

Bunnik, 6 maart 2026

## Omvang autoleasepark stabiliseert in 2025

**Elektrificatie zet door, onzekerheid over beleid remt vertrouwen**

**Het Nederlandse autoleasepark telde eind 2025 in totaal 1.371.900 personenauto's en bestelwagens. Dat zijn er 13.800 meer dan een jaar eerder (+0,3%). Daarmee stabiliseert de markt na jaren van hogere groeicijfers. Binnen die stabilisatie zet een duidelijke trend door: verdere elektrificatie van het zakelijke wagenpark, terwijl dit stagneert bij particulieren.**

Het autoleasepark groeide sinds 2020 met 20%, maar die groei vlakt in 2025 af. Toch blijft de sector onmisbaar voor zakelijke mobiliteit en een drijvende kracht achter de verduurzaming van het wagenpark.

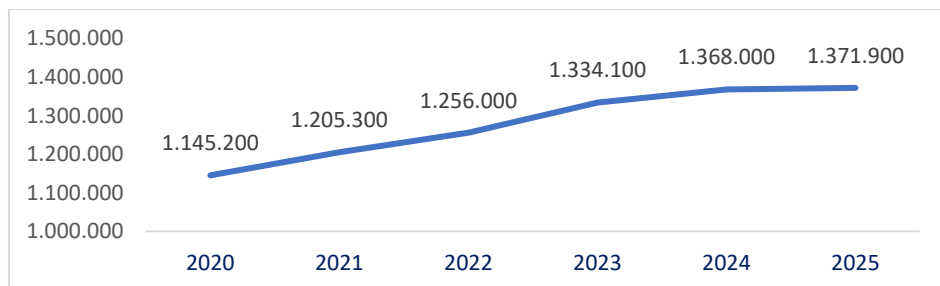
### Zakelijke lease groeit, private lease en bestelwagens onder druk

Het aantal zakelijke personenauto's in lease groeide in 2025 met 1,6% tot 873.500 voertuigen. Private lease daalde met 2,5% naar 241.800 auto's. Het leasebestelwagenpark kromp met 1,5% tot 256.600 voertuigen, mede als gevolg van het vervallen van de bpm-vrijstelling voor ondernemers en de sterke dieselinstroom in 2024.

Voorafal binnen zakelijke lease zet de elektrificatie stevig door. Van alle nieuw geregistreerde zakelijke personenleaseauto's was in 2025 maar liefst 57% volledig elektrisch. In 2024 was dat nog 48,2%. De verwachting dat het bijtellingsvoordeel zou stoppen per 2026 zorgde voor extra instroom aan het einde van het jaar. Tegelijkertijd stagneert de elektrificatie in private lease, als gevolg van grote onzekerheid, uitblijven van gerichte stimulering en wispelturig overheidsbeleid.

*Renate Hemerik, voorzitter VNA: "De zakelijke markt heeft haar verantwoordelijkheid genomen en de laatste jaren fors ingezet op elektrisch rijden, maar die beweging is geen vanzelfsprekendheid en moet gekoesterd worden."*

### Ontwikkeling autoleasepark NL (personenauto's en bestelwagens) 2020-2025



Bron: VNA

**Tabel: Ontwikkeling segmenten (bestel)autoleasepark eind 2025**

	<b>Eind 2025</b>	<b>Groei in %</b>
Personenauto's zakelijk	873.500	+ 1,6%
Private lease	241.800	- 2,5%
Bestelwagens	256.600	- 1,5%
<b>Totaal</b>	<b>1.371.900</b>	<b>+ 0,3%</b>

### **Lease als versneller van klimaatdoelen**

In 2025 was meer dan de helft van alle nieuw ingezette elektrische auto's in Nederland een leaseauto. Door schaalgrootte, expertise en risicomangement kan de leasemarkt de overstap naar elektrisch voor veel organisaties beheersbaar maken. Dat is met name van belang bij elektrische voertuigen, waar restwaarde- en technologieontwikkelingen nog onzekerheden met zich meebrengen.

*Hemerik vervolgt: "De leasemarkt fungeert als vliegwiel in de transitie. Wij brengen nieuwe zakelijke elektrische auto's op de weg en zorgen vervolgens voor de doorstroom naar de tweedehandsmarkt. Zonder een sterke leasemarkt komt die verduurzamingsmachine simpelweg tot stilstand."*

De eerste groep bedrijven, vooral grote bedrijven, hebben de overstap naar elektrisch inmiddels grotendeels omarmt. De volgende groepen, het mkb en particuliere automobilisten, staan voor een lastige afweging. Voor hen is elektrisch rijden minder vanzelfsprekend en kosten, risico's, laadinfrastructuur en onzekerheid over het beleid van de overheid spelen een grote rol.

### **Consistent beleid cruciaal voor '2<sup>e</sup> wave'**

Vooruitkijkend ziet VNA grote uitdagingen. Volgens de brancheorganisatie kan frequent wisselend en onvoldoende doordacht overheidsbeleid, gecombineerd met het ontbreken van stimulering, de ingezette verduurzaming ondermijnen en onder druk zetten.

*"De markt schreeuwt om consistent en voorspelbaar langetermijnbeleid," zegt Hemerik. "Een transitie van deze omvang vraagt om stabiliteit. Als bedrijven en consumenten het gevoel krijgen dat spelregels voortdurend veranderen, bestaat het risico dat zij het vertrouwen verliezen en kiezen voor uitstel of voor minder duurzame alternatieven. Een transitie van deze omvang vraagt om stabiliteit, niet om steeds nieuwe fiscale verrassingen."*

Hemerik waarschuwt in dat kader ook nadrukkelijk voor aanvullende lasten, zoals de voorgenomen pseudo-eindheffing voor werkgevers:

*"Het ondoordacht opvoeren van de druk op de '2<sup>e</sup> wave' via bijvoorbeeld een pseudo-eindheffing brengt serieuze risico's met zich mee. Denk aan uitwijkgedrag, het nog snel kiezen voor fossiele auto's, knelpunten rond voorloop- en vervangende auto's en extra druk op laadinfra en netcongestie, die nu al onder spanning staan. Harder duwen dan de markt kan absorberen, werkt contraproductief."*

Volgens de VNA is het cruciaal dat juist de volgende groep overstappers vertrouwen krijgt.

*"De koplopers zijn over op elektrisch. Nu moet de brede middengroep volgen. Die heeft behoefte aan zekerheid en een realistisch pad voorwaarts. Als dat ontbreekt, kiezen mensen voor zekerheid op korte termijn en dat is vaak niet de schoonste keuze."*

### **Autolease blijft onverminderd aantrekkelijk**

Ondanks geopolitieke spanningen en economische onzekerheid groeit de Nederlandse economie naar verwachting in 2026 met 1,4%. Autolease blijft in dat klimaat een aantrekkelijke propositie voor zakelijke mobiliteit: voorspelbare kosten, afwentelen van risico's, flexibiliteit en volledige ontzorging.

De VNA roept het nieuwe kabinet met klem op om met stabiel, uitvoerbaar en stimulerend beleid het vertrouwen in duurzame mobiliteit te versterken.

Tot slot sluit Renate Hemerik af: *“Geef ondernemers en consumenten meerjarige duidelijkheid, dan levert de leasemarkt, zoals zij dat al jaren doet, een doorslaggevende bijdrage aan een schoner Nederlands wagenpark.”*

---

### **OVER VNA**

De VNA behartigt de belangen van professionele autoleasemaatschappijen in Nederland. De totale sector verzorgt zakelijke en private autolease voor ruim 1,37 miljoen personen- en bestelauto's.

Daarnaast bieden steeds meer autoleasemaatschappijen andere oplossingen voor mobiliteit, zoals fietsen.

De autoleasebranche koopt 65% van alle in Nederland verkochte nieuwe auto's en bestelwagens. Daarmee levert de autoleasebranche een belangrijke bijdrage aan de economische ontwikkeling én is zij de belangrijke aanjager van de vergroening van het Nederlandse wagenpark. Meer dan de helft van alle elektrische auto's in Nederland is een leaseauto. VNA is actief lid van VNO-NCW, de Europese koepelorganisatie Leaseurope en onderhoudt intensieve contacten met andere partijen in de mobiliteitsbranche.

### **Noot voor de redactie**

Voor meer informatie of vragen kunt u contact opnemen met Yvonne van der Maaten, communicatie adviseur, 030-6595296 of via mail: [vna@vna-lease.nl](mailto:vna@vna-lease.nl).

Meer informatie over VNA vindt u op [www.vna-lease.nl](http://www.vna-lease.nl)