

NATIONALE RANGLIJST 2014



De machtigste mensen in de
Nederlandse autosector



41 (--)

Stan Basten

Senior-beleidsmedewerker Fiscale Zaken op het ministerie van Financiën, schrijver van de eerste Autobrief en zeer waarschijnlijk ook schrijver van de tweede editie. Basten krijgt veel vrijheid om het nieuwe autobeleid te vormen.



40 (38)

Martin Post

Als managing director van Kwik-Fit Nederland verantwoordelijk voor alle activiteiten van de 180 vestigingen. Doel was om het grootste Nederlandse universele netwerk te creëren, maar hij heeft nog een lange weg te gaan voor hij Vakgarage en Bosch voorbij is. Post kwam in 2010 over van BP.

39 (44)

Pieter van der Velden

Directeur van Louwman & Parqui, de Nederlandse importeur van Toyota en Lexus, onderdeel van de Louwman Groep. Van der Velden is afkomstig van



Kroymans Corporation en was daarvoor de baas bij Volvo Nederland. Hij is het laatste jaar niet veel op de voorgrond getreden, wat niet wegneemt dat zijn merken het aardig tot goed doen. Uiteraard mede dankzij alle fiscale steun, maar dat mag de pret bij de vrolijke Limburger niet drukken.

38 (62)

John Kruijssen

CEO van de Markeur Holding, een groot automotivebedrijf in West-Nederland waar Motorhuis en Multilease onder vallen. Kruijssen kwam in 2010 over van Shell, en die afkomst doet zich gelden in de acquisities van tankstations door dochter Multi Energy.

37 (51)

Hans-Bahne Hansen

CEO van Mercedes-Benz Nederland. Kwam begin 2012 van Mercedes-Benz Duitsland, waar hij directeur aftersales was. Aan hem de taak het 'nieuwe' Mercedes met auto's als de A-klasse en de CLA in Nederland, op de kaart te zetten en de zakelijke markt terug te winnen. Ook moet Hansen het dealernetwerk op orde brengen, want daar is aardig wat rumoer. Sinds zijn komst is het marktaandeel in elk geval gestegen. Hansen is verantwoordelijk voor alle onderdelen van Daimler in Nederland, met onder meer de dealerbedrijven van de eigen organisatie in Haaglanden en het Customer Assistance Center (CAC) in Maastricht.

36 (43)

Petrouschka Werther

Manager van de afdeling Voertuig-emissies en Brandstoffen bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu. IJzersterke ambtenaar die werkt aan het CO₂-dossier voor de komende tientallen jaren. Biogas, elektrische auto's, well to

wheel: alles. Krijgt veel vrijheid, en dat zegt veel over je aanzien op een ministerie. De pittige tante Werther werkte hiervoor aan het kilometerheffingsdossier.



35 (46)

Raymond Gense

Director Future Technology & Public Affairs bij Pon Holdings (zie ook positie 2). Het voormalige hoofd automotive van TNO is nu lobbyist voor de grootste auto-importeur van Nederland en aangezien TNO-onderzoeken vaak als basis dienen voor beleid, weet hij als geen ander wie hij moet hebben en welke argumenten hij moet gebruiken. Bovendien zitten er heel wat oud-TNO-collega's op belangrijke plekken van de ministeries. Dan begin je elk gesprek meteen al met een voorsprong.



34 (23)

Jaap Timmer

Mister Opel met onafscheidelijke sigaar. Timmer was lange tijd voorzitter van de nationale Opel-dealervereniging en was dat tot

eind mei ook op Europees niveau. Hij stond jarenlang op de barricades voor de dealers, maar lijkt het nu wat rustig aan te gaan doen. Dat zal er ook mee te maken hebben dat hij niet langer commissaris van Opel AG namens de dealers is, want GM heeft deze bijzondere functie geschrappt. Timmer is ambassadeur van het TT Circuit in Assen.

33 (59)

Léan Verstoepe

Directeur van Kia Nederland en rijzende ster. Wist van Kia een grote speler te maken in Nederland, vooral door in de zakelijke markt goede zaken te doen. Toegegeven: Korea bezorgde hem ook de mooie modellen om te slagen, maar Hyundai bewijst dat dat niet automatisch leidt tot



succes. Complimenten voor Verstoepe dus. Hij is afkomstig van de Nederlandse Renault-importeur en nam flink wat mensen mee naar Kia. Verstoepe werd runner-up bij de verkiezing van Automotive Manager van het Jaar en het is geen schande om te verliezen van Eric Berkhof (zie positie 19).



32 (40)

Carel Bal

Regionaal directeur Benelux ALD Automotive. De vrolijke Bal werd in 2004 algemeen directeur ALD Nederland en kreeg in 2008 België erbij. Richt zich de laatste jaren vooral op verschillende mobiliteitsconcepten.

31 (--)

Henk Kamp

Minister van Economische Zaken, één van de hoogste posten in het kabinet. Kamp is verantwoordelijk voor de ondersteuning van het Nederlandse bedrijfsleven, onder meer door de toekenning van subsidies en andere vormen van ondersteuning. We hebben de laatste jaren gezien hoeveel verschil dit ministerie kan maken, zoals met de stekkerauto's, maar ook met het binnenhalen van de BMW Group als opdrachtgever voor Nedcar. Kamp laat zich regelmatig zien bij de automotive-industrie en haar toeleveranciers, zoals de automotive-campus in Eindhoven en Tata Steel in IJmuiden. Een gelouterd minister op VROM, SZW en Defensie met een uitstekende staat van dienst, en niets wijst erop dat EZ zijn eindpunt is.



30 (41)

Bertho Eckhardt

Voorzitter van Bovag sinds 2013, nadat hij eerder voorzitter was van de universele autobedrijven binnen de bond. Daarmee is hij de eerste Bovag-voorzitter die vanuit het onafhankelijke kanaal kwam. De dealertak lijkt hem echter te pruimen, waarschijnlijk omdat hij goed presteert. Is ook voorzitter van Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) en maakt deel uit van het dagelijks bestuur van VNO-NCW. Eckhardt heeft een verleden als CEO van VTL, dat mensen opleidt en levert voor de mobiliteitsindustrie. Vandaar dat hij uitstekend thuis is in de materie.



29 (39)

Armand van Veen

Algemeen directeur van Athlon Car Lease. De tweede lease-

maatschappij van Nederland heeft een rumoerig jaar achter de rug. Halverwege 2013 was er een inval van justitie vanwege een aanbesteding bij het ministerie van Defensie waarbij mogelijk ambtenaren werden beïnvloed. Een groot deel van de Athlon-top (Richard Sikkel, Hans Blik, Anton van der Lugt) stapte onder druk van moederbedrijf Rabobank op, maar Van Veen mocht blijven. Afwachten of onder zijn bewind de rust terugkeert.

28 (47)

Jaco Remijn

Directeur van de Broekhuis Holding, qua aantallen het vierde automotivebedrijf van ons land. Er zijn insiders die reppen over het beste autobedrijf van Nederland en die in één moeite door Remijn prijzen als goede manager. Zijn vader, de bekende Wim Remijn, was getrouwd met de dochter van de oude Broekhuis zelf en in 1994 nam junior het stokje van hem over. Blijkbaar is goed ondernemen soms erfelijk.

27 (36)

Adrian van Hooydonk

Designirecteur van BMW Group en eindverantwoordelijk voor het uiterlijk van elke BMW, Mini en Rolls-Royce. Zijn aanzien



26 (--)

Frits van Bruggen

Lid van de hoofddirectie van de ANWB met de portefeuille hulpverlening en verzekeren. Maar belangrijker: Van Bruggen wordt de opvolger van hoofddirecteur Guido van Woerkom (zie positie 9), die na de zomer aftreedt. Dan is hij de machtigste man van de ANWB, die zelf één van de machtigste automotive-organisaties van Nederland is. Van Bruggen komt uit de financiële wereld en werkte ruim 25 jaar bij ING.



25 (30)

Chris Kuijpers

Directeur-generaal Milieu en Internationale Coördinatie op het ministerie van Infrastructuur en Milieu, waar hij al diverse DG-functies heeft vervuld. Hoogste ambtenaar als het gaat om Europese afspraken voor het terugdringen van de CO₂-uitstoot en andere milieueisen voor de automobiele wereld.



24 (28)

Gerard Bolder

Directeur van Ford Nederland en lid van het dagelijks bestuur van de RAI Vereniging. Man met een goede reputatie in de sector, die voor Ford Europa en Ford Tsjechië heeft gewerkt. Ford heeft het lastig in Nederland, doordat de populariteit van de modellen te wensen overlaat. Bolder bewaart de rust en heeft aangekondigd het aantal dealerverstoppingen fors omlaag te willen brengen en in te zetten op digitale innovatie.

23 (37)

Jean-Paul Renaux

Directeur van Renault Nederland. Werd benoemd in 2010 en regeert met harde doch rechtvaardige hand. Renaux had de wind mee dankzij fiscaal voordeel, maar hij moet komende jaren aantonen dat hij het ook zonder kan. Weet wat hij wil en hoe hij het wil, waarmee hij duidelijkheid scheidt binnen de Renault-organisatie.



22 (27)

Leo van Beukering

Eigenaar-directeur van de Spui-groep, bekend van Europcar en Achilles Autolease, maar het bedrijf heeft ook tankstations, wasstraten en vastgoed. Van Beukering is een vaste waarde in de Quote 500 en prijkte in 2013 op plek 401 met een vermogen van 68 miljoen euro. Van Beukering was jarenlang voorzitter van de Bovag-afdeling autoverhuur.

21 (18)

Jan Peter Oving

Directeur van Pon Dealer Groep, de op één na grootste dealerholding van ons land en onderdeel van 's lands grootste auto-importeur. Pon vergroot de laatste jaren zijn greep op de retailtak om minder afhankelijk te worden van het importeurschap.

20 (24)

Aart de Koning

CEO van Koops Furness, dat breed verspreid over Nederland dealerschappen heeft van negen automerken. De Koning is een boerslimme ondernemer, die braaf onder aan de ladder begon tot hij de baas was. 'Aardige kerel', zo klinkt het vaak. Koops Furness heeft als Volvo- en Mitsubishi-dealer flink geprofiteerd van de vele fiscale voordelen voor plug-ins en werkt samen met de ANWB bij de onlineverkoop van auto's.



19 (25)

Eric Berkhof

Directeur-eigenaar van de Van Mossel Groep, onder meer Volkswagen- en Audi-dealer met vestigingen in Midden- en Oost-Brabant. Uitverkozen tot Automotive Manager van het Jaar 2014 vanwege zijn overnames van een tweetal leasemaatschappijen en het opstarten van International Car Lease, één van de grootste leasemaatschappijen van Nederland. Berkhof regeert met harde hand, en dan drukken we ons nog zacht uit. Daar staat tegenover dat hij zeer actief is in de lokale gemeenschap, als sponsor van voetbal en paardensport.

18 (32)

John Spies

Algemeen directeur Alphabet Nederland, de derde leasemaatschappij van het land. Spies was directeur van ING Car Lease, dat

door Alphabets moeder BMW Group werd overgenomen. De Duitsers keken vast op van 's mans zeer directe stijl, maar zijn goede resultaten versnellen het gewenningsproces.



17 (20)

Simon Luijckx

Voorzitter van PGA Nederland, onderdeel van Porsche Holding, de grootste dealerholding van Europa. In Nederland is Nefkens het bekendste onderdeel van PGA, maar ook BMW-dealer Ekris is van PGA. Luijckx kwam in 2008 over van BMW Bank in Duitsland om Michaël Kortbeek als voorzitter te vervangen. Hij werkte ook bij BMW Finance en Hertz Lease en onderhoudt contacten met de grote Duitse autofamilies achter de Porsche Holding en BMW, voor het geval er zaken snel beklonken moeten worden. Deze rustige leider geniet veel vrijheid, zolang de resultaten goed zijn.

16 (17)

Peter Verkuyl

CEO van de Louwman Groep, automotiveholding met een fiks aantal dealerschappen (Louwman Retail) en twee auto-importorganisaties: Toyota en Lexus via Louwman & Parqui en Suzuki en Morgan via Nimag. Verkuyl was jarenlang directeur van Leaseplan en werkte verder bij Pon en Toplease. Inhoudelijk ijzersterke bestuurder, die de handen vol heeft aan de retailtak, want daar gaat het niet goed. Dat was een reden om de directie van Retail te vervangen.



Jeroen Dijsselbloem

15 (14)

Jeroen Dijsselbloem

Als minister van Financiën de baas van Eric Wiebes (zie positie 12). Heeft sinds zijn aanstelling in 2012 laten blijken bijzonder weinig met auto's te hebben, maar is wel eindverantwoordelijk voor alle autobelastingen. Mocht hij vanuit de PvdA opdracht krijgen zich ermee te bemoeien, dan kan hij zo een streep zetten door alle plannen die Wiebes presenteert.



14 (16)

Norbert van den Eijnden

CEO van Alphabet International, een internationale leasemaatschappij die onderdeel is van de BMW Group. In Nederland de grootste na Leaseplan en Athlon,

waar Van den Eijnden korte tijd de scepter zwaaide. Hij werd uitgeroepen tot Automotive Manager van het Jaar 2012 vanwege zijn overname van ING Car Lease, een deal waarmee een slordige 650 miljoen euro gemoeid was. Speelt het spel op hoog niveau.

13 (19)

Wim van der Leegte

De oudste zoon van oprichter Pieter van der Leegte werd al op zijn 25e eigenaar van de VDL Groep en ontpotte zich tot één van de succesvolste ondernemers van Nederland. VDL is een internationale speler in verschillende industrieën, maar ook nog steeds fabrikant van bussen en vrachtauto's. In 2012 nam het Nedcar over, de enige autofabriek van Nederland, en als onderdeel van die deal werd BMW binnengehaald als opdrachtgever. Inmiddels is de productie gestart



Wim van der Leegte

van de nieuwe Mini en in de nabije toekomst zullen meer modellen van het merk volgen. Van der Leegte stond in 2013 op plek 25 van de Quote 500 met een vermogen van 800 miljoen euro, een vrolijke 50 miljoen méér dan het jaar ervoor.

12 (--)

Eric Wiebes

Staatssecretaris van Financiën en hoogste nieuwe binnenkomer. Wiebes is de opvolger van Frans Weekers, die aftrad vanwege gedoe rond de huur- en zorgtoeslagen bij de Belastingdienst. Was op EZ plaatsvervangend secretaris-generaal toen hij wethouder in Amsterdam werd namens de VVD, als start van een politieke carrière. Anders dan zijn voorgangers Jan Kees de Jager en Frans Weekers heeft Wiebes nog weinig blij gegeven van affectie voor auto's, maar hij is wel de direct verantwoordelijke voor alle autobelastingen. Na de



zomer presenteert hij een nieuw plan hoe die er de komende vijf jaar uit gaan zien: de zogeheten Autobrief II. Hoewel Wiebes te boek staat als inhoudelijk extreem sterk, heeft hij nog amper de tijd gehad zich in te lezen en laat hij de voorbereiding over aan zijn ambtenaren. Op Prinsjesdag gaan we ontdekken wat voor automan Wiebes is en 'zijn' Autobrief zal hem volgend jaar waarschijnlijk hoger op deze lijst brengen. Mits hij in functie blijft, uiteraard ...



11 (12)

Eric Louwman

Een neef van oprichter Evert Louwman (zie positie 3) en sinds 2011 diens opvolger als president van de Louwman Group. Is nog niet in staat gebleken om uit de schaduw van oomlief te treden, maar we geven toe. Dat is een schier onmogelijke opgave. Autolease, retail, financieringen, banden (Yokohama) en zelfs zorgbehoeften via de LZG Group: het werkkterrein van Louwman is enorm. En met reden, want de groep is zich aan het verbreden voor het geval Toyota mocht besluiten zelf de import op zich te nemen.



Guido van Woerkom



10 (6)

Hans van der Valk

Deze senior vice-president van Pon Passenger Cars bepaalt alle auto-import van Pon Holdings. Elke nieuwe Volkswagen, Audi, Porsche, Skoda, Seat, Bentley, Bugatti of Lamborghini die via het officiële kanaal wordt verkocht, heeft de zegen van Van der Valk, en ook de aftersales en het dealer-netwerk van deze merken vallen onder zijn verantwoordelijkheid. Geen gemakkelijke baan, want de verkopen zijn zeker in het dure segment gekelderde. En Pon verkoopt liever één Passat of A6 dan vijf Ups. Van der Valk was groepsdirecteur retail toen hij medio 2010 Xeno Grimmelt opvolgde en leidde bijna vijf jaar lang de activiteiten van Pon in Polen. Zijn officiële start bij de Leusdense grootmacht maakte hij in 1998 als directeur Volkswagen, nadat hij managing director was geweest bij A-point, onderdeel van Pon Dealer Groep. Van der Valk is een groot auto-liefhebber, die graag achter het stuur van snelle wagens kruipt.

9 (5)

Guido van Woerkom

Hoofddirecteur van de ANWB, vicevoorzitter van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek

Verkeersveiligheid (SWOV) en vice-president mobiliteit van de FIA. Van Woerkom is al vijftien jaar de baas bij de ANWB, maar treedt na de zomer af, om een nieuwe opzet van de directie vóór te zijn. Hem wacht de functie van nationale ombudsman. Zijn benoeming is zeer recent, al ging er veel politieke commotie aan vooraf vanwege een oud geschil. Onder leiding van Van Woerkom is de ANWB uitgegroeid tot een grote organisatie met veel politiek gewicht, al is het meer een bedrijf dan een consumentenorganisatie geworden. De laatste jaren zat de klad erin, want er was kritiek van de ledenraad over het optreden van de ANWB rond de kilometerheffing, de accijnsverhoging en de invoering van mrb voor oldtimers. Zijn opvolger staat in de startblokken (zie positie 26).



8 (8)

Angelique Berg

Directeur-generaal Fiscale Zaken op het ministerie van Financiën en hoogste ambtenaar voor belastingen. Kwam in 2009 over van VROM, waar ze DG voor de luchtkwaliteit was. Indien staatssecretaris Wiebes (zie positie 12) haar vertrouwt, mag zij grotendeels bepalen hoe de autobelastingen er gaan uitzien. Berg eist bij nieuwe fiscale regelgeving vooral eenvoud, wat lukt zolang de Tweede Kamer niet te veel uitzonderingen wenst. Ze is vaak zichtbaar achter bewindslieden als die in de Tweede Kamer aan de tand worden gevoeld, zodat ze een inhoudelijk sterk persoon hebben om op terug te vallen. Berg was dan ook jarenlang persoonlijk adviseur van premier Balkenende.



Melanie Schultz van Haegen

7 (11)

Melanie Schultz van Haegen

Minister van Infrastructuur en Milieu in het kabinet Rutte II. In deze functie onder meer verantwoordelijk voor wegenbouw en alle wetgeving omtrent verkeersveiligheid, van eisen aan de auto tot de maximumsnelheid. Heeft flink wat wegverbredingen erdoor gedrukt, ondanks de eeuwige bezwaren van machtige actiegroepen. Hetzelfde geldt voor de verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/h en de verlaging van de leeftijd waarop je rijexamen mag doen. Bepaald geen vijand van de automobilist. En Schultz van Haegen is nog lang niet klaar, want de plannen voor een verdere verbreding van het wegnnet liggen klaar.

6 (4)

Rolf Lauret

President van de Autobinck Holding, een automotive-moloch in Den Haag. Nam in 1960 de leiding over van zijn vader, die in 1907 de oprichter was van Auto-Palace. Lauret, een rustige en vrolijke man, deed sindsdien goede zaken, want hij stond in





Benno Kleinherenbrink

5 (9)

Berno Kleinherenbrink

CEO van Leaseplan, de grootste leasemaatschappij van Nederland met een vloot van 120.000 auto's. Volgde in 2006 Peter Verkuyll (zie positie 16) op vanuit de functie van commercieel directeur. Geen andere leasemaatschappij zoekt zo actief de pers op om zich te bemoeien met de politiek als Leaseplan. Zo ging het bedrijf voorop in de strijd tegen een te snelle afbouw van de bpm vanwege de slechte restwaardes van bestaande auto's, lobbyde Kleinherenbrink stevig voor fiscale voordelen voor plug-ins en strijdt hij nu voor het behoud van het bijtellingsvoordeel. Is voorzitter van de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA), dus geen wonder dat hij zich graag met de politiek bemoeit. Verder nog wapenfeiten? Nou, in 2008 gebruikte Leaseplan een bankvergunning om met het kredietgarantieplan goedkoop geld te lenen. Een slimme zet van Kleinherenbrink, die veel concurrenten de wenkbrauwen deed fonsen omdat zij die mogelijkheid niet hadden. Vervolgens startte het een eigen spaarbank voor particulieren om de kredietbasis te versterken. Over geld gesproken: Leaseplan heeft onlangs zijn schuld aan de overheid helemaal terugbetaald.

4 (7)

Henk van der Kwast

CEO van Stern Groep, de grootste dealerholding van Nederland met

een verkoop van ruim 25.000 nieuwe auto's in 2013. En dat is veel, zeker in een dalende markt. Van der Kwast voert zijn bedrijf met harde hand door de crisis en deinst er niet voor terug om stevig te saneren, met als positieve noot dat hij weer zwarte cijfers kon schrijven over het eerste kwartaal van 2014. Hij komt uit de financiële sector en kocht in 1993 de Amsterdamse dealer Riva, die tot Merel Autobedrijven werd omgedoopt, wat uitgroeide tot de Stern Groep. Als buitenstaander laat hij zich minder leiden door auto-emoties dan sommige concurrenten die alleen maar in deze branche hebben gewerkt. Zo wist Van der Kwast slim in te spelen op het faillissement van de Pouw Groep. Eerst zouden de dealers gaan samenwerken, maar uiteindelijk kon Stern een fors aantal vestigingen goedkoop overnemen. De grote dealerholdings worden steeds groter in Nederland en Stern wijst de weg, met kapitein Van der Kwast aan het roer.



3 (3)

Evert Louwman

Meneer Louwman voor insiders. Autoliefhebber, multimiljonair, ondernemer en filantroop. Voorzitter van automotivegigant Louwman Group, die rijk werd met de import van Toyota's vanaf 1969, waarna het bedrijf gigantisch is uitgebreid. Het importeert ook Suzuki, Morgan en Lexus, bezit vele dealerbedrijven, importeert auto-onderdelen en autobanden, heeft een financieringstak én een wereldberoemde autocollectie, waarvoor de grote baas een weergaloos museum heeft neergezet in Den Haag. Het enige wat Louwman nog niet deed, was handelen in exclusieve auto's, dus nam hij het failliete Hessing over en startte Louwman Exclusive. Dat moet het grootste bedrijf in zijn soort in Nederland en als het even kan Europa worden, vandaar dat hij er ongeremd geld in pompt. Met al die activiteiten zou je haast vergeten dat Louwman al in 2010 terugtrad als dagelijks bestuurder van de holding ten favore van zijn neef



Eric Louwman (zie positie 11), maar hij is te belangrijk om geheel van het toneel te verdwijnen. Bovendien, wat gebeurt er met de importcontracten als Louwman-san niet meer de contactpersoon is die de Japanners zo goed kennen? Logisch

dus dat hij nog steeds betrokken is bij de onderneming, en wel als voorzitter en adviseur. Louwman stond op plaats 23 van de Quote 500 2013 met 822 miljoen euro, waarmee hij zomaar even 45 miljoen plust ten opzichte van het jaar ervoor.

2 (2)

Janus Smalbraak

CEO van Pon Holdings, met afstand het grootste automotivebedrijf van Nederland. Het importeert Bentley, Lamborghini, Bugatti, Volkswagen, Audi, Seat, Skoda en Porsche, maar doet meer dan auto's alleen; ook MAN, Caterpillar, Motrac en de banden van Continental komen via Pon het land in. Daarnaast is Pon Dealer Groep de één na grootste in zijn soort in Nederland, bezit Pon Dutchlease en een stoet inbouwbedrijven, die de bedrijfswagens prepareren van Volkswagen die Pon zelf importeert. En dan hebben we alleen maar het kleine stukje te pakken van de automotive, terwijl Pon op veel meer terreinen actief is in 27 landen, zoals offshore-equipment. Ook heeft Pon oog voor tweewielers, als eigenaar van Gazelle. Smalbraak was in het verleden CEO van Pon Equipment en is geen automan.



Toch reist hij zelf af naar Wolfsburg indien er op het hoogste niveau met de Volkswagen Group moet worden overlegd, en ook de Haagse hoogwaardigheidsbekleders kunnen bij

gelegenheid op zijn komst rekenen. Smalbraak is een vriend van koning Willem-Alexander, wat wellicht verklaart waarom het staatshoofd Audi A8 rijdt.



1 De machtigste man in autoland: **Koos Burgman** (13)

Directeur Bovag en belangrijkste lobbyist voor de autosector. Heeft zijn eerste plaats verdiend met de extreme zichtbaarheid van Bovag in de media in het afgelopen jaar. De branchevereniging trok de crisis rond de accijnsverhoging volledig naar zich toe en wist die vanaf begin dit jaar in het nieuws te houden. Een tegenvaller voor de overheid, die bij impopulaire maatregelen

altijd hoopt dat het wel overwaait. Weliswaar komt Bovag officieel op voor de ondernemer en niet voor de automobilist, toch profiteert ook die laatste mee van het verzet. In de praktijk blijkt dat de belangen van beiden grotendeels overeenkomen: lagere autobelastingen, duidelijkheid voor de lange termijn, investeren in het wegennet. En daarmee ontloopt Bovag zich vaak tot de belangrijkste

én beste belangenbehartiger van de automobilist. Zeker, de ANWB is machtiger en heeft meer invloed in de media, maar ze is ook log, commercieel en laat veel minder van zich horen. Het staat buiten kijf dat Burgman de laatste jaren een koers vaart die de Bovag veel zichtbaarder moet maken voor de particulier, en het imago van de sector moet versterken. Met zijn vasthoudend-

heid bij het accijnsdossier heeft hij de overheid constant in de verdediging gedrukt. De kracht van Burgman is echter ook zijn zwakte: hij is meer van de inhoud dan van uiterlijk vertoon, terwijl herrie schoppen soms nodig is als je moet optreden namens een organisatie. Burgman is politicoloog, wat van pas komt bij zijn lobbywerk.

