begon het bedrijf althans in de jaren 50, met Pieter van der Leegte, de vader van Wim, als oprichter van de Van der Leegte Groep. De eerste klanten waren bedrijven als Philips en DAF Trucks. Inmiddels is VDL een gigantisch bedrijf, met dit jaar een verwachte omzet van € 3 miljard en in 2015 een winst van € 125 miljoen. VDL is als eigenaar van VDL Nedcar de enige autofabrikant van Nederland. Het bedrijf is tevens al jarenlang bussefabrikant. Verder maakt het veel halffabrikaten en onderdelen voor verschillende industrie-sectoren. Het bedrijf heeft 12.000 medewerkers in negentien landen (hoewel de overgrote meerderheid in Nederland werkt!) en produceert voor de luchtvaartindustrie, de agrarische sector, de oliese-



tor en nog veel meer. Wim is inmiddels 69 jaar en zal eind dit jaar stoppen. Hij heeft dan vijftig jaar leiding gegeven aan het bedrijf. Hij draagt het stokje over aan zijn zoon Willem, die – net als zijn broer en zus – al van jongs af aan bij het bedrijf is betrokken. Zelf blijft hij wel actief, onder meer als commissaris. Bekende acquisities van het bedrijf zijn DAF Bus International in 1993, het grote Philips Enabling Techno-

logies in 2006 en natuurlijk autofabrikant Nedcar in 2012. Tegelijk met de overname van de fabriek van Mitsubishi, wist VDL BMW binnen te halen als klant. De Duitse autofabrikant bouwt nu de nieuwe Mini en de Mini Cabriolet in Limburg. Van der Leegte is volgens de zakenbladen Forbes en Quote inmiddels miljardair, gerekend in zowel euro's als in dollars. Een *selfmade man* en top-ondernemer.

