

Persbericht

Bunnik, 1 maart 2024

ONDER EMBARGO TOT VRIJDAG 1 MAART – 06.00 uur

Autoleasepark neemt in 2023 met ruim 6% toe

Sterke arbeidsmarkt en toename afleveringen helpen autolease aan groei

In 2023 is het Nederlandse autoleasepark met 6,2% gegroeid. Per saldo kwamen er 78.100 voertuigen bij, waardoor het park nu 1,334 miljoen voertuigen (personenauto's en bestelwagens) telt. Vooral het aantal zakelijke leaseauto's en bestelwagens nam sterk toe. Belangrijke factoren achter de groei zijn de Nederlandse arbeidsmarkt en de toename in productie en afleveringen van nieuwe auto's en bestelwagens.

Sterke vraag naar zakelijke mobiliteit

De toename van het autoleasepark komt voor een groot deel op het conto van zakelijke leaseauto's. Dit segment steeg met 7,3% naar 841.700 auto's. Dat zijn er 57.200 meer dan eind 2022. Ook het lease bestelwagenpark nam sterk toe en klom met 6,4% (+14.800) naar 247.200 voertuigen. Voor private lease werd een meer bescheiden jaargroei genoteerd. Dit segment steeg met 2,5% (+6.000) tot in totaal 245.100 auto's.

Tabel: Ontwikkeling totale leasepark Nederland ultimo 2023 versus ultimo 2022

	Eind 2022	Eind 2023	Groei +/-	Groei in %
Personenauto's zakelijk	784.500	841.700	57.200	7,3%
Private lease	239.100	245.100	6.000	2,5%
Bestelwagens	232.400	247.200	14.800	6,4%
Totaal	1.256.000	1.334.100	+ 78.100	6,2%

(door afrondingen van getallen kunnen afwijkingen in optellingen ontstaan)

Sterke arbeidsmarkt, meer zzp'ers, meer afleveringen nieuwe auto's

Er zijn meerdere factoren die in 2023 hebben bijgedragen aan de toenemende vraag naar autolease. Belangrijk is dat, ondanks het gebrek aan economische groei, de arbeidsmarkt in Nederland sterk blijft. Dat resulteert in extra vraag naar zakelijke mobiliteit en leidt tot meer zakelijke leaseauto's. Ook groeide het aantal zzp'ers in sectoren als bouw en logistiek. Dat vormt een stimulans voor het aantal lease bestelwagens. Een andere factor achter de groei van het leasepark is dat in 2023 meer nieuwe voertuigen konden worden afgeleverd. Lange levertijden, van soms ruim een jaar, werden teruggeschroefd door een toename in productie.

Ook elektrificatie en autolease zijn nauw met elkaar verbonden. In het groeiende autoleasepark zijn steeds meer elektrische auto's te vinden. Eind 2023 was ruim een kwart van het lease personenautopark volledig elektrisch. Desondanks zijn er zorgen over de verdere elektrificatie van auto's. Meer hierover in ons bericht (zie andere vandaag verzonden persbericht)

OVER VNA

De VNA behartigt de belangen van professionele autoleasemaatschappijen in Nederland. De totale sector verzorgt zakelijke en private autolease voor ruim 1,3 miljoen personen- en bestelauto's. Daarnaast bieden steeds meer autoleasemaatschappijen andere oplossingen voor mobiliteit, zoals fietsen.

De autoleasebranche koopt 65% van alle in Nederland verkochte nieuwe auto's en bestelwagens. Daarmee levert de autoleasebranche een belangrijke bijdrage aan de economische ontwikkeling én is zij de belangrijke aanjager van de vergroening van het Nederlandse wagenpark. Meer dan de helft van alle elektrische auto's in Nederland is een leaseauto. VNA is actief lid van VNO-NCW, de Europese koepelorganisatie Leaseurope en onderhoudt intensieve contacten met andere partijen in de mobiliteitsbranche.

Noot voor de redactie

Voor meer informatie of vragen kunt u contact opnemen met Renate Hemerik, voorzitter VNA of Yvonne van der Maaten, communicatie adviseur, 030-6595296 of via mail: vna@vna-lease.nl.

Meer informatie over VNA vindt u op www.vna-lease.nl