Risicoanalyse

Onverzekerde voertuigen, terugroepacties en verlopen APK's in het Nederlandse wagenpark.

Oktober 2026

Vinacles
vehicles identified

Overzicht

Risicoanalyse Nederlands wagenpark

Dit rapport bundelt de cijfers bij de gevraagde risicopunten: onverzekerde voertuigen, openstaande terugroepacties en verlopen APK's. Alle aantallen gaan uit van voertuigen die:

- actief zijn in het Nederlandse wagenpark;
- maximaal 3.500 kg wegen;
- geclassificeerd zijn als personenwagen, bedrijfswagen of bedrijfswagen met koppeling;
- voor het eerst zijn toegelaten na 1 januari 1977.

416.525
unieke kentekens met de status 'onverzekerd'

703.382
unieke kentekens met een openstaande terugroepactie

561.221
kentekens met een verlopen APK

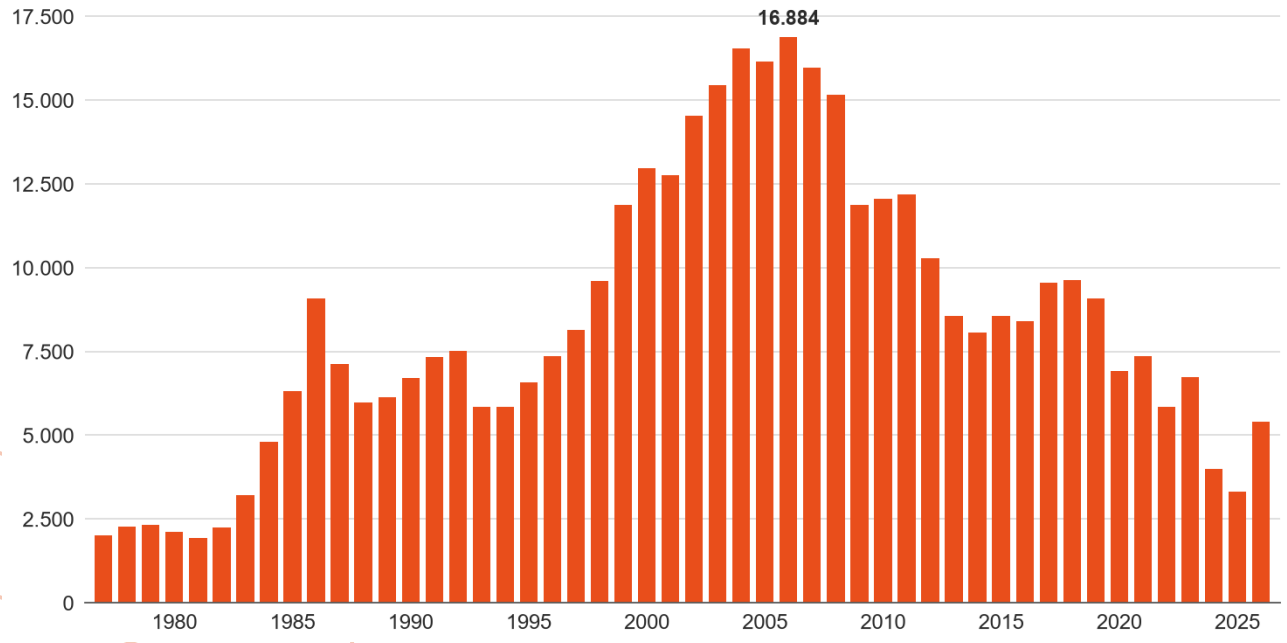
Inhoud

Query	Onderwerp	Gegeven
1.1	Onverzekerd	Unieke kentekens met de status 'onverzekerd' - totaal
1.2	Onverzekerd	Idem, per bouwjaar
1.3	Onverzekerd	Idem, per catalogusprijscategorie
2.1	Terugroepacties	Unieke kentekens met een openstaande terugroepactie - totaal
2.2	Terugroepacties	Kentekens met een openstaande terugroepactie, meerdere acties per voertuig apart geteld - totaal
2.3	Terugroepacties	Unieke kentekens met een openstaande terugroepactie, per bouwjaar
2.4	Terugroepacties	Kentekens met een openstaande terugroepactie (meervoudig geteld), per bouwjaar
2.5	Terugroepacties	Terugroepacties bekend bij de RDW, per type risico - samengevat over alle jaren
2.6	Terugroepacties	Unieke kentekens met een openstaande terugroepactie, per type risico - samengevat over alle bouwjaren
2.7	Terugroepacties	Kentekens met een openstaande terugroepactie (meervoudig geteld), per type risico - samengevat over alle bouwjaren
3.1	APK	Kentekens met een verlopen APK - totaal
3.2	APK	Verlopen APK's per jaar waarin de APK verliep

Onverzekerde voertuigen

1.1 - 1.2 | Per bouwjaar

In totaal hebben **416.525** unieke kentekens in Nederland de status 'onverzekerd'. De grafiek verdeelt ze over het bouwjaar. Het hoogste aantal komt uit bouwjaar **2006** (16.884 kentekens). **57,0 %** van alle onverzekerde voertuigen heeft bouwjaar 2006 of ouder.



Onverzekerde kentekens per bouwjaar. De volledige tabel staat op de volgende pagina.

>Vinacles
vehicles identified

Onverzekerd per bouwjaar

1.2 | Volledige tabel

Bouwjaar	Aantal kentekens
1977	2.012
1978	2.268
1979	2.321
1980	2.124
1981	1.940
1982	2.238
1983	3.204
1984	4.793
1985	6.310
1986	9.079
1987	7.120
1988	5.984
1989	6.144
1990	6.709
1991	7.328
1992	7.516
1993	5.858
1994	5.849
1995	6.574
1996	7.356
1997	8.153
1998	9.594
1999	11.865
2000	12.968
2001	12.752

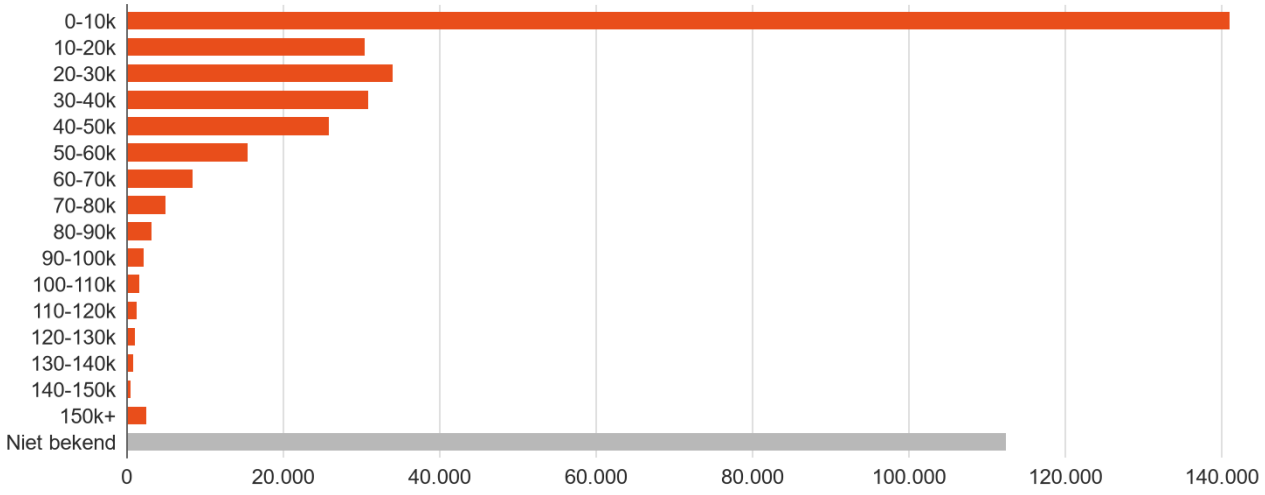
Bouwjaar	Aantal kentekens
2002	14.521
2003	15.437
2004	16.531
2005	16.143
2006	16.884
2007	15.964
2008	15.168
2009	11.871
2010	12.063
2011	12.184
2012	10.276
2013	8.568
2014	8.074
2015	8.550
2016	8.393
2017	9.548
2018	9.641
2019	9.071
2020	6.928
2021	7.350
2022	5.853
2023	6.744
2024	3.998
2025	3.314
2026	5.392

>Vinacles
vehicles identified

Onverzekerd per catalogusprijs

1.3 | Catalogusprijscategorie

Dezelfde 416.525 onverzekerde kentekens, verdeeld naar catalogusprijs. De grootste groep, **33,9 %**, heeft een catalogusprijs tot € 10.000. Van **27,0 %** is de catalogusprijs niet bekend; die groep staat in grijs onderaan.



Catalogusprijs (€)	Aantal kentekens	Aandeel
0-10k	141.007	33,9 %
10-20k	30.461	7,3 %
20-30k	34.039	8,2 %
30-40k	30.838	7,4 %
40-50k	25.823	6,2 %
50-60k	15.494	3,7 %
60-70k	8.459	2,0 %
70-80k	4.940	1,2 %
80-90k	3.153	0,8 %
90-100k	2.200	0,5 %
100-110k	1.644	0,4 %
110-120k	1.244	0,3 %
120-130k	1.022	0,2 %
130-140k	782	0,2 %
140-150k	536	0,1 %
150k+	2.528	0,6 %
Niet bekend	112.355	27,0 %
Totaal	**416.525**	**100,0 %**

Er is geen rekening gehouden met inflatie, en ook niet met verschillen in catalogusprijs tussen Nederland en het buitenland bij later geïmporteerde voertuigen.

Openstaande terugroepacties

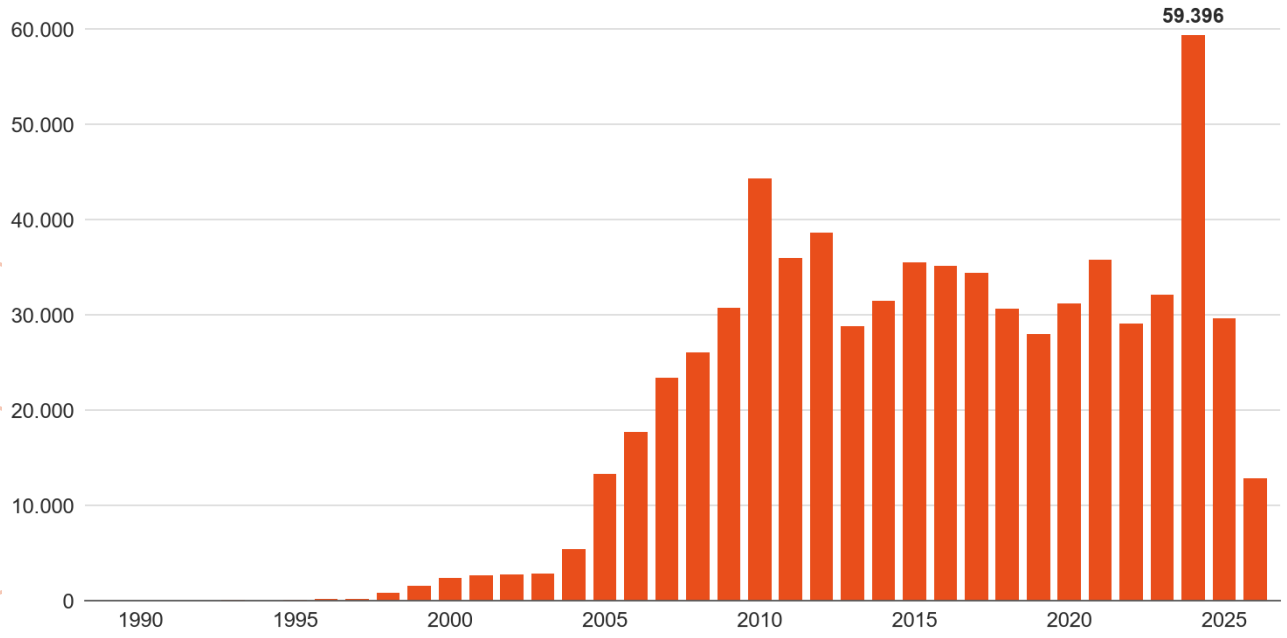
2.1 - 2.3 | Per bouwjaar

703.382
unieke kentekens met minstens één openstaande terugroepactie

895.564
openstaande terugroepacties op deze kentekens samen

1,27
openstaande terugroepacties per betrokken voertuig (gemiddeld)

Een deel van de voertuigen heeft meer dan één openstaande terugroepactie; daarom is het aantal acties hoger dan het aantal kentekens. Het oudste bouwjaar met een openstaande terugroepactie is **1989**. De piek ligt bij bouwjaar **2024**, met 59.396 unieke kentekens.



Unieke kentekens met een openstaande terugroepactie per bouwjaar. De volledige tabel staat op de volgende pagina.

Terugroepacties per bouwjaar

2.3 - 2.4 | Volledige tabel

Uniek: elk kenteken telt één keer. **Meervoudig**: een voertuig met meerdere openstaande terugroepacties telt per actie mee.

Bouwjaar	Uniek	Meervoudig
1989	3	6
1990	18	36
1991	48	96
1992	28	55
1993	61	105
1994	42	69
1995	62	107
1996	144	182
1997	191	207
1998	827	885
1999	1.583	1.673
2000	2.386	2.835
2001	2.696	3.284
2002	2.718	2.951
2003	2.888	3.103
2004	5.408	5.899
2005	13.333	17.024
2006	17.704	23.611
2007	23.376	30.858

Bouwjaar	Uniek	Meervoudig
2008	26.037	31.435
2009	30.742	34.226
2010	44.339	49.918
2011	35.970	42.668
2012	38.612	44.322
2013	28.791	34.945
2014	31.449	40.686
2015	35.489	46.602
2016	35.161	45.990
2017	34.402	44.486
2018	30.664	42.560
2019	28.003	43.245
2020	31.239	44.583
2021	35.766	49.683
2022	29.083	40.425
2023	32.137	44.899
2024	59.396	71.606
2025	29.694	36.756
2026	12.892	13.543

Terugroepacties per risicotype

2.5 | Alle terugroepacties bekend bij de RDW, samengevat over alle jaren

De RDW kent in totaal **5.655** terugroepacties. Hieronder zijn ze verdeeld naar type risico, samengevat over alle jaren; de verhouding tussen de risicotypen is van jaar tot jaar vergelijkbaar. De helft (**49,9 %**) betreft een groter risico op een (verkeers)ongeval met letselschade.

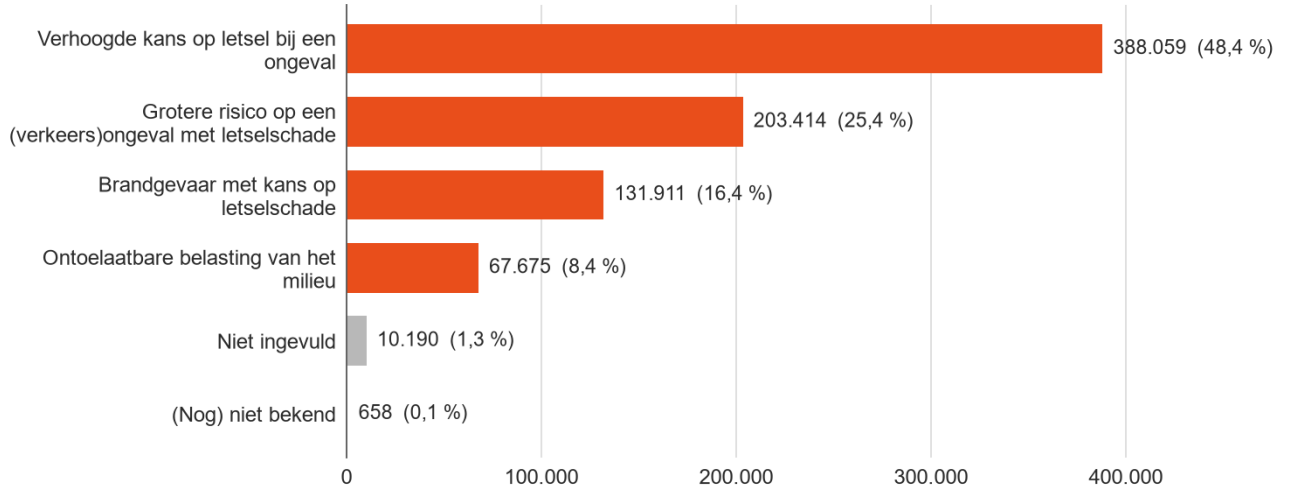
Type risico	Terugroepacties	Aandeel
Grotere risico op een (verkeers)ongeval met letselschade	2.822	49,9 %
Verhoogde kans op letsel bij een ongeval	1.090	19,3 %
Brandgevaar met kans op letselschade	895	15,8 %
Ontoelaatbare belasting van het milieu	373	6,6 %
Niet gespecificeerd	241	4,3 %
(Nog) niet bekend	234	4,1 %
Totaal	**5.655**	**100,0 %**

Niet op kenteken gebaseerd: dit zijn de terugroepacties zoals aangemeld bij de RDW. 2021 was een overgangsjaar voor de informatiesystemen van de RDW; oudere terugroepacties zijn bij de overzetting als 2021 aangemerkt.

Voertuigen per risicotype

2.6 - 2.7 | Openstaande terugroepacties, samengevat over alle bouwjaren

Bij de voertuigen ligt het zwaartepunt anders dan bij de terugroepacties zelf. Bijna de helft (**48,4 %**) van de kentekens met een openstaande terugroepactie heeft een actie vanwege een verhoogde kans op letsel bij een ongeval. Een groter risico op een (verkeers)ongeval met letselschade volgt met 25,4 %.



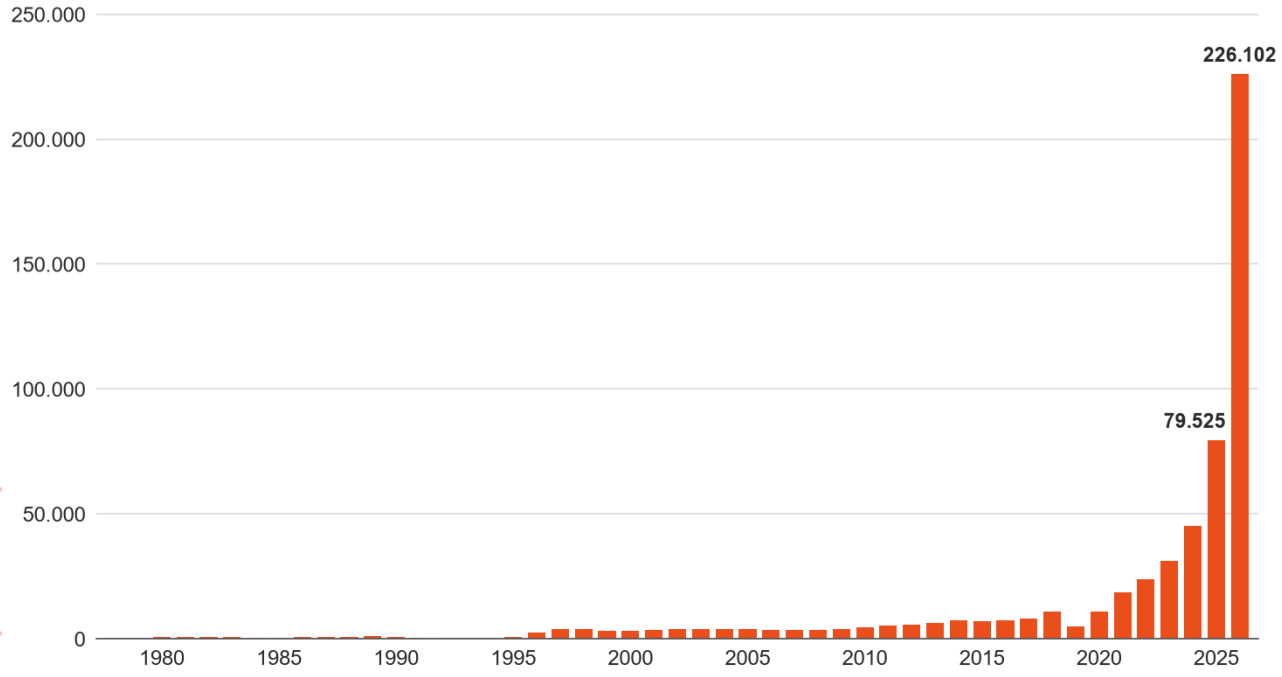
Type risico	Uniek	Aandeel	Meervoudig	Aandeel
Verhoogde kans op letsel bij een ongeval	388.059	48,4 %	447.472	50,0 %
Grotere risico op een (verkeers)ongeval met letselschade	203.414	25,4 %	230.616	25,8 %
Brandgevaar met kans op letselschade	131.911	16,4 %	138.094	15,4 %
Ontoelaatbare belasting van het milieu	67.675	8,4 %	68.515	7,7 %
Niet ingevuld	10.190	1,3 %	10.209	1,1 %
(Nog) niet bekend	658	0,1 %	658	0,1 %
Totaal	**801.907**	**100,0 %**	**895.564**	**100,0 %**

***Uniek**: een voertuig met openstaande terugroepacties in meerdere risicotypen telt per risicotype één keer mee. Daardoor is het totaal (801.907) hoger dan het aantal unieke kentekens met een openstaande terugroepactie (703.382). **Meervoudig**: elke openstaande terugroepactie telt apart. **Niet ingevuld**: in de bron is geen risicotype vastgelegd.*

Verlopen APK's

3.1 - 3.2 | Per jaar waarin de APK verliep

Van **561.221** kentekens is de APK verlopen. De grafiek toont in welk jaar dat gebeurde. Het grootste deel is recent: bij **226.102** kentekens verliep de APK in 2026, bij 79.525 in 2025. Samen is dat **54,5 %** van alle verlopen APK's.



De grens van 1977 is gekozen omdat oldtimers van 50 jaar en ouder niet meer APK-plichtig zijn, met een kleine marge. 30 kentekens hebben meerdere verlopen APK-vervaldatums en tellen in meerdere jaren mee; het totaal over de jaren (561.251) ligt daarom iets hoger dan het aantal kentekens. In 1979 komen geen verlopen APK's voor.

>Vinacles
vehicles identified

Verlopen APK's per jaar

3.2 | Volledige tabel

Jaar verlopen	Aantal kentekens
2026	226.102
2025	79.525
2024	45.206
2023	31.001
2022	23.706
2021	18.736
2020	10.840
2019	4.763
2018	10.797
2017	7.975
2016	7.223
2015	6.930
2014	7.234
2013	6.251
2012	5.660
2011	5.158
2010	4.648
2009	4.036
2008	3.622
2007	3.637
2006	3.626
2005	3.826
2004	3.953
2003	3.931

Jaar verlopen	Aantal kentekens
2002	3.820
2001	3.450
2000	3.185
1999	3.311
1998	3.701
1997	3.818
1996	2.310
1995	690
1994	307
1993	300
1992	278
1991	331
1990	603
1989	992
1988	818
1987	874
1986	622
1985	492
1984	459
1983	568
1982	721
1981	650
1980	562
1978	3