

De elektrische auto; een onderzoek bij leaserijders

Rapportage deel 1
november 2021



ALD
Automotive

Leaserijder twijfelt door stijgende bijtelling elektrische auto's

ALD Automotive deed onderzoek naar de elektrische auto onder zowel eigen leaserijders als een grote groep leaserijders die aangesloten zijn bij andere leasemaatschappijen. De 1.030 respondenten bestaan uit private en zakelijke leaserijders die deels op fossiele brandstof en deels elektrisch* rijden. Het onderzoek is uitgevoerd door onderzoeksbureau CG.

Onderzoek onder 1.030 Nederlandse consumenten

In dit eerste deel van het onderzoek gaven leaserijders antwoord op vragen over de nieuwe verhoogde bijtellingsregeling die per 1 januari 2022 ingaat. We stelden hen de vraag of de overheid elektrisch rijden voldoende ondersteunt. Is het genoeg om de overstap naar elektrisch rijden te maken? En wat vinden leaserijders die al elektrisch rijden; wat maakt hen enthousiast over elektrisch rijden en wat zorgt er mogelijk voor dat zij toch weer in een gewone auto willen rijden?

De 16 procent bijtelling die per 2022 gaat gelden, helpt leaserijders die nu nog op fossiele brandstof rijden in elk geval niet in de overweging de overstap naar EV te maken. Slechts 18 procent vindt deze bijtelling nog een stimulans om een elektrische leaseauto boven een gewone leaseauto te kiezen. Ook onder de leaserijders die al elektrisch rijden is de nieuwe bijtelling een heikel punt. Want 21 procent van de huidige elektrische leaserijders geeft aan vanwege deze hogere bijtelling juist weer terug te gaan naar een leaseauto die rijdt op fossiele brandstof. Kortom, de steeds hoger wordende bijtelling op elektrische auto's brengt leaserijders aan het twijfelen.

De resultaten van het eerste deel van dit onderzoek vind je in dit rapport.

** PHEV en vol elektrisch*



Ook onder de leaserijders die al elektrisch rijden is de nieuwe bijtelling een heikel punt

Ben je in het bezit van een auto? Zo ja, wat is van toepassing op jouw auto?

	Totaal
	1.030
Eigen auto, tweedehands gekocht	18%
Eigen auto, nieuw gekocht	9%
Private lease	61%
Zakelijk lease	41%

Totale percentage komt boven de 100% doordat respondenten in meerdere auto's kunnen rijden.

Op welke brandstof rijdt/rijden je auto('s)?

	Totaal
	1.030
Benzine	61%
Diesel	14%
LPG	3%
Volledig elektrisch	35%
Plug-in-hybride	5%
Anders	2%

Totale percentage komt boven de 100% doordat respondenten in meerdere auto's kunnen rijden.

Wat is bij jou van toepassing?

	Totaal
	1.030
De nieuwe bijtelling op elektrische voertuigen is voor mij (nog steeds) een stimulans om elektrisch te rijden	18%
De nieuwe bijtelling op elektrische voertuigen laat mij twijfelen om elektrisch te rijden	20%
De nieuwe bijtelling op elektrische voertuigen zorgt ervoor dat mijn volgende auto waarschijnlijk geen elektrisch voertuig is	19%
Weet ik niet / Neutraal	43%

Vind je dat de overheid de aanschaf van elektrische auto's voldoende stimuleert op het gebied van belastingen?

	Totaal
	1.030
Ja	24%
Nee	61%
Weet ik niet / Ben er niet van op de hoogte	15%

Is de hoger wordende bijtelling op een elektrische auto voor jouzelf een reden om bij een volgende auto te kiezen voor een auto op fossiele brandstof?

	EV / PHEV
	407
Ja	21%
Nee	56%
Weet ik niet / Ben er niet van op de hoogte	23%

Wat is voor jou de belangrijkste reden om niet elektrisch te rijden?

	Totaal
	1.030
Te duur in aanschaf/leasekosten	27%
Door de hogere aanschafprijs wordt de bijtelling te hoog	8%
Energieprijzen die nu te hoog zijn – onvoorspelbaar wat er gaat gebeuren	5%
De groei van het aantal laadpalen valt tegen	6%
De actieradius vind ik te laag	25%
Ik wil het geluid van een motor horen	2%
Er is maar beperkt aanbod automodellen	3%
Ik twijfel of elektrisch rijden wel echt zo duurzaam is	9%
Anders, namelijk...	15%

Wat is voor jou de belangrijkste reden om wel elektrisch te rijden?

	Totaal
	1.030
Kosten besparen	35%
Milieu-overweging	47%
Minder onderhoud aan de auto	8%
Mooie auto's	4%
Anders, namelijk...	6%

De belangrijkste reden om voor elektrisch rijden te kiezen is het milieu-aspect



Wat bevalt je het meest aan elektrisch rijden?

	EV / PHEV
	407
Dat laden goedkoper is dan brandstof tanken	44%
De auto (mooi, vol met technische snufjes)	22%
Stil rijden / geen motorgeluiden	27%
Anders, namelijk...	7%

Vind je dat de overheid de aanschaf / het leasen van EV financieel voldoende stimuleert voor de zakelijke gebruiker?

	Totaal
	1.030
Veel te weinig	21%
Enigszins te weinig	26%
Precies genoeg	18%
Enigszins te veel	7%
Veel te veel	5%
Weet ik niet	24%

Vind je dat de overheid de aanschaf / het leasen van EV financieel voldoende stimuleert voor de particuliere gebruiker?

	Totaal
	1.030
Veel te weinig	36%
Enigszins te weinig	32%
Precies genoeg	13%
Enigszins te veel	3%
Veel te veel	2%
Weet ik niet	13%

Vind je dat de overheid voldoende voorlichting geeft over het gebruik van een elektrische auto?

	Totaal
	1.030
Veel te weinig	23%
Enigszins te weinig	36%
Precies genoeg	21%
Enigszins te veel	3%
Veel te veel	2%
Weet ik niet	14%

Over het algemeen vindt men dat de overheid meer moet doen om elektrisch rijden te stimuleren

Mobility is changing



ALD Automotive

Hoeksteen 60 - 2132 MS Hoofddorp
Postbus 696 - 2130 AR Hoofddorp - Nederland

Tel: +31 (0)20 658 70 00
info.nl@aldautomotive.com
www.aldautomotive.nl

© december 2021 | De inhoud van dit document is met de grootst
mogelijke zorg samengesteld. Wijzigingen voorbehouden.



ALD
Automotive