



GELD

Bernard
VogelsangHet laatste nieuws over zaken die de portemonnee raken. Tips en ideeën? Mail naar geld@dft.nl

Hypotheekrente sneller omhoog door onrust

De hypotheekrente schiet versneld omhoog door de onrust op de financiële markten. Dat melden hypotheekadviseurs. Volgens Oscar Noorlag van adviesketen Van Bruggen hebben sommige hypotheekaanbieders de rente deze week al twee keer omhoog gebracht. „Met als uitschieter een geldverstrekker die voor een aantal rentevaste periodes de rente in één keer met 0,7% verhoogde.”

De onrust komt door de verwachting dat centrale banken de rente fors moeten opschroeven om de hoge inflatie te beteugelen. In aanloop daar naartoe is de rente op de kapitaalmarkt alvast flink gestegen. Dat vertaalt zich ook in hogere hypotheekrentes. „We zitten midden in een golf aan verhogingen”, stelt Noorlag. Hij verwacht dat hypotheekverstrekkers die hun rentetarieven deze week nog niet hebben verhoogd, spoedig zullen volgen.

Martin Hagedoorn van De Hypotheekshop ziet de hypotheekrente momenteel eveneens stevig omhoog gaan. „En ik verwacht dat de verhogingen ook volgende week doorgaan.”

GELD OVER NA BANKROET

Meevaller spaarder DSB

Iedereen die een spaarrekening had bij de failliete DSB Bank kan op de website rente.dsb.nl zien of ze nog wat geld tegemoet kunnen zien. Het in liquidatie verkerende restant van de voormalige bank van ondernemer Dirk Scheringa begint met het uitdelen van het laatste restje geld uit de boedel aan schuldeisers.

Bij de afwikkeling van het bankroet zijn in principe alle schuldeisers al vergoed. Maar daarbij is



de rente over gelden na het faillissement van meer dan 12 jaar terug niet meegenomen. Na aftrek van de verwachte uitvoeringskosten is er ongeveer €650 miljoen over om uit te keren.



BELEGGEN

Voor een tientje in Adyen

Beleggen in aandelen met hoge koersen als Adyen komt voor meer mensen binnen bereik. Beleggingsplatform Bux biedt vanaf donderdag namelijk fractioneel beleggen in alle 25 aandelen van de Amsterdamse beursindex AEX aan. Daardoor kunnen beleggers al voor €10 in bijvoorbeeld Adyen stappen. Zij krijgen dan een stukje van een aandeel van de betalingenverwerker. Voor mensen met een kleinere portemonnee was het aandeel Adyen met een koers van ruim €100 tot nu toe vrijwel onbetaalbaar. Concurrenten eToro en Trade Republic storten zich eveneens op deze nieuwe beleggingsvorm.



Taxichauffeurs tijdens een demonstratie in Amsterdam.

FOTO ANP/HH

Vakbond wil dat Uber eindelijk cao invoert

FNV stapt opnieuw naar de rechter en eist dwangsom

door **Connie de Jonge**

AMSTERDAM • Vakbond FNV en taxi-app Uber treffen elkaar donderdag opnieuw voor de rechter. Zolang Uber zich niet houdt aan de taxi-cao, wil de bond dat de rechtbank het Amerikaanse bedrijf een dwangsom oplegt van €100.000 per dag, met een maximum van €1 miljoen. Uber zegt dat de cao-afspraken niet passen te maken zijn. Ook zouden de meeste chauffeurs liever zzp'er blijven.

Vorig najaar gaf de rechter vakbond FNV gelijk: Uber is gewoon een werkgever die zijn chauffeurs in dienst moet nemen en volgens de cao Zorgvervoer en Taxi moet betalen, luidde de uitspraak in september. Maar na maanden praten, liet Uber begin dit jaar weten het niet voor elkaar te krijgen. Tot woede van de FNV, die het bedrijf ervan beschuldigt de boel bewust te trainen. „Het is duidelijk dat Uber zich niet aan de regels houdt”, aldus Amrit Sewgobind, bestuurder FNV Platformwerk.

Bang gemaakt

„Het is echt geen 1-2-3'tje om die cao uit te voeren”, werpt Maurits Schönfeld, directeur Noord-Europa van Uber tegen. „Hij is echt geschreven voor het contractvervoer. Dat is 90% van al het vervoer dat onder deze cao-afspraken valt. Maar er staat niks in over hoe je om moet gaan met de auto's die chauffeurs hebben geleasd bijvoorbeeld. En wat doe je als mensen met meerdere taxi-apps werken?” Behalve praktische bezwaren zijn er ook emotio-

nele. Van de Uber-chauffeurs wil 80% helemaal niet in loondienst, blijkt uit onderzoek dat het platform recent liet doen. „Ik weet het nog niet”, zegt 13%. „Ja, dat wil ik wel”, zegt weer 6%. Tegenstanders vinden het vooral een bezwaar dat ze hun taxivergoeding moeten inleveren en volgens een vastgesteld rooster zouden moeten werken.

Dat laatste is volgens Sewgobind onzin. „Wij hebben de indruk dat chauffeurs bang worden gemaakt. Ze horen dat de belastingdienst achter hen aankomt en dat ze in een 9 tot 5-stramien teruggeduwd worden. Maar je kunt met je werkge-

ver tegenwoordig over allerlei zaken afspraken maken.” De vakbond hoopt dat de rechter Uber via een dwangsom het mes op de keel zet. „De uitspraak in september was klip en klaar.” Uberbaas Schönfeld hoopt op uitstel: „Het hoger beroep

‘Er is een veelkoppig monster gecreëerd’

dient misschien pas volgend jaar. Wij willen het leven van chauffeurs niet overhoop gooien, terwijl Uber deze zaak misschien wint.”

Het is misschien ijdele hoop. Het platformbedrijf heeft in andere landen soortgelijke rechtszaken

verloren. In Groot-Brittannië is daarna een tussenform afgesproken. Rijders zijn niet in dienst van Uber, maar worden wettelijk wel een beetje beschermd.

Schijnzelfstandig

Beiden zijn het erover eens dat ze tegenover elkaar zijn komen te staan doordat de politiek geen duidelijke grenzen trekt. Hoe je bepaalt of iemand zzp'er of werknemer is, is voor veel mensen onduidelijk. Nederland telt nu 1,1 miljoen zzp'ers, maar er wordt amper op misbruik gehandhaafd. Sewgobind: „Schijnzelfstandigheid speelt in alle sectoren. De politiek heeft een veelkoppig monster gecreëerd.”

5 VRAGEN KOMT ER STEUN VOOR MENSEN MET LONG COVID?

1 Werkgevers in de zorg kunnen subsidie aanvragen bij het Rijk om werknemers die al twee jaar ziek zijn door long covid langer in dienst te houden. Volgens de FNV is er veel meer nodig. Vijf vragen:

1 Hoeveel mensen hebben long covid in Nederland? Dat is onduidelijk. Er is geen landelijke registratie van long covidpatiënten. Volgens een woordvoerder van C-support, dat mensen met long covid bijstaat, gaat het sowieso om tienduizenden mensen. „Wij hebben inmiddels 15.000 mensen met long covid geregistreerd. En elke maand komen er wel duizend mensen bij.” Vak-

bond FNV vertegenwoordigt een groep van zesduizend werknemers uit de zorg en het onderwijs met long covid.

2 Tegen welke problemen lopen zij aan? De klachten zijn heel uiteenlopend. Naast fysieke beperkingen, hebben de meesten te maken met inkomens terugval omdat ze niet meer hetzelfde aantal uren of helemaal niet meer kunnen werken. Daarbij zijn duizenden mensen inmiddels hun baan kwijtgeraakt of dreigen ze die binnenkort te verliezen doordat zij nu twee jaar ziek zijn. De subsidieregeling van het Rijk komt voor hen te laat, al is er de mogelijkheid om dit met te-

rugwerkende kracht aan te vragen.

3 Wat doet het Rijk om deze groep te helpen? Vanaf deze week kunnen werkgevers uit de zorg gebruik maken van een subsidieregeling om werknemers die twee jaar ziek zijn langer in dienst te kunnen houden. Daarnaast is er voor zorgprofessionals en anderen die kampen met post-covidklachten herstel- en nazorg.”

4 De FNV vindt dit te weinig. Wat wil de bond? „Uit de meldingen die bij ons binnen zijn gekomen, blijkt dat driekwart van de mensen uit de verpleeghuizen en ziekenhuizen denkt op het werk besmet

Marktaandeel grote autodealers blijft groeien

‘Prijszonderhandelingen zijn straks afgelopen’

door **Gert van Harskamp**

AMSTERDAM • De grote autodealers hebben hun marktaandeel afgelopen jaar opnieuw enorm vergroot. Inmiddels komt bijna de helft van de nieuwe auto's bij slechts tien dealerbedrijven vandaan. Voor verdere groei richten dealers zich op het buitenland. Voor de autoverkopers en -kopers is er echter steeds minder te onderhandelen, omdat autofabrikanten zelf het heft in handen willen nemen.

De tien grootste autodealers van Nederland hebben hun gezamenlijke marktaandeel vergroot van 41% in 2020 naar 45% afgelopen jaar, blijkt uit het jaarlijkse dealeronderzoek van automarktonderzoeker Aumacon. Een op de acht in Nederland nieuw verkochte auto's is afkomstig van de Van Mossel Groep. De dealergroep uit Waalwijk die ruim twintig merken verkoopt, waaronder Mercedes, Volkswagen, Audi en Jaguar, heeft met ruim 46.000 verkochte auto's in zijn thuisland een marktaandeel van 12%. In de hele Benelux verkocht Van Mossel in 2021 ruim 70.000 auto's, waarmee het bedrijf alle dealers qua verkoopantallen in de drie landen achter zich laat.

Benelux

Van de vijf grootste autodealers in de Benelux komen er drie uit Nederland. Naast Van Mossel, zijn dat op nummer twee Emil Frey -waar ook BMW-dealer Ekris, Peugeot-dealer Nefkens en Audi- en Volkswa-



In het kort

- Het marktaandeel van de tien grootste autodealers is afgelopen jaar gestegen van 41% naar 45%.
- De dealerbedrijven zoeken nu vooral uitbreiding in omringende landen.
- Autofabrikanten willen naar het agentuurnet, waarbij dealers minder te zeggen hebben.
- Voor consument zijn prijszonderhandelingen dan uitgesloten.

gen-dealer Pouw onder vallen- en Volkswagendealer Pon op nummer vijf. „Die internationalisering blijft nog wel even aanhouden”, zegt analist Clem Dickmann van Aumacon. „Vooral in België

en Duitsland zijn er nog hele mooie bedrijven en Nederland is wel een beetje vol.”

In Nederland is de schaalvergroting de laatste jaren heel hard gegaan. Het marktaandeel van de top 10 is in tien jaar tijd zelfs verdubbeld. De vijftig grootste autodealers verkopen driekwart van alle nieuwe auto's in Nederland.

Agentuurnet

„Die schaalvergroting gaat misschien nog wel een beetje door, maar loopt wel op zijn eind”, verwacht Dickmann. „Wat nog overblijft zijn familiebedrijven die te kleinschalig zijn en voor de Nederlandse markt kleine merken hebben zoals Honda, Mazda, Mitsubishi en Suzuki. Dat zijn ook merken die hier veroordeeld zijn tot kleinschalige familiebedrijven. Grote dealers vinden alleen overnames van volumemerken en dealerbedrijven met schaalgroote interessant.”

Zo nam Stern, dat opereert onder de vleugels van het Scandinavische Hedin, vijf Citroën- en DS-dealers in het Noorden van het land over van Wensink, waarmee het €38 miljoen extra aan jaaromzet binnenhakte. Dit soort proeven zijn er echter niet zo veel meer in Nederland, waardoor de grote dealerbedrijven veelal naar omringende landen kijken. Zo heeft Pon deze week een

minderheidsbelang genomen in de Duitse Moll Gruppe, een dealerorganisatie met een omzet van ruim €700 miljoen.

„We gaan in de toekomst meer van dit soort buitenlandse deals zien”, zegt Dickmann. „In België, Luxemburg en Duitsland zijn nog veel aantrekkelijke bedrijven die echt volume maken en gekocht kunnen worden, of die extra geld nodig hebben om verder te kunnen groeien.”

Toch wil die schaalvergroting volgens Dickmann niet zeggen dat de macht van de autodealers ook in de toekomst is gegarandeerd. Autofabrikanten willen over-

gaan op het zogeheten agentuurnet. „Daarmee gaan zij over de dealer heen en zoeken zij rechtstreeks contact met de consument. Stellantis (moederbedrijf van Fiat-geot-Citroën, red.) gaat het doen en Mercedes, BMW en Ford overwegen dat ook.”

De dealer is dan niet meer dan een bemiddelaar met weinig te zeggen. Dickmann: „De vraag is wat de consument en de autodealer daarmee opschieten. Want onderhandelen over de prijzen is dan onmogelijk, wat je nu eigenlijk al ziet bij Tesla en Lynk & Co. Al begrijp ik wel waarom de autofabrikant dat doet. Dealers kosten marge. Die willen fabrieken in eigen zak steken.”

COLUMN

MARTIN
VISSER

Lui

Tjonge, dat kwam sneller dan verwacht. Exact twee weken geleden schreef ik op deze plek dat een herhaling van de eurocrisis niet is uitgesloten. Als de Europese Centrale Bank haar jarenlange beleid van stimulering van de economie stapsgewijs afbouwt en terugdraait, leidt dat tot stijgende rentes. En daarmee kan al snel de houdbaarheid van Zuid-Europese staatsschulden in gevaar komen.

Vorige week donderdag was een trotse Klaas Knot nog gastheer van het ECB-bestuur. In hun jaarlijkse schoolreisje deden de centrale bankiers deze keer Amsterdam aan. Havik Knot zal tevreden zijn geweest dat ECB-baas Christine Lagarde een renteverhoging in juli aankondigde en nog een renteverhoging in september in het vooruitzicht stelde. Prompt zei Knot in de internationale media dat er in het late najaar nog zomaar twee renteverhogingen konden volgen.

Dat blijfeestje in de Amsterdamse Hermitage, waar de ECB'ers vergaderden, is nu alweer verstoord. Beleggers schrokken zich rot, aandelenbeurzen stonden dag na dag in de min en, erger nog, de rente op Italiaans staatspapier schoot omhoog. Obligatiebeleggers maakten met de nieuwe rentestanden nog eens de sommetjes over de houdbaarheid van de Italiaanse schulden.

ECB ruimt Italiaanse rommel wel weer op

berg. De conclusie was snel getrokken: een staatsschuld van meer dan 150% van het bruto binnenlands product is wel heel veel. Zeker als de ECB op den duur niet meer van plan is om grote brokken staatsschuld op te kopen en op haar eigen balans te zetten.

Prompt kwam het ECB-bestuur in crisishetel bijeen. In Brussel ging alles zijn gewone gang. In Rome scheen de zon. Alleen in Frankfurt brak de pleuris uit. Alsof de hoge schuldenberg van Italië (en van Spanje, Griekenland, Frankrijk en Portugal) alleen een economenprobleem is en niet primair een politiek probleem.

De Italianen lijken een beetje op mijn kinderen. En dan ben ik de ECB. Jarenlang ruimde ik de troep achter hun kont op. Speelgoed, losslingende sokken, ontbijtborden, vieze messen, klodders chocopasta, half leeggegeten borden bij het avondeten, een smerige broek. Nu probeer ik ze aan te leren dat ze mands genoeg zijn om zelf hun kleren op te bergen, hun borden in de vaatwasser te stoppen, de tafel schoon te maken als hun beker is omgevallen. Maar ja, ik heb ze verwend. Papa doet het wel voor ze.

De centrale bankiers hebben Italiëanse en tal van andere politici in Europa net zo lui gemaakt. Jaar na jaar kostte Frankfurt alle problemen op. De rentestanden werden kunstmatig omlaag gedrukt. Maar dan moet je wel orde op zaken stellen, droeg de ECB die landen op. Ja, zeiden ze braaf. Maar ze deden nee.

Thuis kan ik een experiment doen. Ik ruim helemaal niks meer op. Dan zullen de kinderen op den duur toch wel zien dat er echt opgeruimd moet worden? Dan nemen ze toch wel initiatief? Wat denkt u? Gaat niet lukken hé? Zou zo'n experiment in de eurozone heel anders zijn? Ik vermoed van niet. En dus gaan de centrale bankiers maar weer aan de slag en trekken de problemen naar zich toe.

In Rome scheen nog steeds de zon.